


Statytojas	TELŠIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Objekto pavadinimas	TELŠIŲ MIESTO NERINGOS GATVĖS KAPITALINIS REMONTAS
Statinio projekto Nr.	2023-05-00-TDP
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIS PASIŪLYMAS
Bylos žymuo	PP
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS
Statinio kategorija	NEYPATINGAS STATINYS

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atest. Nr.	Data	Parašas
UAB „Telšių keliai“	Direktorius	Arnas Knystautas	-	2024 m	
	Projekto vadovas	Arnas Knystautas	34837	2024 m	

Telšiai, 2024 m.

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas	Puslapis
1.		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	3
2.	2023-05-00-TDP-PP.BAR	Aiškinamasis raštas	4-12
3.		Grafinė dalis:	
3.1	2023-05-00-TDP-PP.BR1	Situacijos schema	13
3.2.	2023-05-00-TDP-PP.BR2	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	14

0	2024	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimų pavadinimas (priežastis)		
Kval. patv. dok. Nr.	 Mažeikių g. 18 LT-87101 Telšiai Tel.: +370 620 14884 arnas@tkeliai.lt; www.tkeliai.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Telšių miesto Neringos gatvės kapitalinis remontas	
34837	PV	Arnas Knystautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Neringos gatvė, Telšiai	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Turinys	
			LAPAS	LAPŲ
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Telšių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO 2023-05-00-TDP-PP.T	0 1
			1	1

Statybos adresas: Telšių miesto Neringos gatvė



Architektūros skyriaus vedėjas

Simonas Bagdonas

2024-10-18

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS
(pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“)

Informacija apie planuojamus statyti statinius:		
1.	Statinio pavadinimas	Telšių miesto Neringos gatvės kapitalinio remonto projektas
2.	Statybos rūšis	Kapitalinis remontas, nauja statyba (lietaus nuotekų tinklai)
3.	Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
4.	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
5.	Projektavimo darbų apimtis	Nurodymai projektavimui: <ul style="list-style-type: none">- Remontuoti Neringos gatvę nuo Baltijos g. iki Muziejaus g.- Suprojektuoti 5,0 m pločio važiuojamąją dalį su asfalto danga; Remontuojamos gatvės ilgis – 157 m.- Numatyti lietaus nuotekų tinklų įrengimą.
Projektinių pasiūlymų paskirtis:		
6.	Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.	
7.	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar jo dalies, numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą, visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, kai Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai.	
Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:		
10.	VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	
11.	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla 44/2307694 (Statiniai)	
Projektinių pasiūlymų sudėtis:		
12.	Projektinių pasiūlymų turinys	
13.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
14.	Aiškinamasis raštas	
15.	Grafinė dalis:	
	Situacijos schema	
	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	
Kiti duomenys:		
16.	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
17.	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	1

(Statytojo ar jo įgalioto asmens vardas, pavardė, parašas)

Telšių r. savivaldybės administracijos
Statybos ir urbanistikos skyrius
Statybos poskyrio vnt. specialistas

Karolis Tilindis

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Telšių miesto Neringos g. kapitalinio remonto projektinis pasiūlymas parengtas vadovaujantis projektavimo užduotimi, geodeziniais ir geologiniais tyrinėjimais, konkursine CVP IS medžiaga. Projektinis pasiūlymas parengtas vadovaujantis LR Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ ir kitais įstatymais ir norminiais dokumentais.


Šis aiškinamasis raštas apima Neringos gatvės kapitalinio remonto projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Neringos gatvė, Telšiai
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (8.1)
Statinio kategorija	Neypatingas statinys
Gatvės kategorija	D _s

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų. Kelio trasa plane nekeičiama.

2. DUOMENYS IR DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS BUVO PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

Projektinis pasiūlymas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

0	2024	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimų pavadinimas (priežastis)		
Kval. patv. dok. Nr.		Mažeikių g. 18 LT-87101 Telšiai Tel.: +370 620 14884 arnas@tkeliai.lt; www.tkeliai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Telšių miesto Neringos gatvės kapitalinis remontas	
34837	PV	Arnas Knystautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Neringos gatvė, Telšiai	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendras aiškinamasis raštas	
			LAIDA	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Telšių rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO 2023-05-00-TDP-PP.BAR	LAPŲ 1 9

1. Lentelė. Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
Nr. I-1240	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
RSN 156-94	Statybinė klimatologija
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas
	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
BT ITK 09	Automobilių kelių juostos naudojimas inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
	Kelių eismo taisyklės
KVŽT	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
PIŲ KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
KŽT	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
(Žin. 1996, Nr.32-788; 2001, Nr.101-3597)	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	2	9	0

3. BENDRIEJI DUOMENYS

3.1. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjamas objektas nesiriboja su Nekilnojamojo kultūros paveldo teritorijomis, nepatenka į jų apsaugos zonas.



1. pav. Remontuojamos gatvės vieta

Remontuojama gatvė yra Telšių mieste. Gatvė yra apsupta gyvenamųjų pastatų. Esama gatvės kategorija – D_s. Remontuojamos gatvės ilgis – 0,16 km. Esamos žvyro dangos plotis yra nevienoda, svyruoja nuo 4,5 iki 6,5 m. Dangos skersiniai nuolydžiai nepastovūs, kelkraščiai apaugę žole. Žvyro dangos būklė patenkinama. Dėl transporto priemonių sukeliama dulkių kelias nėra patogus nei eismo dalyviams, nei aplinkiniams gyventojams.

Klimatinės sąlygos:

- 1) Vidutinė metinė oro temperatūra 6,3 – 6,7 °C;
- 2) Vidutinė šalčiausio mėnesio temperatūra -3,4...-2,9 °C;
- 3) Vidutinė šilčiausio mėnesio temperatūra 17,0 ..17,5 °C;
- 4) Absoliutus oro temperatūros minimumas – 32,1 °C;
- 5) Absoliutus oro temperatūros maksimumas 35,0 °C;
- 6) Kritulių kiekis per metus 810 – 820 mm;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	3	9	0

7) Vidutinis metinis vėjo greitis 3,0 – 3,5 m/s, o vyraujantys vėjai – vakarų, pietvakarių, pietų.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Telšių raj. Priskiriamas I-jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine ataskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s ir II-jam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,6 kN/m².



2. pav Neringos gatvės esama būklė

3.2. POŽEMINĖS IR ANTŽEMINĖS KOMUNIKACIJOS

Projekto sprendiniai ribojasi su mažo slėgio dujotiekiu, vandentiekio tinklais, žemos įtampos elektros ir apšvietimo, buitinių nuotekų ir telekomunikaciniais tinklais.

Vykdamant darbus būtina išsikviesti atstovus inžinerinių tinklų nužymėjimui.

3.3. TRUMPAS GATVĖS REMONTO DARBŲ APRAŠYMAS

Kapitalinio remonto darbų eiliškumas:

- Kelio ženklų ardymas;
- Betoninių objektų ardymas ir išvežimas;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
- Gruntų pakeitimas;
- Drenažo įrengimas;
- Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
- Skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas;
- Nuovažų formavimas;
- Asfalto dangos įrengimas;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	4	9	0

- Kelkraščio įrengimas;
- Šlaitų ir pažeistų plotų užpylimas dirvožemiu ir užsėjimas žole;
- Vertikalaus ir horizontalaus ženklavimo įrengimas.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektiniai sprendiniai neprieštaruja Telšių miesto teritorijos bendrojo plano koregavimo sprendiniams. 3 pav. pateikiama ištrauka iš Telšių miesto teritorijos bendrojo plano koregavimo susisiekimo sistemos brėžinio su pažymėta remontojamos gatvės vieta.



3 pav. Ištrauka iš Telšių miesto teritorijos bendrojo plano koregavimo susisiekimo sistemos brėžinio

5. LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI

Remontuojamoje gatvėje įrengiama lietaus nuotekų trasa. Paviršinis vanduo nuo gatvės paviršiaus surenkamas lietaus nuotekų šulinėliais ir nuleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	5	9	0

6. APLINKOS APSAUGA

6.1. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Nagrinėjamo kelio ruožo remonto darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomų konstrukcijos sluoksnių, grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į remonto darbų apimtį, oro taršos poveikis kelio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus kelio ruožo remonto darbus teigiamas poveikis aplinkai bus pasiektas.

Planuojamo remonto darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Remonto darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Remonto darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus nagrinėjamo kelio ruožo remonto darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis. Apibendrinus, nagrinėjamo kelio remontas pagerins vietinių gyventojų gyvenimo kokybę.

6.2. ATLIEKOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 367 „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis“, 1998-07-01 „Atliekų tvarkymo įstatymu“.

Atlikus kelio remonto darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje „Orientacinis atliekų susidarymas ir tvarkymo būdų lentelė“. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Pabaigus statybos darbus kelio aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Dirvožemis ir gruntas laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje arba kelio juostos ribose, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	6	9	0

Visos planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Atliekos statybos metu

Statybos darbai vykdomi prisilaikant aplinkos apsaugos norminių reikalavimų ir atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimų. Statybos aikštelę rangovas privalo pastoviai tvarkyti, šiukšlės ir buitinės atliekos savalaikiai išvežamos. Vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės), nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“. Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

4. Lentelė. Orientacinis atliekų susidarymas ir tvarkymo būdų lentelė.

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis, m ³	
		Mato vnt.	Kiekis						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ardymo darbai	Statybinis laužas	t	2	Kietas	17 09 04	Nepavojinga	Išvežama	-	Atliekų tvarkytojas
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	1,44	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	-	Išvežimas į Rangovo pasirinktą saugojimo aikštelę
Ardymo darbai	Atliekamas gruntas	m ³	1100	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	-	Perduodama kelio savininkui, šiam atsisakius išvežama atliekų tvarkytojui

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	7	9	0

6.3. VANDUO

Atsižvelgiant į remonto darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis aplinkiniams paviršiniams vandenims nesusidarys. Kelio remonto darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai kelio zonoje nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

6.4. APLINKOS ORAS

Atlikus gatvės remonto darbus, paklojus asfalto dangą žymiai sumažės aplinkos oro tarša kietosiomis dalelėmis.

Kelio remonto darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulkiškumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulks bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Eksploatuojant gatvę, oro taršos šaltinis kelyje yra juo judantys automobiliai. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis kelio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus kelio remonto darbus, pagerės eismo sąlygos, tai turės teigiamą poveikį orą teršiančių medžiagų emisijos dydžiui. Dėl lygesnės gatvės dangos pravažiuojantys automobiliai suvartos mažiau kuro, dėl to bus išmetama mažiau kuro degimo produktų, aplinka taps švaresnė ir saugesnė. Aplinkos kokybės pablogėjimas dėl kelio remonto projekto įgyvendinimo nenumatomas.

6.5. TRIUKŠMAS

Atlikus gatvės remonto darbus, bus įrengta lygesnė, mažiau triukšminga kelio danga, pagerės eismo sąlygos: sumažės stabdymų, greičio pokyčių, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui kelio aplinkoje. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neįtakos keliu judančio transporto eismo intensyvumo didėjimo ir sudėties.

Įrengus naują ir lygią kelio dangą, visame remontuojamame gatvės ruože pagerės akustinė situacija gatvės gretimybėje esančiose gyvenamosiose teritorijose.

Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo vykdant kelio remonto darbus:

– suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	8	9	0

6.6. DIRVOŽEMIS

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kuris skirtas surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio - sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų kelio zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

6.7. BIOLOGINĖ ĮVAIROVĖ

Želdinių šalinimas nenumatytas.

6.8. KRAŠTOVAIZDIS

Kelio įrengimui naudojamos įprastos dangos, todėl tikėtina, kad įrengiami elementai savo formomis bei medžiagomis atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką. Remonto darbai apims esamos gatvės ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, dėl to tikėtina, kad žymus poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas. Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

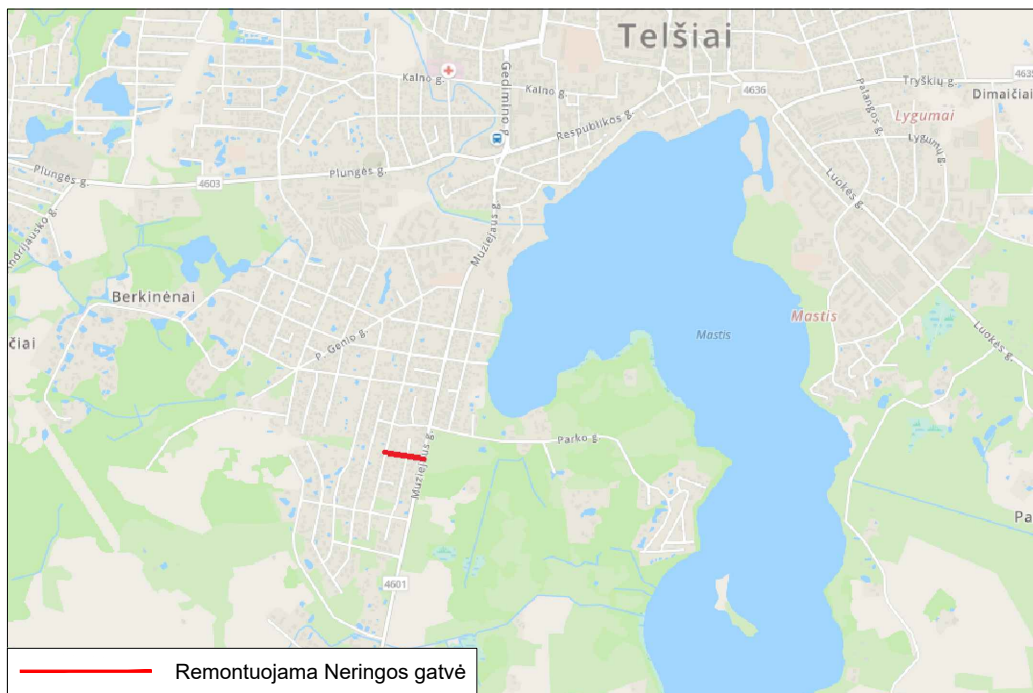
6.9. EKSTREMALIOS SITUACIJOS

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

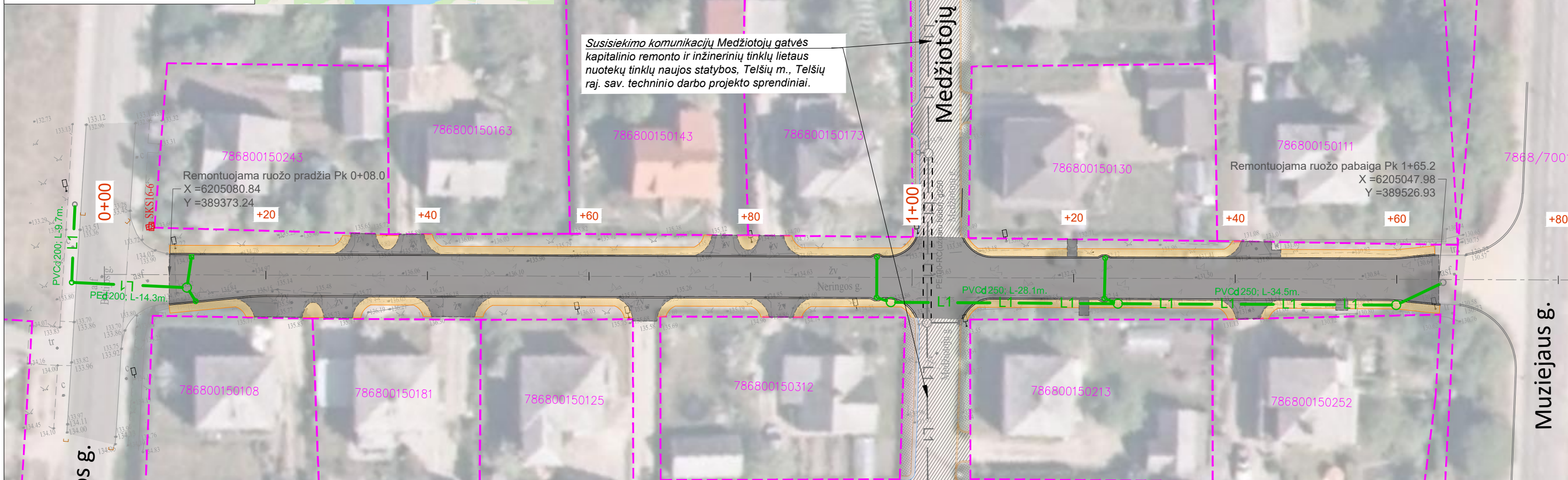
6.10. KULTŪROS PAVELDO OBJEKTŲ APSAUGA

Kultūros paveldo objektų šalia remontuojamo kelio ruožo nėra.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
2023-05-00-TDP-PP.BAR	9	9	0



Remontuojama Neringos gatvė



Susisiekimo komunikacijų Medžiotojų gatvės kapitalinio remonto ir inžinerinių tinklų lietaus nuotekų tinklų naujos statybos, Telšių m., Telšių raj. sav. techninio darbo projekto sprendiniai.

Remontuojama ruožo pradžia Pk 0+08.0
X = 6205080.84
Y = 389373.24

Remontuojama ruožo pabaiga Pk 1+65.2
X = 6205047.98
Y = 389526.93

Baltijos g.

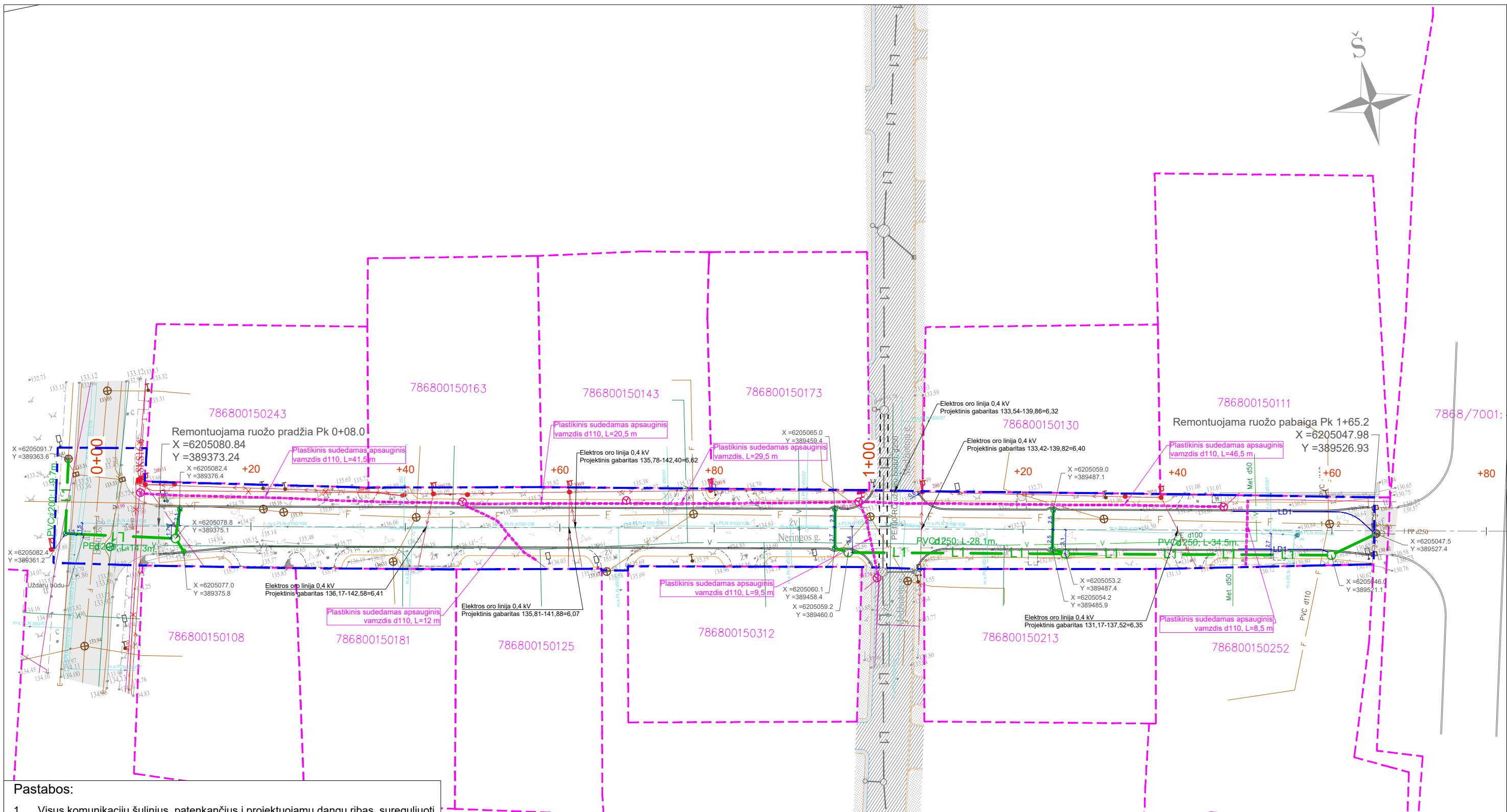
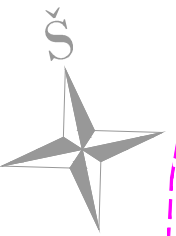
Muziejaus g.

Sutartiniai žymėjimai:

- Kelio sklypo ribos
- Projektuojama asfalto danga
- Kelkraštis iš skaldos
- Betoniniai kelio bortai
- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai.

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)




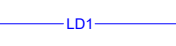
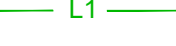
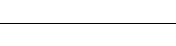
KVAL. PATV. DOK. NR.		Mažeikių g. 18 LT-87101 Telšiai Tel.: +370 620 14884 arnas@tkeliai.lt www.tkeliai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Telšių miesto Neringos gatvės kapitalinis remontas	
34837	PV	A.Knystautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
31815	PDV	A.Knystautas	Neringos gatvė, Telšiai	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Situacijos schema M1:500	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Telšių rajono savivaldybės administracija		2023-05-00-TDP-PP.BR1	LAPŲ
				1 1



Pastabos:

1. Visus komunikacijų šulinius, patenkančius į projektuojamų dangų ribas, sureguliuoti iki projektinio aukščio ir įrengti naujus kaliaus ketaus plaukiojančio tipo liukus.
2. Įrengiami ryšių komunikacijų liukų dangčiai turi būti su MTT žyme.
3. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į važiuojamąją dalį arba kelkraštį, įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis nėra išlaikomas.
4. Neapsaugoti ryšių kabeliai apsaugomi sudedamais hermetiškais plastikiniai dėklais, galai užsandarinami.
5. Esant būtinumui pakeisti į darbų zonos ribas patenkančių ryšių šulinių perdangas.
6. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujotiekio bei elektros apsaugos zonoje.
7. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą.
8. Prieš darbų pradžią išsikviesti ESO atstovą šulinėlio (kapos) būklės įvertinimui. Įtaiso apsauginio šulinėlio aukštis reguliuojamas priderinant prie naujos dangos altitudės. Jei reikia, atlikti kapų aukščio reguliavimo darbus pritaikant prie naujų dangų altitudžių dėl šių darbų privaloma kreiptis į ESO. Darbai vykdomi užsakovo lėšomis.
9. Prašome prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios, kreiptis į ESO dėl dujų apsauginės dangos patikrinimo, esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki asfalto dangos įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas.
10. Keičiant žemės paviršiaus altitudes ties dujų apskaitos spintelėmis, kreiptis į ESO dėl jis pakėlimo/pažeminimo.

Sutartiniai žymėjimai:

-  Projekto darbų riba
-  Kelio sklypo ribos
-  Kelkraščio kraštas
-  Betoniniai kelio bortai
-  LD1 Drenažas
-  Projektuojami lietaus nuotekų tinklai.

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.		Mažeikių g. 18 LT-87101 Telšiai Tel.: +370 620 14884 arnas@tkeliai.lt www.tkeliai.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Telšių miesto Neringos gatvės kapitalinis remontas	
34837	PV	A.Knystautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
31815	PDV	A.Knystautas	Neringos gatvė, Telšiai	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Inžinerinių tinklų planas M1:500	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Telšių rajono savivaldybės administracija		2023-05-00-TDP-PP.BR2	LAPŲ
				1
				1