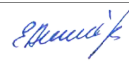


PROJEKTO PAVADINIMAS	Telšių r. Kaunatavos k. Mokyklos gatvės kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas
STATYTOJAS	Telšių rajono savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Kapitalinis remontas, naujo statinio statyba
ADRESAS	Mokyklos g., Kaunatavos k., Telšių r.
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys, nesudėtingasis II gr. statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai (PP)
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis (B)
PROJEKTO NUMERIS	GI2232
LAIDA	0
DATA	2022-11-15

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

**BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2232-TDP-B.PS	Projekto sudėties žiniaraštis	2
2.	GI2232-TDP-B.BS	Bylos sudėties žiniaraštis	3
3.	GI2232-TDP-B.BR	Bendrieji statinių rodikliai	4
4.	GI2232-TDP-B.AR	Aiškinamasis raštas	5

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2232-TDP-B.B-02	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	24

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	2022-05-30	Techninė užduotis	25

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Telšių r. Kaunatavos k. Mokyklos gatvės kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas	
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Bylos sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS: Telšių rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2232-TDP-B.BS	LAPAS LAPŲ
				1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS.....	2
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
3. ESAMA SITUACIJA	4
3.1. STATINIO VIETA	4
3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI	5
3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI	6
3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	6
3.5. ŽELDINIAI	7
3.6. EISMO SĄLYGOS	7
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	7
4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
4.2. GATVĖS PLANAS	7
4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI.....	8
4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI	8
4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS	8
4.6. ŽEMĖS SANKASA.....	8
4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA.....	8
4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	9
4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS.....	10
4.10. INŽINERINIAI TINKLAI	10
4.10. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU.....	10
4.11. ŽELDINIAI	10
5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI	11
6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI	12

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Telšių r. Kaunatavos k. Mokyklos gatvės kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS: Telšių rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2232-TDP-B.AR		LAPAS 1
						LAPŲ 13

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas - Telšių r. Kaunatavos k. Mokyklos gatvės kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas.

Statytojas – Telšių rajono savivaldybė, įm.k. 111101724.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovė – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – projektiniai pasiūlymai.

Statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas, naujo statinio statyba.

Statinių kategorija – neypatingasis statinys, nesudėtingasis statinys.

Statybos vieta – Mokyklos g., Kaunatavos k., Telšių r.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai.

Projektuojamų statinių sąrašas nurodomas 1.1. lentelėje.

1.1. lentelė Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.	Mokyklos gatvė (un. Nr. 4400-5741-3197)	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Kapitalinis remontas (statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)
2.	Gatvės apšvietimo tinklai	Gatvės elementas		
3.	Lietaus nuotekų tinklai d250	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
4.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)

Gatvės kategorija ir unikalus numeris nurodomas 1.2. lentelėje.

1.2. lentelė Projektuojamų gatvių sąrašas

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Gatvės kategorija	Unikalus daikto Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis:	Statybos pabaigos metai
1.	Mokyklos g.	Ds	4400-5741-3197	kelių (gatvių)	1978

Informacija apie žemės sklypą ir specialiąsias sąlygas nurodomas 1.3. lentelėje:

1.3. lentelė Žemės sklypo naudojimo ir specialiosios sąlygos

Pavadinimas	Aprašymas
Žemės sklypo numeris	valstybinė žemė, nesuformuotas sklypas
Specialios sklypo naudojimo sąlygos	nėra
Saugoma teritorija	ne
Kultūros paveldo vietovė	ne
Kultūros paveldo objekto teritorija	ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona	ne

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	2	13	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais (2.1. lentelė) ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais (2.2. lentelė).

2.1. lentelė Projekto rengimo dokumentai

Eil. Nr.	Data, Nr.	Pavadinimas
1.	2022-05-30	Telšių r. Kaunatavos k. Mokyklos g. projektavimo užduotis (techninė užduotis), patvirtinta Telšių rajono savivaldybės administracijos Statybos ir urbanistikos skyriaus vedėjo
2.	TIIS1-20220704-048646	Topografinis planas
3.	40043-2022	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrinėjimai
4.		Telšių rajono teritorijos bendrasis planas

2.2. lentelė Privalomieji normatyviniai dokumentai

Eil. Nr.	Data, Nr.	Pavadinimas
1.	I-1240	LR Statybos įstatymas
2.	I-891	LR Kelių įstatymas
3.	VIII-2043	LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4.	I-1120	LR Teritorijų planavimo įstatymas
5.	I-2223	LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6.	IX-628	LR Saugomų teritorijų įstatymas
7.	IX-415	LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8.	VIII-1764	LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9.	I-1495	LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10.	X-1241	LR Želdynų įstatymas
11.	XIII-2166	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
12.	STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
13.	STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
14.	STR 1.01.03:2017	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
16.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
17.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
18.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
19.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
20.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
21.	STR 2.01.04:2004	Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
22.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
23.	STR 2.03.02:2005	Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
24.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
25.	STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
26.	KTR 1.01.2008	Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
27.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
28.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
29.	PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO:

GI2232-TDP-B.AR

LAPAS

3

LAPŲ

13

LAIDA

0

30.	ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
31.	ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo taisyklės
32.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
33.	ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
34.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
35.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
36.	ĮT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
37.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
38.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
39.	1086	Kelių eismo taisyklės
40.	3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
41.	3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
42.	3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
43.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
44.	1-93	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
45.	64	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
46.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
47.	265	Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
48.		
49.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
50.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
51.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
52.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
53.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
54.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
55.	D1-193	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
56.	LST 1516:1998	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

3. ESAMA SITUACIJA

3.1. STATINIO VIETA

Nagrinėjama teritorija apima Mokyklos gatvę, šioje gatvėje esančias nuvažas į gatves ir sklypus. Nagrinėjama teritorija yra Telšių r. Kaunatavos k. gyvenamosios paskirties teritorijoje (3.1.1. pav.).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	4	13	0


 3.1.1 pav. Situacijos schema, šaltinis www.regia.lt

3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

Mokyklos g. važiuojamoji dalis yra 6,9 m pločio su asfalto danga, toliau 3,0-4,0 m pločio su žvyro danga. Trasos pradžioje gatvė ribojasi su asfaltuota valstybinės reikšmės krašto kelio Užventis – Tryškiai – Vieکشniai (194) nuovaža.



3.2.1.1. pav. Mokyklos g., fotofiksacija 2022-07-27



3.2.1.2. pav. Mokyklos g., fotofiksacija 2022-07-27

Prie esamos gatvės, gatvės kadastrinėse ribose, yra įrengtos nuvažos su asfalto danga į esamas gatves, taip pat į šalia gatvės esančius sklypus su įvairiomis (žvyro, betono plytelių) dangomis. Kairėje gatvės pusėje prie asfaltuotos gatvės yra šaligatvis su betono trinkelėmis. Gatvėje apšvietimo nėra.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	5	13	0

Lietaus vanduo nuvedamas į šalikelis, lietaus nuotekų tinklų nėra.

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane. Prieš darbų pradžią kviešti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

Mokyklos g. esantys tinklai nurodyti 3.3.1 lentelėje:

3.3.1 lentelė Esami inžineriniai tinklai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Organizacija	Vieta	Aprašymas
1.	Vandentiekis	UAB „Telšių vandenys“	Po gatvės važiuojama dalimi, skersai gatvei dvejose vietose	PE d50, PE d100 Gylis – apie 1,4 m Šulinių važiuojamojoje dalyje nėra.
2.	Lietaus nuotekos		Po gatvės važiuojama dalimi, skersai gatvei dvejose vietose	PVC d200 vamzdžiai Betoninė d50 pralaida Gylis – apie 1,5 m Šulinių važiuojamojoje dalyje nėra.
3.	Elektra	AB Elektros skirstymo operatorius	Šalia važiuojamosios dalies lygiagrečiai gatvei visoje trasoje, kerta skersine kryptimi	Žemos įtampos 400 v orinė linija su gelžbetoninėmis atramomis
4.	Ryšiai	VšĮ „Plačiąjuostis internetas“	Šalia važiuojamosios dalies lygiagrečiai gatvei visoje trasoje, kerta skersine kryptimi	HDPE d32 vamzdyje 1 Sp d10 Gylis – apie 1,4 m

Kitų inžinerinių tinklų ir įrenginių nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos nustatytos atlikus projektinius inžinerinius geologinius tyrinėjimus.

Sklypo geologinę sandarą iki 3,3 m gylio sudaro: technogeninis sluoksnis (tIV) ir viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės aliuvinės (aIIIbI) nuogulos.

Technogeninį sluoksnį (tIV) sudaro:

- Asfalto danga (Mg). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 1. Jo storis siekia 0,1 m.
- Piltinis gruntas, žvyringas smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, sausas, rudas (grsaCIL-SiL-Mg). Komplexas išskirtas abiejuose tyrimų taškuose. Jo storis siekia nuo 0,6 iki 0,7 m.

Viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės kraštines glacialines nuogulas (gtIIIbI) sudaro:

- Blogai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis, rudas, šiek tiek drėgnas, vidutinio tankumo (SaFP). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 1. Jo storis siekia nuo 2,18 m.
- Dulkingas smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša (siSaO). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 2. Jo storis siekia nuo 0,7 m.
- Dulkingas smėlis, rudas, šiek tiek drėgnas, labai purus (siSa). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 2. Jo storis siekia nuo 1,3 m.
- Smėlingas mažo plastiškumo molis, rudas, drėgnas, moreninis, stiprus (saCIL). Komplexas išskirtas tyrimų taške Nr. 2. Jo storis siekia nuo 0,6 m. Gruntinis vanduo gręžimo metu pasiektas apie 3,5 m nuo žemės paviršiaus. Gruntinio vandens lygis gali kisti >1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Gruntinis vanduo gręžimo metu nepasiektas, tačiau moreninis molingo grunto sluoksnis buvo drėgnas. Remiantis prieš tai aplinkiniuose sklypuose atliktais inžineriniais geologiniais geotechniniais

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	6	13	0

tyrimais gruntinis vanduo gali slūgsoti apie 3,0 - 4,0 m nuo žemės paviršiaus. Gruntinio vandens lygis gali kisti >1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metu laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Požeminio vandens iškrovos zonų, šaltinių, versmių nėra. Hidraulinė sąveika tarp gruntinio ir paviršinio vandens tyrimų sklype yra. Vandeningojo sluoksnio išplitimas yra nevienodo storio, o sluoksnių laidumas yra nedidelis. Tyrimų sklype nėra veikiančių, hidrauliškai išbandytų vandens vamzdinių. Spūdinio vandeningojo sluoksnio slūgsojimo gylis per 20 m, o pjezometrinis lygis yra giliau nei 2 m nuo žemės paviršiaus. Pagal hidrogeologinių požymių visumą tirtos teritorijos hidrogeologinės sąlygos turėtų būti apibrėžiamos kaip vidutinės.

3.5. ŽELDINIAI

Nagrinėjamoje teritorijoje auga pavieniai medžiai ir krūmai.

3.6. EISMO SĄLYGOS

Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje įrengti kelio ženklai. Kitų eismo saugumo priemonių nėra. Važiavimo greitis 50 km/h.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Pagrindiniai projektiniai sprendiniai nurodyti 4.1.1. lentelėje.

4.1.1. lentelė Projektiniai sprendiniai

Eil. Nr.	Suprojektuota	Aprašymas
1.	Asfalto dangos įrengimas	Rengiama nauja asfalto danga ant stabilizuojamo pagrindo
2.	Pėsčiųjų takų įrengimas	Rengiamas šaligatvis su betono trinkelėmis danga kairėje gatvės pusėje
3.	Lietaus nuotekų tinklų įrengimas	Rengiami lietaus nuotekų surinkimo tinklai, nuvedant į esamus vandens telkinius
4.	Apšvietimo tinklų įrengimas	Rengiami gatvės ir tako apšvietimo tinklai ant metalinių atramų LED lempomis

4.2. GATVĖS PLANAS

Gatvės plano projektiniai sprendiniai nurodyti 4.2.1. lentelėje.

4.2.1. lentelė Gatvės planas

Eil. Nr.	Vieta	Plotis, m	Eismo juostų skaičius	Ilgis, m	Pėsčiųjų-dviračių takas, plotis, m	Projektuojami tinklai
1.	Pk 0+12 – 0+30	7,00	2	18	1,5 m kairė	Apšvietimas Lietaus nuotekos Drenažas
2.	Pk 0+30 – 0+45	7,00-5,00	2	15		
3.	Pk 0+45 – 2+37	5,00	2	192		
4.	Pk 2+37 – 2+60	5,00-3,25	2-1	23	1,2 m kairė	Apšvietimas
5.	Pk 2+60 – 3+53	3,25	1	93		

Gatvės ašies vieta yra nekeičiama, ašis, kur reikia, yra sunorminama, įrašant kreives.

Gatvės ilgis su piketažu nesutampa.

Trasos pabaigoje projektuojama vienos juostos važiuojamoji dalis dėl nepakankamo atstumo tarp suformuotų sklypų.

Gatvėje projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas dalinai atviru būdu, dalinai rengiant lietaus nuotekų tinklą, dangos konstrukcijos drenažas rengiamas ruože, kur projektuojamos lietaus nuotekos.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	7	13	0

4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Išilginis profilis suprojektuots atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, privažiavimus, reljefą, prisilaikant esamų gatvės, nuovažų ir gatvės dangos altitudžių. Mažiausias išilginis nuolydis 0,37%, didžiausias – 2,5%

Skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis, trasos pradžioje dvišlaitis, suteikiant 2,5% skersinį nuolydį.

Šaligatvio skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis į gatvės važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5% skersinį nuolydį.

Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, augalinio sluoksnio nuėmimas, esamų dangų demontavimas, kabelių ir tinklų apsaugojimas, medžiagų sandėliavimas.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas gatvės raudonųjų linijų ribose, suderintose su Telšių r. savivaldybe, vietose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Lietaus vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies surenkamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius PVC d425, kurie PVC d200 vamzdžiais pajungiami į naujai rengiamą d250 lietaus nuotekų trasą.

Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai (trapai) PVC d425 rengiami su ketinėmis grotelėmis važiuojamai daliai. Pajungimo vamzdžių PVC d200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Lietaus nuotekų šuliniai reikalingose prisijungimo vietose rengiami gelžbetoniniai d1000.

Vamzdynai klojami atviru tranšėjiniu būdu. Toje pačioje tranšėjoje rengiamas pokonstruktinio drenažo ir lietaus nuotekų tinklų vamzdis. Jei tranšėjos gylis didesnis nei 1,5 metrai, naudojama sutvirtintos tranšėjos sistema (išramstymas lentomis arba skydais). Vamzdžių tranšėjose, kiek tai įmanoma, neturi būti paviršinio ar gruntinio vandens. Esant gruntiniam vandeniui, vanduo turi būti išsiurbiamas iš surinkimo duobių (šulinių) siurbliais ir atviruoju būdu.

Lietaus nuotekos išleidžiamos į esamą betoninę lataką, kuris nuvesta į Upynos upę.

Gatvių dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas: gatvės ašyje, plane nurodytose vietose, rengiami drenažo tinklai d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius. Drenažo vamzdžiai rengiami virš lietaus nuotekų vamzdžio.

Trasos pradžioje, vietose, kur rengiamas griovys, dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimui šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis pratęsiamas iki griovio šlaito.

Sprendiniai detalizuoti projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje GI2232-TDP-VN.

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama platinimo vietose iškasant „lovį“, kitur – žemės sankasa esama.

Šlaitai ir vejos plotai planiruojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1, taikoma važiuojamajai daliai ir nuovažoms su asfalto danga, nurodoma 4.7.1 lentelėje.

4.7.1 lentelė Dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
-----------------------	---------	----------------------	-----------------

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	8	13	0

asfalto pagrindo dangos sluoksnis	AC 16 PD	10	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio,	0/45	25	≥ 120 MPa
šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS)		20	
sankasa			≥ 45 Mpa

Dangos įrengimo darbai: 1. Iškasama esamos dangos medžiaga (hvid.- 55cm); 2. Kasamos tranšėjos lietaus nuotekų ir drenažo paklojimui; 3. Paklojami tinklai ir užpilami reikalingomis medžiagomis; 4. Kasamas lovis naujos dangos konstrukcijai; 5. Paklotų tinklų tranšėjos užpilamos ir sutankinamos iki projektuojamos dangos konstrukcijos apačios; 6. Planuojama ir tankinama sankasos apačia iki Ev2 ≥ 45 Mpa. 7. Supilamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, sutankinamas; 8. Supilamas skaldos pagrindas, sutankinamas, planuojamas; 9. Klojamas asfalto pagrindo-dangos sluoksnis h-10cm.

Pastaba: Nepasiekus Ev2 virš esamo sankasos grunto taikomas esamo grunto (kartu su supiltu) sustiprinimas ir kvalifikuotas grunto pagerinimas 15cm storiu.

Suprojektuota betono trinkelė dangos konstrukcija, taikoma šaligatviui, nurodoma 4.7.2 lentelėje.

4.7.2 lentelė Dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
betono trinkelės		8	
dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis	0/5	3	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	0/45	15	≥ 120 Mpa
šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS)		19	
sankasa			≥ 30 Mpa

Suprojektuota betono trinkelė dangos konstrukcija, taikoma nuovažoms, nurodoma 4.7.3 lentelėje.

4.7.3 lentelė Dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
betono trinkelės		8	
dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis	0/5	3	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio,	0/45	25	≥ 120 Mpa
šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS)		20	
sankasa			≥ 45 Mpa

Kelkraščių dangos konstrukcija nurodoma 4.7.4 lentelėje.

4.7.4 lentelė Kelkraščių dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
mineralinių medžiagų mišinys (70%)	16/32	10	netaikoma
juodžemis su žolės sėklomis (30%)			

Detaliau dangų konstrukcijų sluoksnius, storius, sudedamąsias medžiagas bei granulometriją žiūrėti skersinių profilių brėžiniuose.

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

4.8.1. Sankryžos. Šiuo projektu sankryžos neprojektuojamos.

4.8.2. Nuovažos. Nuovažos rengiamos su asfalto ir su betono trinkelė danga.

Nuovažų dangos konstrukcijos nurodytos aiškinamojo rašto 4.7. skyriuje .

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.8.3. Prisijungimas prie krašto kelio. Valstybinės reikšmės krašto kelio Užventis – Tryškiai – Vieškiai Nr. 194 kadastrinėse ribose numatytas esamos nuovažos į Mokyklos g. paprastasis remontas, perklojant asfalto dangą ir tako dangą, sujungiant šį taką su naujai rengiamu Mokyklos g. taku. Lietaus nuotekos nuo šios nuovažos surenkamos į Mokyklos g. suprojektuotus lietaus nuotekų šulinius.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	9	13	0

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

4.9.1. Gatvės apšvietimas.

Rengiamas gatvės apšvietimas LED lempomis, užtikrinantis važiujamosios dalies bei pėsčiųjų – dviračių tako apšvietimą.

4.9.2. Kelio ženklai ir dangos ženklinimas.

Esminiai eismo organizavimo sprendiniai nekeičiami. Numatomas greitis 50 km/h. Suprojektuota kelių ženklų sistema visoje gatvės trasoje ir šalutinėse gatvėse, įrengiant naujus reikiamus kelio ženklus.

Suprojektuotas horizontalus dangos ženklinimas.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

4.10.1. Elektros tinklai. Esamų orinių elektros linijų atstumas nuo projektuojamo gatvės paviršiaus iki apatinio laido virš 6m. Po gatvės po važiujamąją dalimi elektros kabeliai nepatenka.

4.10.2. Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai. Į gatvės važiujamąją dalį ir takus patenkantys vandentiekio ir buitinių nuotekų šuliniai ir kameros paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į gatvės ir nuovažų su asfalto danga važiujamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiujamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į šaligatvių su betono trinkelio danga ir takų su asfalto danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 12,5 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

Prieš darbų pradžią kviešti UAB „Telšių vandenys“ atstovą tinklų nužymėjimui patikslinti.

Sprendiniai detalizuoti šio projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje GI2232-TDP-VN.

4.10.3. Gatvės apšvietimo tinklai. Projektuojami gatvės apšvietimo tinklai.

Sprendiniai detalizuoti šio projekto Elektrotechnikos dalyje GI2232-TDP-E.

4.10.4. Lietaus nuotekų tinklai. Projektuojami lietaus nuotekų tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje GI2232-TDP-VN.

4.10. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Sprendiniai detalizuoti šio projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje GI2233-TDP-SO

4.11. ŽELDINIAI

Gatvės ir takų trasos parinktos siekiant maksimaliai išsaugoti esamus medžius ir augmeniją. Plane nurodytose vietose šalinami medžiai, patenkantys į projektuojamas dangas, kai nėra galimybės išsaugoti medį. Numatyti šalinti medžiai yra vaismedžiai (obelys) ir nepriskiriami saugotiniams medžiams, vadovaujantis 2008-03-12 LR Vyriausybės nutarimu Nr. 206 patvirtintais kriterijais, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams. Vadovaujantis 2007 m. birželio 28 d. LR Želdynų įstatymu Nr. X-1241, nesaugotinių medžių pašalinimui leidimas neišduodamas ir atkuriamosios vertės kompensacija neskaičiuojama.

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo važiujamosios dalies krašto:

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	10	13	0

2.1. medžių grupes ir krūmus išisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

Vykdamas drenažo ir gatvės apšvietimo tinklų įrengimo darbus, būtina vadovautis LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“. Negalima kasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

Projekte numatytas medžių ir krūmų sodinimas plane nurodytose vietose.

5. PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti ir parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos statinių įrengimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Želdiniai, kurie statybos metu nenumatyti pašalinti, turi būti saugomi.

Gatvės aplinkoje vyrauja individualūs namai.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Triukšmas. Remiantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatomi triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikomi vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose, taip pat gretimose teritorijose leidžiamas triukšmo lygis (5.1 lentelė) reglamentuojamas nuo 6.00 iki 18.00 val. (dienos), nuo 18.00 iki 22.00 val. (vakaro) ir nuo 22.00 iki 6.00 val. (nakties).

5.1.lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Paros laikas, val.
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	45	55	6–18
	40	50	18–22
	35	45	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	70	6–18
	60	65	18–22
	55	60	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	55	60	6–18
	50	55	18–22
	45	50	22–6

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukeliama padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvaras, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrinti, neviršijami HN 33:2011 leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	11	13	0

Statybos užbaigimo metu Rangovas privalo atlikti triukšmo matavimus kiekvienoje gatvėje. Nustačius HN 33:2011 leidžiamų triukšmo ribinių dydžių viršijimą, Rangovas, suderinęs su Užsakovu, turi pritaikyti triukšmo mažinimo priemones.

Aplinkos oras. Statybos laikotarpiu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH).

Cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore neturi viršyti Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“ priede pateiktos vienkartinės ir (ar) paros didžiausios leistinos koncentracijos. Kai gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore yra dvi ar daugiau suminiu poveikiu pasižyminčių cheminių medžiagų, kiekvienos iš jų faktiškų koncentracijų (C₁, C₂,.....C_n) ir DLK santykių suma neturi būti didesnė už vieneta.

Baigus statybos darbus planuojamas ūkinės veiklos įgyvendinimas - transporto ir pėsčiųjų judėjimo vietos neturės tiesioginio poveikio oro taršai. Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

Kvapų taršos susidarymas. Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakymu, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.).

PŪV sąlygojamiems kvapams nėra taikoma Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“, reglamentuoti ribiniai dydžiai, nes autotransporto judėjimas viešaisiais keliais (gatvėmis) nėra komercinė veikla, kurioje būtų naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai. Minėtoje higienos normoje HN 121:2010 yra nurodyta, kad kvapo koncentracijos ribinė vertė taikoma tik iš ūkinėje komercinėje veikloje, kurioje naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai, kylantiems kvapams vertinti, o stacionarus taršos šaltinis – taršos šaltinis, tai įrenginys ar vieta, iš kurio teršalai patenka į gyvenamosios aplinkos orą, esantis nekintamoje buvimo vietoje. Tręšiami laukai nėra laikomi stacionariais taršos šaltiniais.

Pagal HN 121:2010, didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m³). Kaip rašoma dokumente „Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (vykdytojas – VGTU, Vilnius, 2012 m.) 25, „Dėl foninio kvapo (automobilių emisijos, šviežiai nupjautos žolės, kaimynystėje gaminamo maisto ir kt.) žmogus negeba nustatyti 1 OUE/m³ kvapo koncentracijos“. Kitaip tariant autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėšančio transporto srauto nenumatomas.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKIMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Tenkinant žmonių su specialiaisiais poreikiais reikmes, projekto sprendiniai atlikti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2011 reikalavimais.

Pėsčiųjų judėjimo vietos. Pėsčiųjų judėjimo maršruto išilginis nuolydis neviršija 1:20 (5 proc.). Ties pėsčiųjų perėjimais per gatvę aikštelių nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.).

Ties perėjimais per gatvę ir nuovažas, gatvės bortai nužeminami iki dangos lygio, skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm. Bordiūrų perėjimas nuo 15 cm iki 0 cm vykdomas per 3 metrus, siekiant išlaikyti leistiną šaligatvio išilginį nuolydį (5 proc.).

Ties perėjimų per gatves vietomis rengiami taktiliniai paviršiai iš spalvotų betono trinkelio. Taktilinio paviršiaus plotis 0,56-0,61 m, rengiama per visą galimo išėjimo į važiuojamąją dalį plotį. Taktilinis paviršius rengiamas 0,3-0,32 m atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės dalį.

Šaligatviai rengiami iš betono trinkelio, jų paviršius tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelio dangų ir plokščių dangų siūlėms).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	12	13	0

Inžinerinių tinklų šuliniai, patenkantys į šaligatvio ribas, turi būti paaukštinami arba pažeminami iki projekcinio dangos aukščio.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2232-TDP-B.AR	13	13	0