

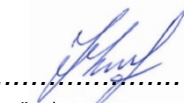


UAB „Geoinfra“  
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Telšių rajono savivaldybės administracija
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų naujos statybos projektas
Statybos vieta	Telšių m Šiaurinės g.
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai (nuotekų šalinimo tinklai)
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Statinio projekto Nr.	P24-55
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas
Statinio projekto dalis	Projektiniai pasiūlymai
Bylos žymuo	P24-55_KR_TDP_PP
Laida	0

Tauragė 2025

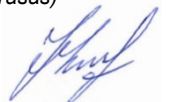
Projekto vadovas

  
.....  
(parašas)

.....  
(data)

J. Mickūnas  
Atest. Nr. 30952


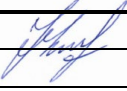
Projekto dalies vadovas

  
.....  
(parašas)

.....  
(data)

J. Mickūnas  
Atest. Nr. 27107

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI		
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA				
<b>Atestato Nr.</b>				Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas		Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai
27107	PDV	J. Mickūnas		
				<b>Dokumento pavadinimas</b>
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
				<b>Laida</b>
				0
<b>LT</b>	<b>Statytojas ir (arba) užsakovas</b> Telšių rajono savivaldybės administracija			<b>Dokumento žymuo</b>
				P24-55_KR_TDP_PP_PDSŽ
				<b>Lapas</b>
				1
				<b>Lapų</b>
				2

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	P24-55_KR_TDP_PP_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	P24-55_KR_TDP_PP_BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P24-55_KR_TDP_PP_BAR	8	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
4.	P24-55_KR_TDP_PP_PSS	1	0	Projekto pritarimų ir sutikimų sąrašas	

**PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-55_KR_TDP_PP_SS-01	2	0	Situacijos planas M1:500	
P24-55_KR_TDP_PP_ANP-02	2	0	Aukščių nužymėjimo planas M 1:500	
P24-55_KR_TDP_PP_DAP-03	2	0	Dangų ardymo planas M1:500	
P24-55_KR_TDP_PP_DEOP-04	2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
P24-55_KR_TDP_PP_ITSP-05	2	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	
P24-55_KR_TDP_PP_IP-06	2	0	Išilginis profilis, Mv1:500; Mh1:100	
P24-55_KR_TDP_PP_SP-07	3	0	Skersiniai profilis, M1:50	

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.		Įsakymas projekto vadovui ir projekto dalių vadovui	2
2.	Atestato Nr. 30952	Statinio projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	1
3.	Atestato Nr. 27107	Statinio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	1

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_PDSŽ	2	2	0

**STATINIO RODIKLIAI**

0	202	STATYBAI, KONKURSUI		
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA				
<b>Atestato Nr.</b>			<b>Statinio projekto pavadinimas</b> Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų naujos statybos projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		<b>Projekto dalis</b> Projektinai pasiūlymai
27107	PDV	J. Mickūnas		
				<b>Dokumento pavadinimas</b> Statinio rodikliai
				<b>Laida</b> 0
LT	<b>Statytojas ir (arba) užsakovas</b> Telšių miesto savivaldybė		<b>Žymuo</b> P24-55_KR_TDP_PP_SR	<b>Lapas</b> 1
				<b>Lapų</b> 2



**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>2. Šiaurinės g. : kapitalinis remontas. Unikalus Nr. 4400-6157-8118</b>			
2.1. kategorija		Ds	
2.2. ilgis	km	0,657	
2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
2.eesama raudonoji linija	m	12	
<b>III. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>3.1. Nuotekų šalinimo tinklai:</b>			
3.1.1.Inžinerinių tinklų ilgis*	m	105	
3.1.1.1 vamzdžio skersmuo	mm	200; 250	
<b>3.2. Drenažas:</b>			
3.2.1. drenažo tinklų ilgis*:	m	655	
3.2.1.1.vamzdžio skersmuo	mm	113/128	
<b>IV. Elektrotechnika:</b>			
4.1 0,4 kV KL ilgis*:	m	770	
4.2 elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt;mm <sup>2</sup>	1;25	
4.3 apsauginio vamzdžio ilgis	m	720	
4.4 vamzdžio skersmuo	mm	75	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

P24-55_KR_TDP_PP_SR	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

0	2025	STATYBAI, KONKURSUI		
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA				
<b>Atestato Nr.</b>				<b>Projekto pavadinimas</b> Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas		<b>Statinio projekto dalis</b> Projektinai pasiūlymai
27107	PDV	J. Mickūnas		
				<b>Dokumento pavadinimas</b> Aiškinamasis raštas
				<b>Laida</b> 0
LT	<b>Statytojas ir (arba) užsakovas</b> Telšių miesto savivaldybė			<b>Dokumento žymuo</b> P24-55_KR_TDP_PP_AR
				<b>Lapas</b> 1
				<b>Lapų</b> 12

## Turinys

1.	Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas.....	3
2.	Projektuojamo statinio duomenys .....	4
3.	Gatvės techniniai duomenys.....	4
4.	Esamos būklės analizė.....	4
5.	Paviršinio vandens nuvedimas .....	5
6.	Sprendimai neigiamiems transporto veiksniams .....	5
7.	Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendiniai .....	5
8.	Sklypo duomenys.....	6
9.	Klimato sąlygos.....	6
10.	Projektuojami statiniai .....	6
11.	Projektiniai sprendiniai .....	6
12.	Apsauginės ir sanitarinės zonos .....	8
13.	Eismo saugumo priemonės .....	8
14.	Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai .....	8
15.	Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia.....	8
16.	Specialieji paveldosaugos reikalavimai .....	9
17.	Teritorijų planavimo dokumentai .....	9

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	2	12	0

## 1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu, ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);

#### 1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai;
STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas;
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ Kelių eismo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
IT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfaltbetonio sluoksnių įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	3	12	0

KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

## 2. Projektuojamo statinio duomenys

**Projekto rengėjas:** UAB „Geoinfra“.

**Projekto užsakovas:** Telšių rajono savivaldybė.

**Projektas:** Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas

**Statinio paskirtis ir kategorija:** Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai (nuotekų šalinimo tinklai)

**Adresas:** Telšių m. sav. Šiaurinė g.

**Statybos rūšis:** kapitalinis remontas ir nuotekų šalinimo tinklų nauja statyba.

**Statinio paskirtis:** susisiekimo komunikacijos gatvės

**Statinio kategorija:** Neypatingas statinys

## 3. Gatvės techniniai duomenys

**Gatvės kategorija:** Ds

**Raudonosios linijos:** 12m

**Gatvės plotis:** 6,5m

**Gatvės ilgis:** 0,657km

**Eismo juostų skaičius:** 2

**Eismo juostos plotis:** 3,25m

## 4. Esamos būklės analizė

Projektuojamos gatvės ruožas yra Telšių m. Šiaurinės g. prasideda nuo Pramonės g. ir baigiasi ties Mažeikių g.



1 paveikslas. ----- projektuojama Šiaurinės g.

Projektuojama gatvė - dvipusio eismo. Esamas plotis 7,5 m pločio. Esama danga – asfaltas. Asfalto danga vietomis iškorėjsi vietomis tvarkyta vietomis atsivėrusios duobės, Ši gatvė yra pramoniniame rajone

	Lapas	Lapu	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	4	12	0

kuriame vyksta nemažas sunkiojo transporto eismas. Gatvės ruožo ilgis – 0,657 km. Gatvės kategorija – pagalbinė (Ds).



2 paveikslas. Esama situacija projektuojamame ruože.

Projektuojame ruože yra šie inžineriniai tinklai: 0,4 kV ir 10kV požeminės linijos ir vidutinė dujų slėgio linija.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Gatvės statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos prižiūrinčius atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

Šiaurinės g. kapitalinio remonto darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

Gatvės statinys nepatenka į kultūros paveldo bei saugomos teritorijos ribas.

## 5. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas užtikrinamas skersiniu ir išilginiu kietų dangų nuolydžiu. Į lietaus šalinimo tinklus nuvedamas ir pokonstruktinis drenažinis vanduo.

Lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (trapai) numatomi PVC Ø425 mm, G/b Ø700 mm. Iš trapų vanduo nuvedamas į Šiaurinės g. esantį kolektorių. Jungiamieji nuotakai numatomi iš beslėgių polivinilchloridinių (PVC) movinių 4,0 kN/m<sup>2</sup> vamzdžių, kurių skersmuo Ø200, nuolydis 0,02. Įrengiamas smėlio pagrindo sluoksnis 10cm. Trapas įrengiamas su plaukiojančio tipo ketaus grotelėmis.

Iš lietaus surinkimo šulinėlių (trapų), vanduo nuvedamas į esamus g/b šulinius Ø1500 mm. Trapas įrengiamas su plaukiojančio tipo ketaus grotelėmis.

Savitakiniai lietaus nuotekų tinklai įgilinami ne mažiau kaip 0,8m nuo žemės paviršiaus iki vamzdžio viršaus.

## 6. Sprendimai neigiamiems transporto veiksniams

Šiuo projektu į neigiamus transporto veiksnius neatsižvelgiama, kadangi objekto vieta yra laisvoje ekonominėje zonoje.

## 7. Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendiniai

Šiaurinės gatvėje numatytos dvi automobilių stovėjimo aikštelės kurios yra šalia Pramonės gatvės iš abiejų pusių Šiaurinės g. Šioje vietoje jau buvo jos susiformavusios, bet nebuvo ženklintos vertikaliauoju ar horizontaliuoju ženklinimu. Šiuo projektu bus pritaikytos aikštelės žmonėms su specialiaisiais poreikiais. Nenumatyta projektuoti automobilių įkrovimų stotelių dėl šalia esančios Pramonės g. esančios aikštelės kurioje numatomas jas įrengti atskiru projektu. Objekto pradžioje tikslinga projektuoti aikšteles, nes šioje vietoje yra autoservisai ir detalių parduotuvės.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	5	12	0

## 8. Sklypo duomenys

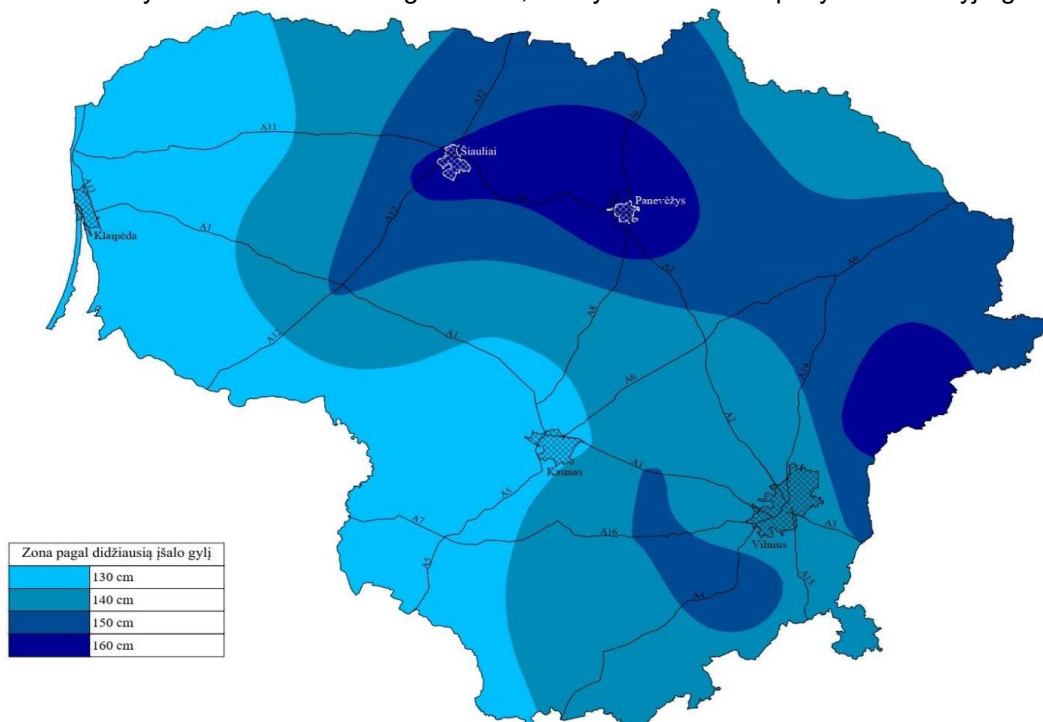
Statinys „gatvė“ neturi registruoto sklypo.

## 9. Klimato sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

- vidutinis metinis kritulių kiekis – 600 - 650 mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – +7,0 - +7,5 °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 3,0 iki 3,5 m/s;
- Įšalo gylis – 1,30 m

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.



3 pav. Įšalo zonos Lietuvoje

## 10. Projektuojami statiniai

Šiuo projektu pagal pateiktą užsakovo techninę užduotį numatoma įrengti:

### 5.1. Susisiekimo komunikacijų statiniai:

- Gatvė- Šiaurinės g.

### 5.2. Inžineriniai tinklai:

- Lietaus nuotekų šalinimo tinklai,
- Apšvietimo tinklai.

## 11. Projektiniai sprendiniai

Projekte suprojektuoti šie statiniai ar pagrindiniai statinių elementai:

- pagal užsakovo pateiktą techninę užduotį gatvė kapitaliai remontuojama įrengiant asfalto dangą.

### 11.1. Planas, išilginis profilis

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	6	12	0

Gatvė projektuojama maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Visi sprendiniai suderinti su Šakių rajono savivaldybės administracija. Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Gatvės kategorija – Ds. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Gatvės ašinė linija projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Gatvės trasa projektuojama atsižvelgiant į esamą situaciją bei siekiant pagerinti esamo kelio situaciją.

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Vidutinė darbo žymė yra nuo -0,10 iki 0,18 m. Maksimalus gatvės išilginis nuolydis 1,6 %, minimalus 0,25 %.

Gatvėje įrengiama – 6,5 m pločio asfalto danga ir 3,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takai, 1,8m dviračių takas ir 1,2 pėsčiųjų takas. Skersinis profilis projektuojamas dvišlaitis, su skersiniais nuolydžiais 2,50 %.

Skersinis ir išilginis profilis projektuojamas taip, kad vanduo nutekėtų nuo gatvės į projektuojamas lietaus nuotekas, būtų užtikrinti sklandūs prisijungimai.

## 11.2. Projektuojamos dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija, parenkama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ ir gatvės dangos konstrukcijos tyrimų ataskaita.

### Dangos konstrukcijos parinkimas:

Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F3 klasės gruntų:  
 $0,50 \cdot h = 0,50 \cdot 130 = 65 \text{ cm}$ , kur  $h=130 \text{ cm}$  – įšalo gylis Telšiuose.

Remiantis KPT SDK 19, VI skyriaus, 3 skirsniu, 7 lentelė, priimamos dangos konstrukcijos storis 70 cm.  
 $(A + B + C + D)+65=65$ ;  $0+5+0+0+65=70 \text{ cm}$

1. Pagal esamą gatvės apkrovą, parenkama dangos konstrukcijos klasė DK 0,1.

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0,75h_z$	$0,85h_z$
DK 32	$0,70h_z$	$0,80h_z$
DK 10	$0,65h_z$	$0,75h_z$
DK 3	$0,60h_z$	$0,70h_z$
DK 2, DK 1	$0,55h_z$	$0,65h_z$
DK 0,3	$0,50h_z$	$0,60h_z$
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

**Pastaba:**  $h_z$  nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

2. Dangos konstrukcija parenkama iš 9 lentelės

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	7	12	0

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10-32	> 3,0-10	> 2,0-3,0	> 1,0-2,0	> 0,3-1,0	> 0,1-0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga	Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS							
4.	Asfalto danga	Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant AŠAS							
5.	Asfalto danga	Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa SNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant SNS							
6.	Asfalto danga	Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa SNS	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant SNS							
<b>Pastabos:</b> 1) – Vietoje asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos gali būti numatomas 10 cm storio asfalto pagrindo–dangos sluoksnis. Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio.										

### Važiuojamosios dalies projektinė konstrukcija:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 10,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 40,0 cm storio.

### Nuovažos projektinė konstrukcija:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 10,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 40,0 cm storio.

Efektyviausia priemonė susidėvėjusiu asfaltui – naujos asfaltbetonio dangos įrengimas. Įrengus dangą ne tik sumažės duobių atsiradimas, bet ir pagerėjus eismo sąlygoms, sumažės tarša išmetamosiomis dujomis.

## 12. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Projektuojamų statinių teritorijoje yra šių inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos zonos:

- Vidutinio slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos - po 1m į abi puses.
- 10kV požeminė elektros linija -po 1m į abi puses.

Naujai klojamiems inžineriniams tinklams nustatomas atitinkamos apsauginės zonos pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą.

## 13. Eismo saugumo priemonės

Kelio ženklai įrengiami vadovaujantis kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimais. Kelio ženklai projektuojami I dydžio grupės.

## 14. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos darbų teritorija nepatenka į Saugomų teritorijų ir jų apsaugos zonų ribas, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas.

## 15. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	8	12	0

Pėsčiųjų takų, kurie nepriskirti E ir F kategorijoms, išilginis nuolydis neturi viršyti 5 %. Esant didesniai nei reikalaujama išilginiam nuolydžiui, turi būti įrengiami laiptai su šalia einančia panduso juosta ir turėklais.

Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Pėsčiųjų takų, aukščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelį dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

## 15.1. Kelio radimas, nurodomasis takas ir kita fizinė informacija

Prie įėjimo į objektą ir iš bet kurios jame esančios automobilių stovėjimo aikštelės bei objekte esančiuose sprendimų taškuose turi būti tinkamomis priemonėmis nurodyti tako į pastatą vieta ir pabūdis.

Orientuotis gali padėti akustikos, paviršiaus medžiagų, šviesų ir spalvų skirtumai. Projekte turėtų būti nurodoma naudoti statybinius elementus, ypač pagrindinio įėjimo vietoje, kad įėjimas būtų padarytas aiškiai matomas.

Siekiant padėti lengviau orientuotis ir rasti kelią, pagrindiniai sprendimo taškai turi būti papildomai apšviesti arba būti padidinto regimojo kontrasto, taip pat turi būti pateikiama taktinė informacija, pavyzdžiui naudojamos skirtingos medžiagos arba įrengti taktiniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai.

Siekiant padėti šiek tiek matantiems silpnaregiams, eitinų maršrutų skaitis nuo aplinkos turi skirtis ne mažiau nei nustatytas mažiausias skirtumas.

Turi būti naudojami taktiniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, rodantys kryptį, ypač nesant kitų kelio į pastatą nuorodų. Dideles arba atviras vietas kertantiems neregiamis reikia taktinio maršruto arba nukreipiančiosios linijos.

### 15.1.1. Tako plotis

Tako laisvasis plotis turi būti pagal ISO 21542:2011 5 pav.

- Takų su nuolatinio dvikrypčiu eismu – bent 1800mm;
- Takų su dažnu dvikrypčiu eismu – bent 1500 mm su sąlyga, kad ne ilgesniais kaip 25 m intervalais įrengtos vietos prasilenkti;
- Takų su nedažnu dvikrypčiu eismu – bent 1200 mm; kiekvienoje 25 m atkarpoje turi būti įrengta bent po vieną 1800 mm x 2000 mm dydžio vietą prasilenkti ir apsisukti.
- Takų, kuriuose žmonės beveik netenka prasilenkti – bent 900mm; kiekvienoje 25 m atkarpoje turi būti įrengti bent po vieną 1800 mm x 2000 mm dydžio vietą prasilenkti ir apsisukti.

## 16. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Vadovaujantis kultūros registro duomenimis (<http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>), sklypo teritorijoje ir jo gretimybėse nekilnojamosios kultūros vertybės neregistruotos.

## 17. Teritorijų planavimo dokumentai

**Telšių miesto teritorijų planavimo dokumentus rasite:** <https://telsiai.lt/lt/miesto-bendrasis-planas>

Telšių miesto pagrindiniai keleivių ir krovinių vežimai perspektyvoje numatomi vykdyti esamu magistraliniu, krašto ir rajoniniais keliais.

Rytų – vakarų kryptimi pagrindine automobilių ir geležinkelio linija Šiauliai – Klaipėda. Šie keliai jungia Telšius su Klaipėda, Kretinga, Palanga, Plunge, Šiauliais. Taip pat rytų – vakarų kryptimi beveik lygiagrečiai magistraliniam keliui A11 Šiauliai – Palanga praeina rajoninis kelias Nr.4606 Telšiai – Lieplaukė – Plungė.

Iš Telšių miesto pietų kryptimi praeina krašto kelias Nr.160 Telšiai – Varniai – Laukuva. Šis kelias sujungia Telšius su tarptautiniu IXB transporto koridoriumi – automagistrale A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda. Taip pat pietų kryptimi eina rajoninis kelias Nr.4601 Telšiai – Žarėnai – Tverai – Laukuva.

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	9	12	0

Šiaurės – vakarų kryptimi iš Telšių miesto eina krašto kelias Nr.161 Telšiai – Seda, kuris jungia Telšius pro Seda su Mažeikiais ir Skuodu ir rajoninis kelias Nr.4603 Telšiai – Alsėdžiai – Barstyčiai – Skuodas.

Telšių miesto perspektyvinės susisiekimo sistemos sprendiniai orientuoti į gyventojų poreikius, miesto ekonominę ir ūkinę veiklą.

Perspektyvoje Telšių miesto susisiekimo sistemą sudarys dvi transporto rūšys – automobilių transportas ir geležinkelis. Miesto susisiekimo infrastruktūros vystymas turi užtikrinti patogų keleivių ir krovinių vežimą šiomis transporto rūšimis mieste bei gerus transportinius ryšius su visos Lietuvos susisiekimo tinklu. Perspektyvoje dėmesys turi būti skiriamas tranzitinių automobilių krovinių srautų eliminavimui iš miesto centro teritorijos, geram miesto gyventojų, pramonės bei turizmo transportiniam aptarnavimui. Telšių miesto susisiekimo sistema numatyta su minimaliu neigiamu poveikiu aplinkai ir gyventojams.

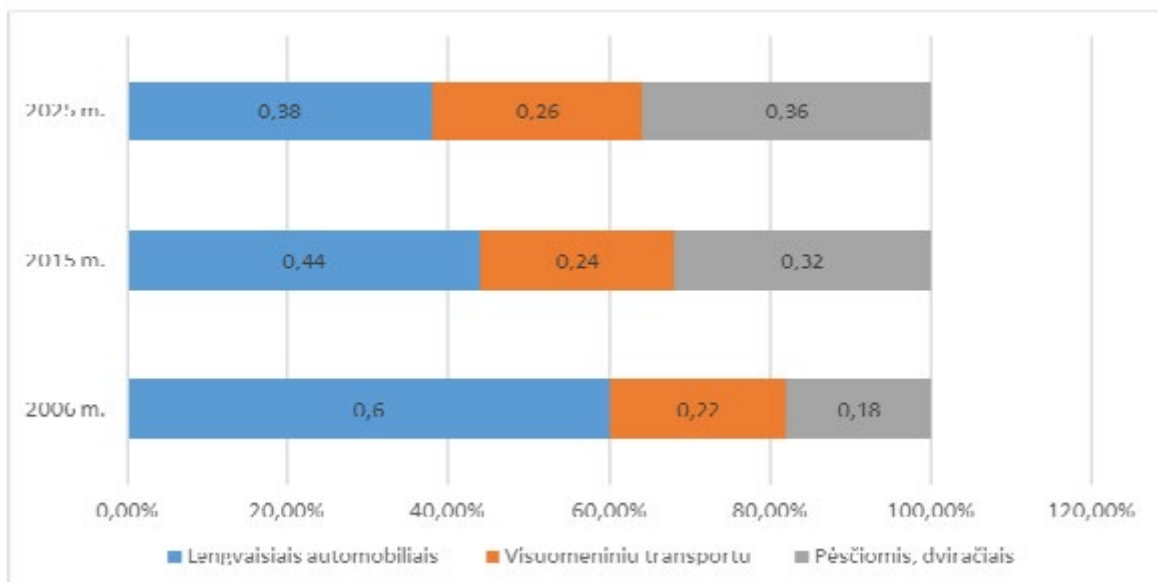
Pagrindiniai Telšių miesto išorės transportiniai ryšiai perspektyvoje išliks su kaimyniniais miestais Plunge, Palanga, Klaipėda, Mažeikiais, Šiauliais.

Po modernizavimo magistralinis kelias A11 Šiauliai – Palanga turės teigiamą įtaką miesto susisiekimo sistemai, nes jis nepraeina per pačią miesto teritoriją, tačiau sudaro palankias sąlygas vystyti Telšių miesto transporto aptarnavimo infrastruktūrą, steigti logistikos centrus, palaikyti bei plėtoti transportinius ryšius.

Magistralinis kelias A11 Šiauliai – Palanga kartu su geležinkelio linija Šiauliai – Klaipėda sudaro integruotą transporto koridorių praeinantį palei Telšių miestą. Lietuvos Respublikos teritorijos Bendrajame plane Šia geležinkelio liniją numatyta modernizuoti. Susisiekimo sistemos modernizavimas ir vystymas sąlygos didesnes galimybes Telšių miesto ekonominei plėtrai ir jos integravimuisi į visos Lietuvos susisiekimo sistemą ir per ją į Europos Sąjungos transporto tinklą.

Telšių mieste susisiekimo problemų ir poveikio aplinkai nuo automobilių transporto mažinimas, susisiekimo infrastruktūros plėtra gali būti pasiekta racionalių teritorijų užstatymu ir socialinės infrastruktūros plėtra. Perspektyvoje būtina siekti viešojo transporto aptarnavimo kokybinio šuolio, kad vežimai šia ekologiška ir ekonomiška transporto rūšimi efektyviai pradėtų konkuruoti su lengvaisiais automobiliais, taip pat įvedant Telšių mieste eismo apribojimus automobiliams ir jų stovėjimui. Vykstant Telšių miesto plėtrai dėl padidėjusių atstumų neišvengiamai mažės kelionių atliekamų pėsčiomis ir dviračiais, todėl tik nuo bendros miesto susisiekimo strategijos priklausys ar gyventojai atliks keliones viešuoju transportu, ar individualiais automobiliais (6.1.1. pav.).

Artimiausiu metu būtina mažinti Telšių miesto centrinės dalies apkrovimą formuojant naujus susisiekimo koridorius ir miesto aplinkkelius, formuoti aiškių ir rišlių miesto gatvių tinklą, vystyti miesto autobusų maršrutinį tinklą, mažinti susisiekimą lengvaisiais automobiliais miesto teritorijoje.



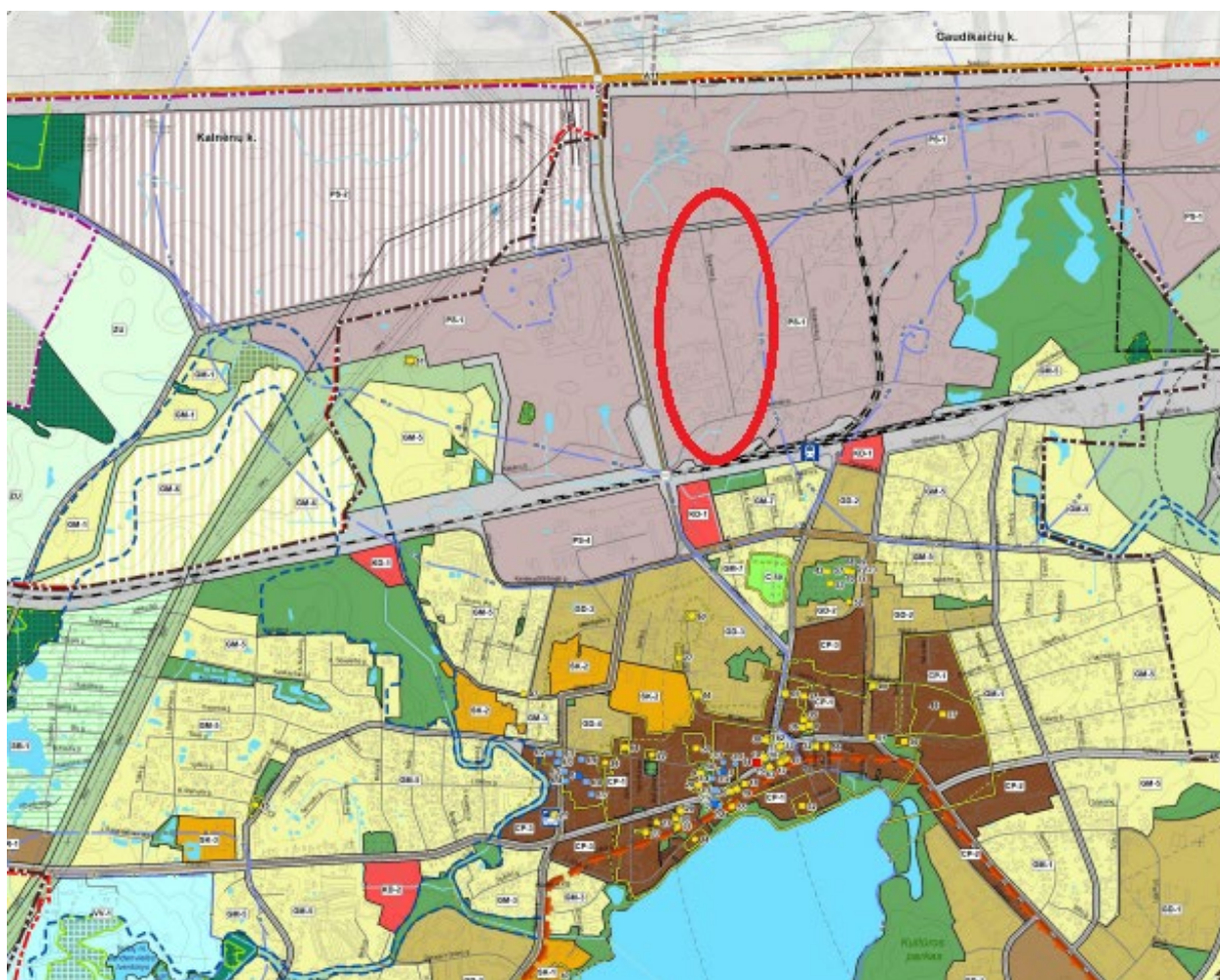
4. pav. Esama ir perspektyvinė Telšių miesto gyventojų kelionių struktūra (%)

Svarbiausi Telšių miesto susisiekimo sistemos tikslai:

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	10	12	0

- 1) Didinti miesto konkurencingumą ir integruotis į šalies ir tarptautinį susisiekimo tinklą;
- 2) Subalansuoti miesto susisiekimo infrastruktūros ir urbanistinę plėtrą, mažinti gyventojų transportinį mobilumą;
- 3) Skatinti gyventojus pasirinkti savo kelionėms viešąjį transportą, mažinti neigiamą transporto poveikį miesto aplinkai ir eliminuoti transporto srautus iš miesto centrinės dalies;
- 4) Didinti gyvenimo kokybę ir gyventojų saugumą, vystyti žaliųjų takų tinklą miesto teritorijoje;
- 5) Siekti susisiekimo sistemos plėtros tęstinumo;
- 6) Nustatyti savivaldybės, valstybės ir ES struktūrinių fondų remiamas pagrindines ir efektyviausias susisiekimo infrastruktūros plėtros kryptis.

Telšių miesto susisiekimo sistemos perspektyvinė plėtra yra tiesiogiai susisieta su bendra miesto urbanistine plėtra. Pagrindinės galimos miesto plėtros kryptys, kurias diktuoja, magistralinio geležinkelio ir kelių jungtys, inžinerinių tinklų koridoriai, esami valstybiniai miškai, numatomos pietų ir vakarų kryptimi.



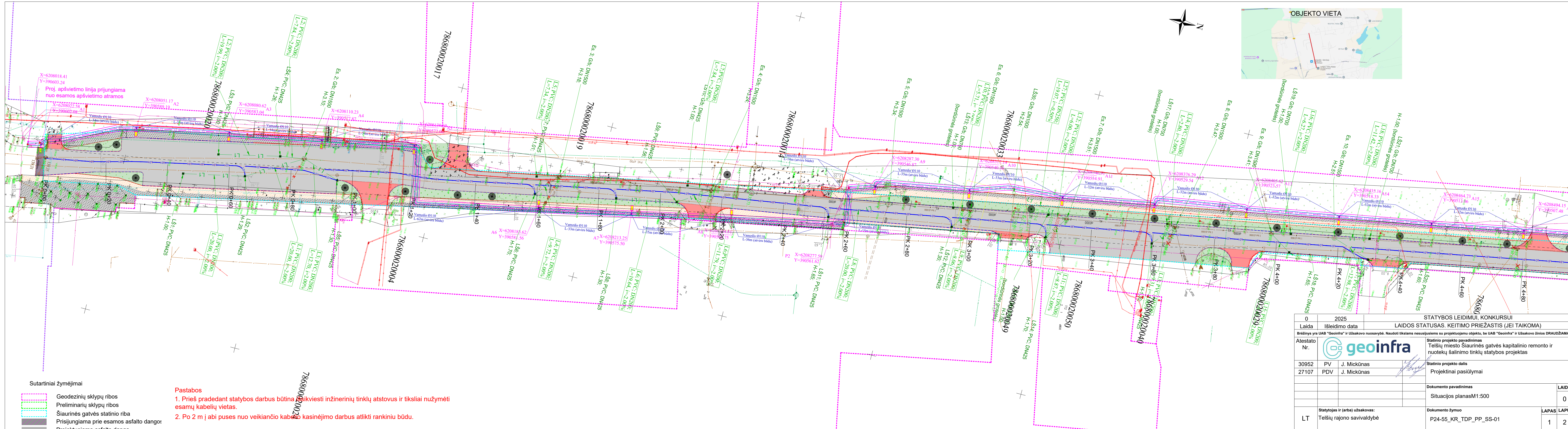
5. pav., Telšių m. Šiaurinės g. vieta bendrajame plane

	Lapas	Lapų	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	11	12	0



6. pav., Telšių miesto bendrojo plano legenda

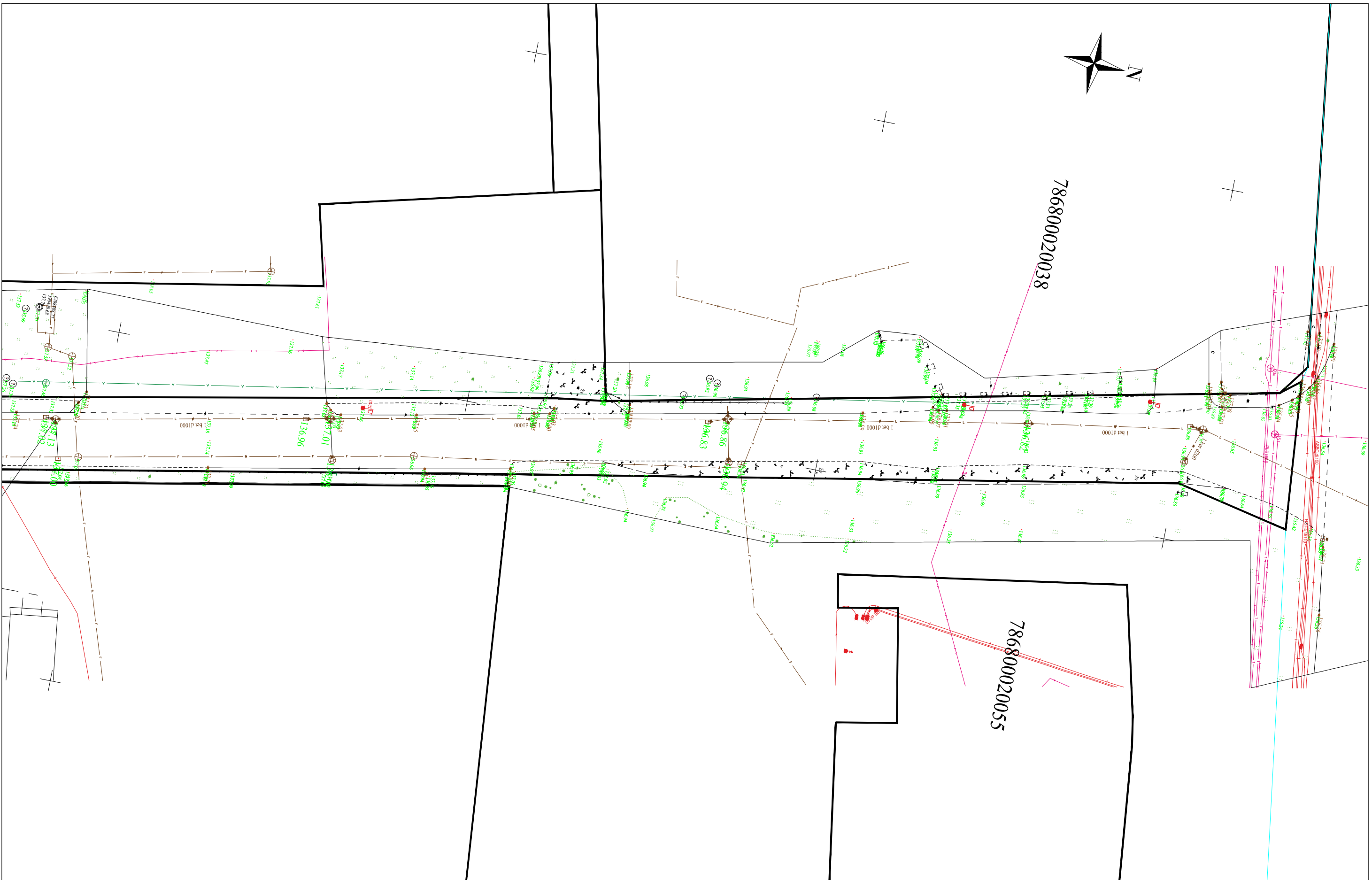
	Lapas	Lapy	Laida
P24-55_KR_TDP_PP_AR	12	12	0



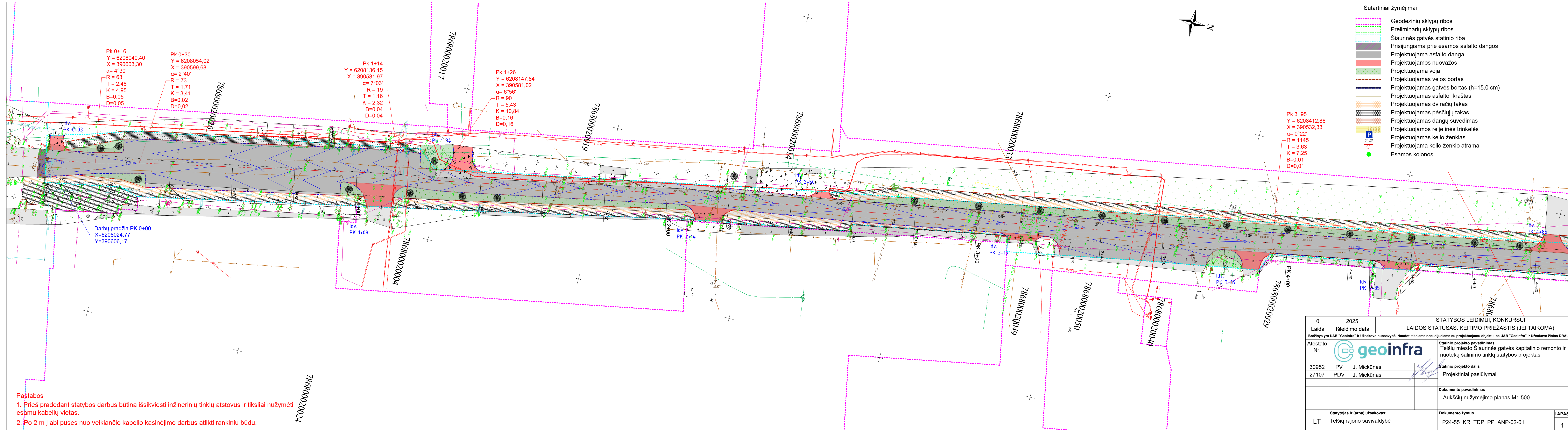
- Sutartiniai žymėjimai**
- Geodezinių sklypų ribos
  - Preliminarių sklypų ribos
  - Šiaurinės gatvės statinio riba
  - Prisijungiama prie esamos asfalto dangos
  - Projektuojama asfalto dangos

- Pastabos**
1. Prieš pradant statybos darbus būtina tiksliai inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
  2. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudooti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUŽIAMA			
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas
			Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis
27107	PDV	J. Mickūnas	Projektinai pasiūlymai
		Dokumento pavadinimas	
		Situacijos planas M1:500	
		Dokumento žymuo	
		P24-55_KR_TDP_PP_SS-01	
Statytojas ir (arba) užsakovas:			
LT	Telšių rajono savivaldybė		
		LAPAS	LAPŲ
		1	2



Dokumento pavadinimas		LAIDA
Situacijos planas M1:500		0
Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
P24-55_KR_TDP_PP_SS-01		2 2



- Sutartiniai žymėjimai
- Geodezinių sklypų ribos
  - Preliminarių sklypų ribos
  - Šiaurinės gatvės statinio riba
  - Prisijungiama prie esamos asfalto dangos
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojamos nuovažos
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas vejos bortas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
  - Projektuojamas asfalto kraštas
  - Projektuojamas dviračių takas
  - Projektuojamas pėsčiųjų takas
  - Projektuojamos dangų suvedimas
  - Projektuojamos reljefinės trinkelės
  - Projektuojamas kelio ženklas
  - Projektuojama kelio ženklo atrama
  - Esamos kolonos

PK 0+16  
Y = 6208040,40  
X = 390603,30  
α = 4°30'  
R = 63  
T = 2,48  
K = 4,95  
B = 0,05  
D = 0,05

PK 0+30  
Y = 6208054,02  
X = 390599,68  
α = 2°40'  
R = 73  
T = 1,71  
K = 3,41  
B = 0,02  
D = 0,02

PK 1+14  
Y = 6208136,15  
X = 390581,97  
α = 7°03'  
R = 19  
T = 1,16  
K = 2,32  
B = 0,04  
D = 0,04

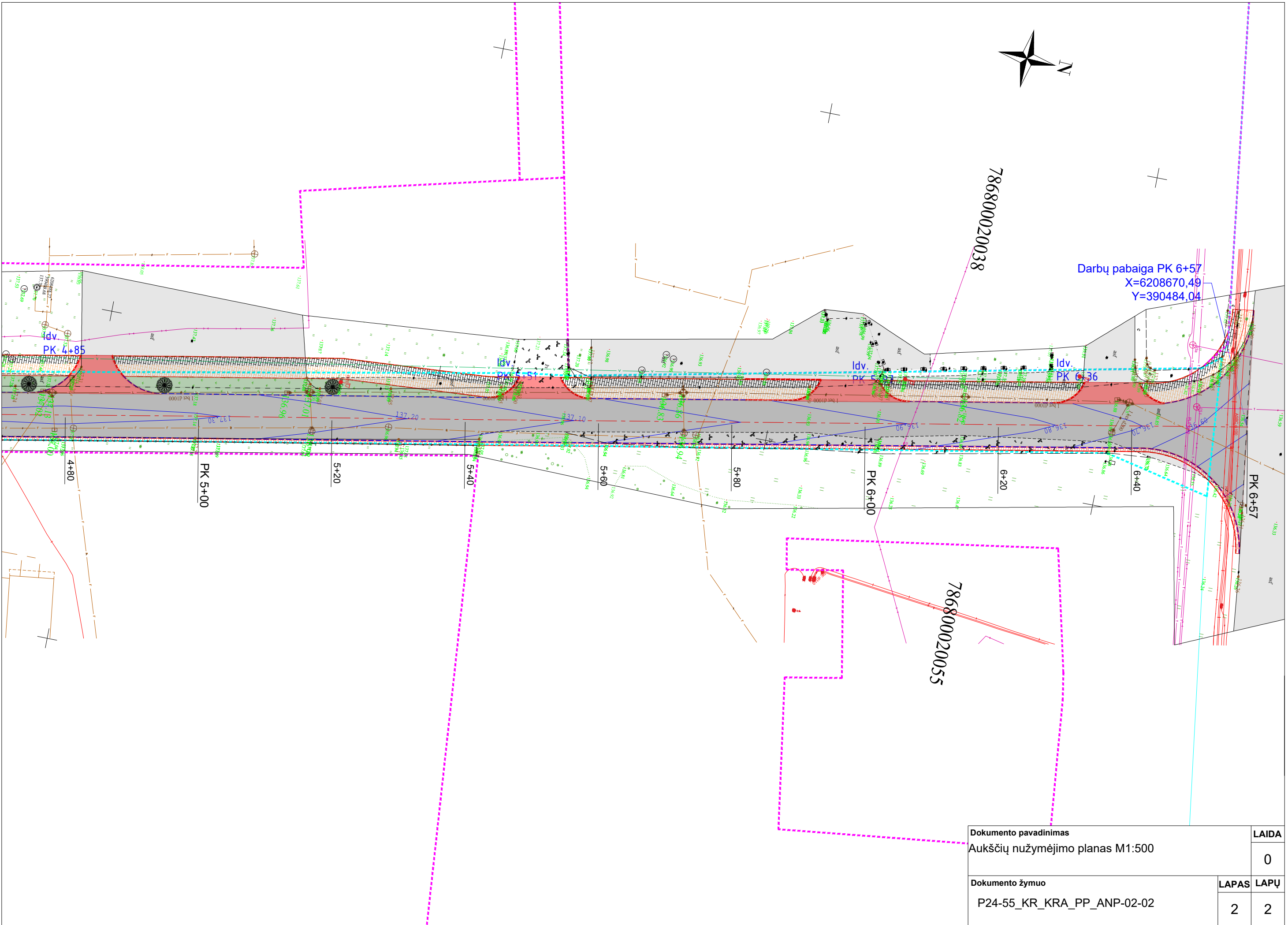
PK 1+26  
Y = 6208147,84  
X = 390581,02  
α = 6°56'  
R = 90  
T = 5,43  
K = 10,84  
B = 0,16  
D = 0,16

PK 3+95  
Y = 6208412,86  
X = 390532,33  
α = 0°22'  
R = 1145  
T = 3,63  
K = 7,25  
B = 0,01  
D = 0,01

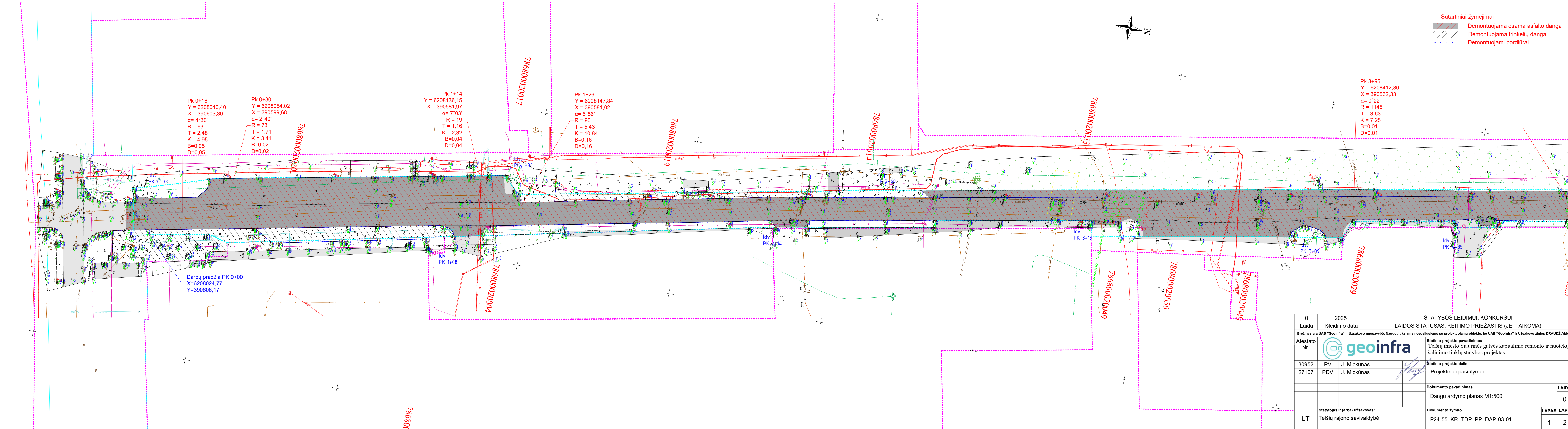
Darbu pradžia PK 0+00  
X=6208024,77  
Y=390606,17

- Pastabos**
1. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
  2. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA			
Atestato Nr.		Statinio projekto pavadinimas Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis
27107	PDV	J. Mickūnas	Projektiniai pasiūlymai
		Dokumento pavadinimas	LAI DA
		Aukščių nužymėjimo planas M1:500	0
Statytojas ir (arba) užsakovas:		Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
LT	Telšių rajono savivaldybė	P24-55_KR_TDP_PP_ANP-02-01	1 2



Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Aukščių nužymėjimo planas M1:500		0	
Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
P24-55_KR_KRA_PP_ANP-02-02		2	2



Sutartiniai žymėjimai

- Demontuojama esama asfalto danga
- Demontuojama trinkelų danga
- Demontuojami bordiūrai

Pk 0+16  
 Y = 6208040,40  
 X = 390603,30  
 $\alpha = 4^{\circ}30'$   
 R = 63  
 T = 2,48  
 K = 4,95  
 B = 0,05  
 D = 0,05

Pk 0+30  
 Y = 6208054,02  
 X = 390599,68  
 $\alpha = 2^{\circ}40'$   
 R = 73  
 T = 1,71  
 K = 3,41  
 B = 0,02  
 D = 0,02

Pk 1+14  
 Y = 6208136,15  
 X = 390581,97  
 $\alpha = 7^{\circ}03'$   
 R = 19  
 T = 1,16  
 K = 2,32  
 B = 0,04  
 D = 0,04

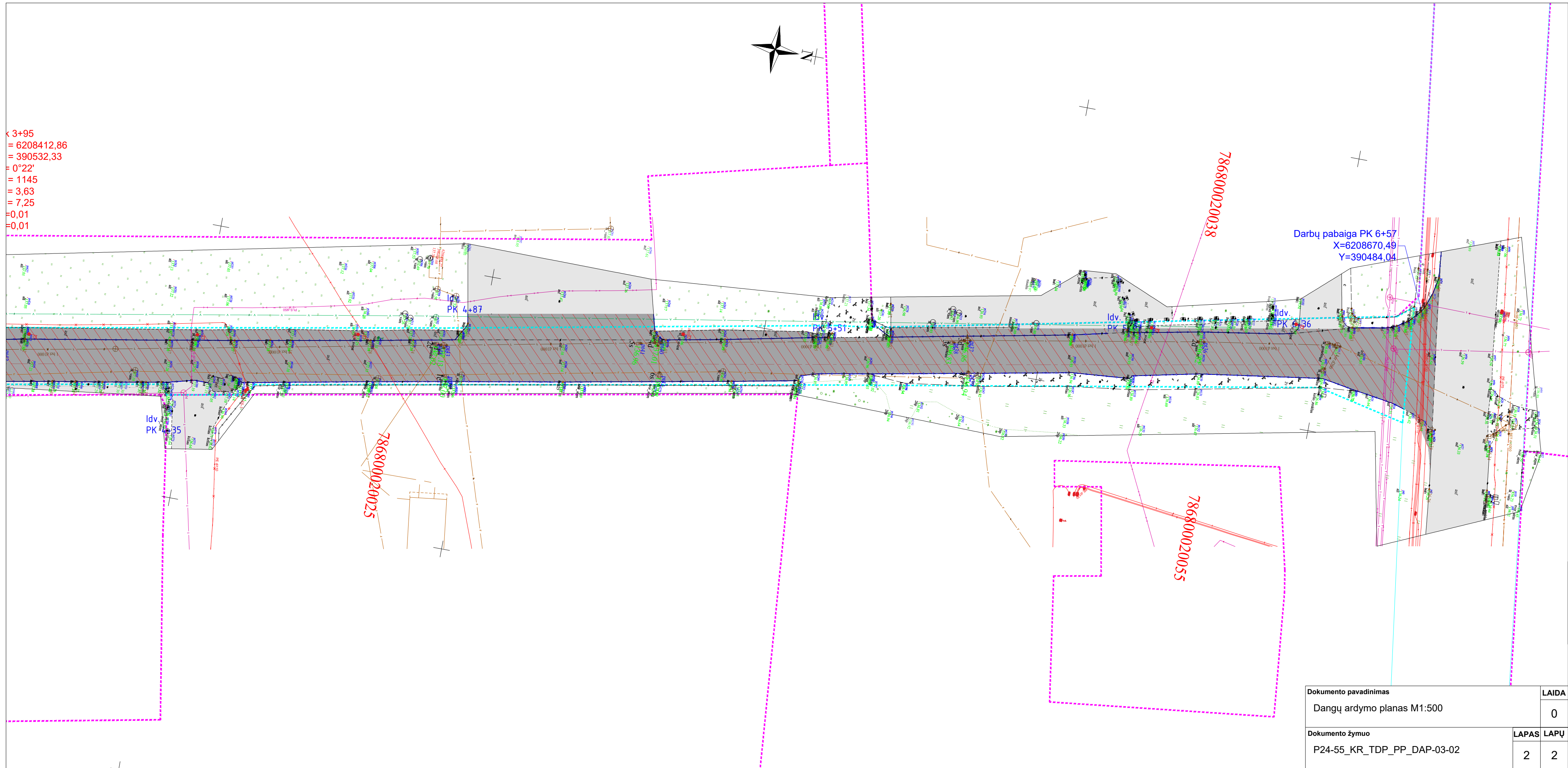
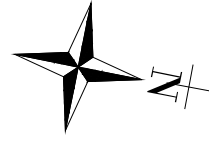
Pk 1+26  
 Y = 6208147,84  
 X = 390581,02  
 $\alpha = 6^{\circ}56'$   
 R = 90  
 T = 5,43  
 K = 10,84  
 B = 0,16  
 D = 0,16

Pk 3+95  
 Y = 6208412,86  
 X = 390532,33  
 $\alpha = 0^{\circ}22'$   
 R = 1145  
 T = 3,63  
 K = 7,25  
 B = 0,01  
 D = 0,01

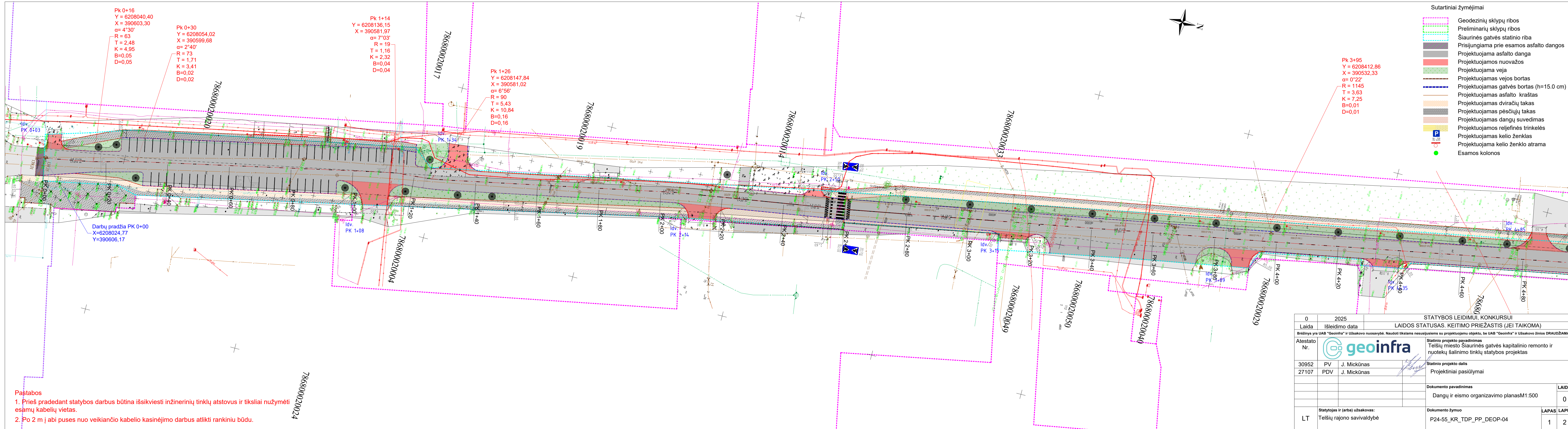
Darbų pradžia PK 0+00  
 X=6208024,77  
 Y=390606,17

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUŽIAMA			
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas
			Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis
27107	PDV	J. Mickūnas	Projektiniai pasiūlymai
Dokumento pavadinimas			LAIDA
Dangų ardymo planas M1:500			0
Statytojas ir (arba) užsakovas:			Dokumento žymuo
LT	Telšių rajono savivaldybė		P24-55_KR_TDP_PP_DAP-03-01
			LAPAS LAPŲ
			1 2

< 3+95  
 = 6208412,86  
 = 390532,33  
 = 0°22'  
 = 1145  
 = 3,63  
 = 7,25  
 = 0,01  
 = 0,01



Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Dangų ardymo planas M1:500	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P24-55_KR_TDP_PP_DAP-03-02	2	2



Pk 0+16  
 Y = 6208040,40  
 X = 390603,30  
 $\alpha = 4^{\circ}30'$   
 R = 63  
 T = 2,48  
 K = 4,95  
 B = 0,05  
 D = 0,05

Pk 0+30  
 Y = 6208054,02  
 X = 390599,68  
 $\alpha = 2^{\circ}40'$   
 R = 73  
 T = 1,71  
 K = 3,41  
 B = 0,02  
 D = 0,02

Pk 1+14  
 Y = 6208136,15  
 X = 390581,97  
 $\alpha = 7^{\circ}03'$   
 R = 19  
 T = 1,16  
 K = 2,32  
 B = 0,04  
 D = 0,04

Pk 1+26  
 Y = 6208147,84  
 X = 390581,02  
 $\alpha = 6^{\circ}56'$   
 R = 90  
 T = 5,43  
 K = 10,84  
 B = 0,16  
 D = 0,16

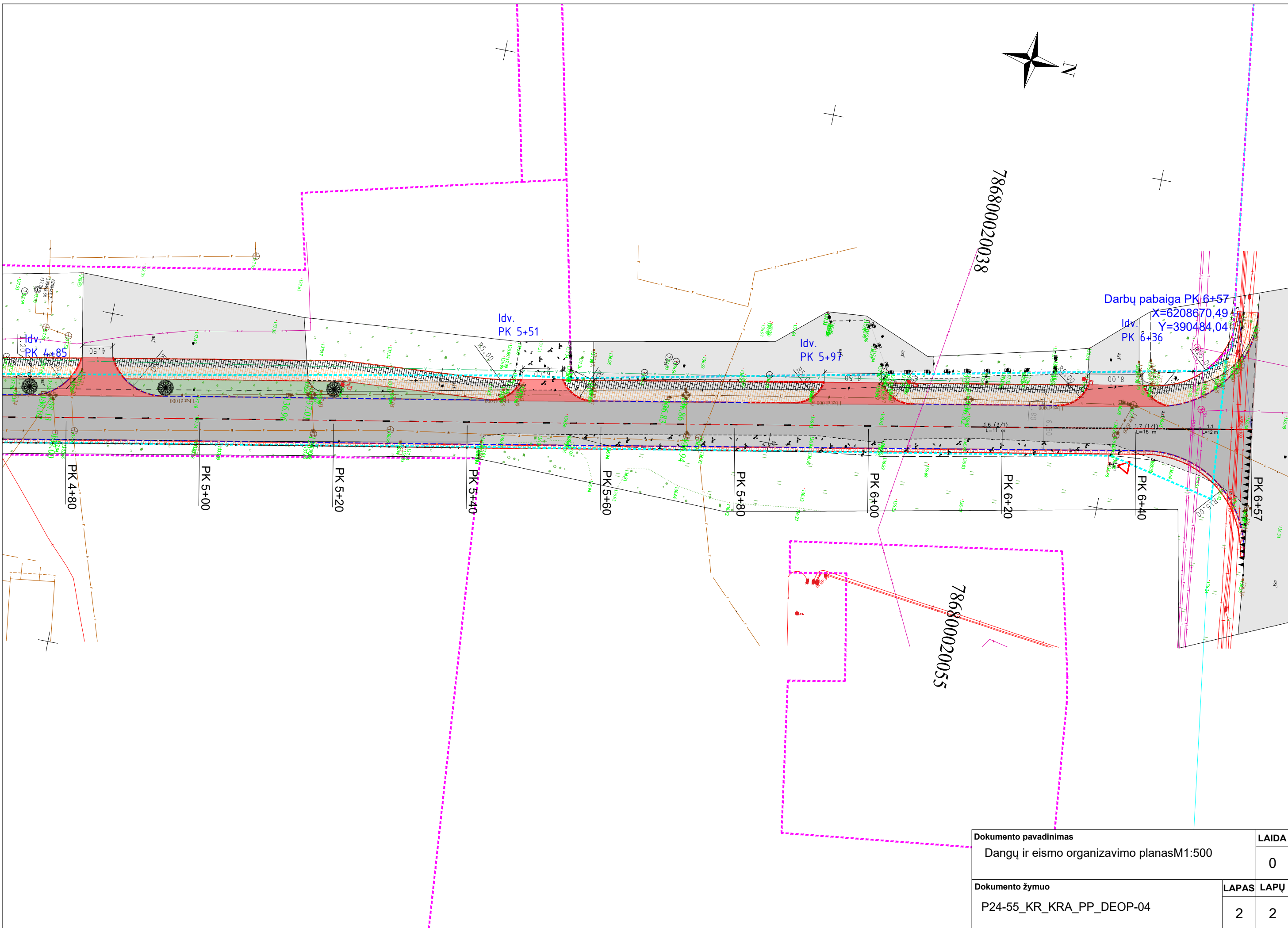
Pk 3+95  
 Y = 6208412,86  
 X = 390532,33  
 $\alpha = 0^{\circ}22'$   
 R = 1145  
 T = 3,63  
 K = 7,25  
 B = 0,01  
 D = 0,01

Darbų pradžia PK 0+00  
 X=6208024,77  
 Y=390606,17

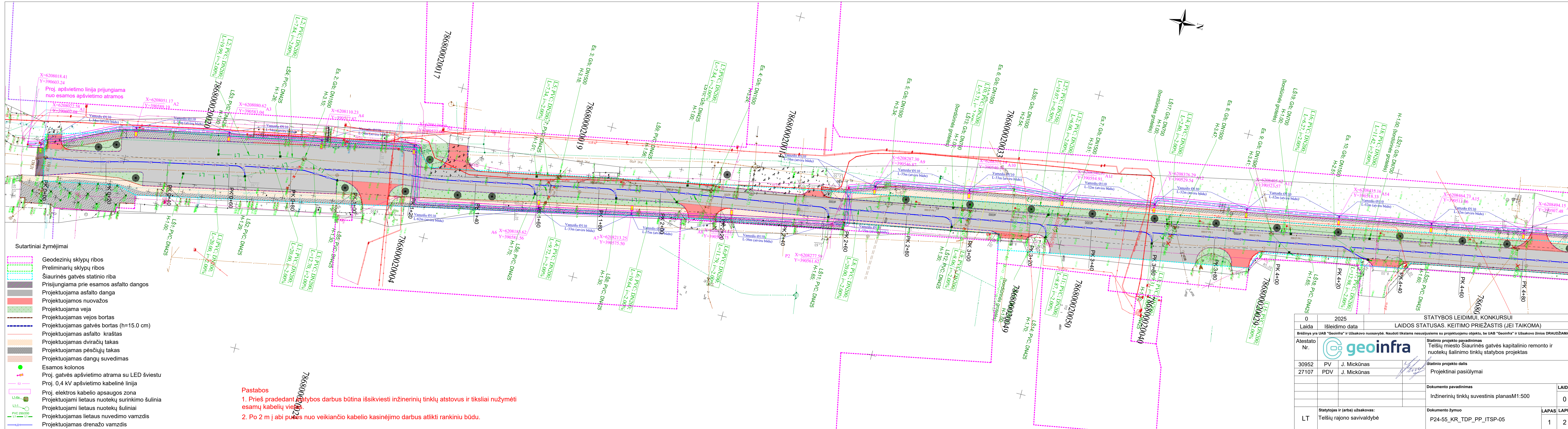
- Pastabos**
- Prieš pradėdamas statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
  - Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

- Sutartiniai žymėjimai**
- Geodezinių sklypų ribos
  - Preliminarių sklypų ribos
  - Šiaurinės gatvės statinio riba
  - Prisijungiama prie esamos asfalto dangos
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojamas nuovažas
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas vejos bortas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
  - Projektuojamas kraštas
  - Projektuojamas dviračių takas
  - Projektuojamas pėsčiųjų takas
  - Projektuojamas dangų suvedimas
  - Projektuojamos reljefinės trinkelės
  - Projektuojamas kelio ženklas
  - Projektuojama kelio ženklo atrama
  - Esamos kolonos

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA			
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis
27107	PDV	J. Mickūnas	Projektiniai pasiūlymai
Dokumento pavadinimas		LAIDA	
Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500		0	
Statytojas ir (arba) užsakovas:		Dokumento žymuo	
LT	Telšių rajono savivaldybė	P24-55_KR_TDP_PP_DEOP-04	LAPAS LAPŲ
		1	2



Dokumento pavadinimas Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	LAIDA	
	0	
Dokumento žymuo P24-55_KR_KRA_PP_DEOP-04	LAPAS	LAPŲ
	2	2



- Sutartiniai žymėjimai
- Geodezinių sklypų ribos
  - Preliminarių sklypų ribos
  - Šiaurinės gatvės statinio riba
  - Prisijungiama prie esamos asfalto dangos
  - Projektuojama asfalto danga
  - Projektuojamas nuvažos
  - Projektuojama veja
  - Projektuojamas vejos bortas
  - Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
  - Projektuojamas asfalto kraštas
  - Projektuojamas dviračių takas
  - Projektuojamas pėsčiųjų takas
  - Projektuojamas dangų suvedimas
  - Esamos kolonos
  - Proj. gatvės apšvietimo atrama su LED šviestu
  - Proj. 0,4 kV apšvietimo kabelinė linija
  - Proj. elektros kabelio apsaugos zona
  - Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai
  - Projektuojami lietaus nuotekų šuliniai
  - Projektuojamas lietaus nuvedimo vamzdis
  - Projektuojamas drenazo vamzdis

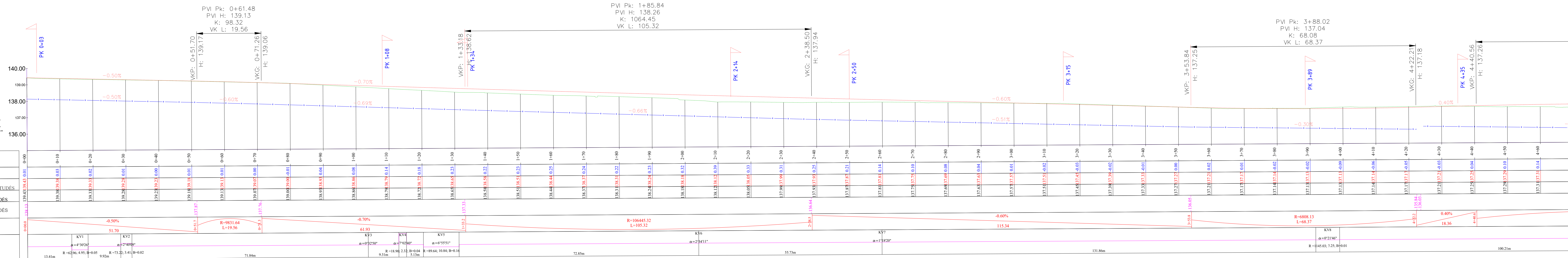
**Pastabos**

1. Prieš pradėdami statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
2. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUŽIAMA			
Atestato Nr.		Statinio projekto pavadinimas Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis
27107	PDV	J. Mickūnas	Projektiniai pasiūlymai
		Dokumento pavadinimas	LAIDA
		Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	0
Statytojas ir (arba) užsakovas:		Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
LT Telšių rajono savivaldybė		P24-55_KR_TDP_PP_ITSP-05	1 2



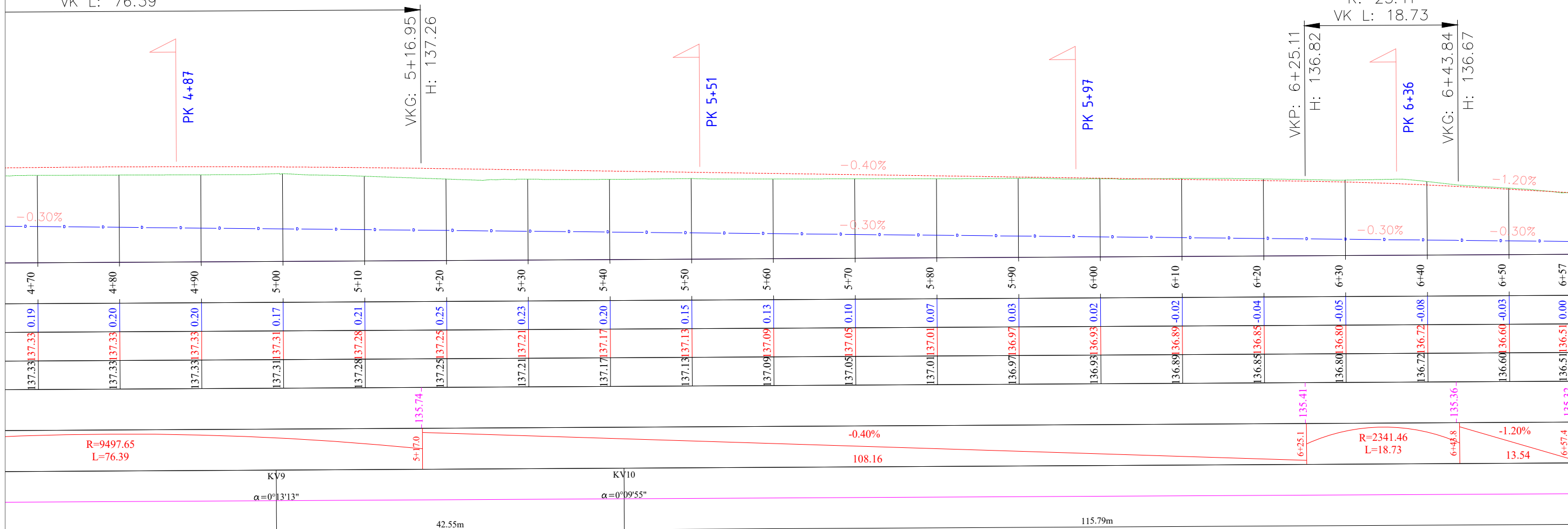
M 1:500 Hor.  
M 1:100 Vert.  
M 1:50 Geo.



PK+	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
DARBU ŽYMĖS	139.43	139.43	139.43	139.43	139.43	139.43	139.43	139.43	139.43	138.93	138.84	138.79	138.72	138.65	138.58	138.51	138.44	138.37	138.3	138.24	138.18	138.05	137.99	137.93	137.87	137.8	137.75	137.69	137.63	137.57	137.51	137.45	137.39	137.33	137.27	137.21	137.15	137.09	137.03	136.97	136.91	136.85	136.79	136.73	136.67	136.61	136.55	136.49	136.43	136.37	136.31	136.25	136.19	136.13	136.07	136.01	135.95	135.89	135.83	135.77	135.71	135.65	135.59	135.53	135.47	135.41	135.35	135.29	135.23	135.17	135.11	135.05	134.99	134.93	134.87	134.81	134.75	134.69	134.63	134.57	134.51	134.45	134.39	134.33	134.27	134.21	134.15	134.09	134.03	133.97	133.91	133.85	133.79	133.73	133.67	133.61	133.55	133.49	133.43	133.37	133.31	133.25	133.19	133.13	133.07	133.01	132.95	132.89	132.83	132.77	132.71	132.65	132.59	132.53	132.47	132.41	132.35	132.29	132.23	132.17	132.11	132.05	131.99	131.93	131.87	131.81	131.75	131.69	131.63	131.57	131.51	131.45	131.39	131.33	131.27	131.21	131.15	131.09	131.03	130.97	130.91	130.85	130.79	130.73	130.67	130.61	130.55	130.49	130.43	130.37	130.31	130.25	130.19	130.13	130.07	130.01	129.95	129.89	129.83	129.77	129.71	129.65	129.59	129.53	129.47	129.41	129.35	129.29	129.23	129.17	129.11	129.05	128.99	128.93	128.87	128.81	128.75	128.69	128.63	128.57	128.51	128.45	128.39	128.33	128.27	128.21	128.15	128.09	128.03	127.97	127.91	127.85	127.79	127.73	127.67	127.61	127.55	127.49	127.43	127.37	127.31	127.25	127.19	127.13	127.07	127.01	126.95	126.89	126.83	126.77	126.71	126.65	126.59	126.53	126.47	126.41	126.35	126.29	126.23	126.17	126.11	126.05	125.99	125.93	125.87	125.81	125.75	125.69	125.63	125.57	125.51	125.45	125.39	125.33	125.27	125.21	125.15	125.09	125.03	124.97	124.91	124.85	124.79	124.73	124.67	124.61	124.55	124.49	124.43	124.37	124.31	124.25	124.19	124.13	124.07	124.01	123.95	123.89	123.83	123.77	123.71	123.65	123.59	123.53	123.47	123.41	123.35	123.29	123.23	123.17	123.11	123.05	122.99	122.93	122.87	122.81	122.75	122.69	122.63	122.57	122.51	122.45	122.39	122.33	122.27	122.21	122.15	122.09	122.03	121.97	121.91	121.85	121.79	121.73	121.67	121.61	121.55	121.49	121.43	121.37	121.31	121.25	121.19	121.13	121.07	121.01	120.95	120.89	120.83	120.77	120.71	120.65	120.59	120.53	120.47	120.41	120.35	120.29	120.23	120.17	120.11	120.05	119.99	119.93	119.87	119.81	119.75	119.69	119.63	119.57	119.51	119.45	119.39	119.33	119.27	119.21	119.15	119.09	119.03	118.97	118.91	118.85	118.79	118.73	118.67	118.61	118.55	118.49	118.43	118.37	118.31	118.25	118.19	118.13	118.07	118.01	117.95	117.89	117.83	117.77	117.71	117.65	117.59	117.53	117.47	117.41	117.35	117.29	117.23	117.17	117.11	117.05	116.99	116.93	116.87	116.81	116.75	116.69	116.63	116.57	116.51	116.45	116.39	116.33	116.27	116.21	116.15	116.09	116.03	115.97	115.91	115.85	115.79	115.73	115.67	115.61	115.55	115.49	115.43	115.37	115.31	115.25	115.19	115.13	115.07	115.01	114.95	114.89	114.83	114.77	114.71	114.65	114.59	114.53	114.47	114.41	114.35	114.29	114.23	114.17	114.11	114.05	113.99	113.93	113.87	113.81	113.75	113.69	113.63	113.57	113.51	113.45	113.39	113.33	113.27	113.21	113.15	113.09	113.03	112.97	112.91	112.85	112.79	112.73	112.67	112.61	112.55	112.49	112.43	112.37	112.31	112.25	112.19	112.13	112.07	112.01	111.95	111.89	111.83	111.77	111.71	111.65	111.59	111.53	111.47	111.41	111.35	111.29	111.23	111.17	111.11	111.05	110.99	110.93	110.87	110.81	110.75	110.69	110.63	110.57	110.51	110.45	110.39	110.33	110.27	110.21	110.15	110.09	110.03	109.97	109.91	109.85	109.79	109.73	109.67	109.61	109.55	109.49	109.43	109.37	109.31	109.25	109.19	109.13	109.07	109.01	108.95	108.89	108.83	108.77	108.71	108.65	108.59	108.53	108.47	108.41	108.35	108.29	108.23	108.17	108.11	108.05	107.99	107.93	107.87	107.81	107.75	107.69	107.63	107.57	107.51	107.45	107.39	107.33	107.27	107.21	107.15	107.09	107.03	106.97	106.91	106.85	106.79	106.73	106.67	106.61	106.55	106.49	106.43	106.37	106.31	106.25	106.19	106.13	106.07	106.01	105.95	105.89	105.83	105.77	105.71	105.65	105.59	105.53	105.47	105.41	105.35	105.29	105.23	105.17	105.11	105.05	104.99	104.93	104.87	104.81	104.75	104.69	104.63	104.57	104.51	104.45	104.39	104.33	104.27	104.21	104.15	104.09	104.03	103.97	103.91	103.85	103.79	103.73	103.67	103.61	103.55	103.49	103.43	103.37	103.31	103.25	103.19	103.13	103.07	103.01	102.95	102.89	102.83	102.77	102.71	102.65	102.59	102.53	102.47	102.41	102.35	102.29	102.23	102.17	102.11	102.05	101.99	101.93	101.87	101.81	101.75	101.69	101.63	101.57	101.51	101.45	101.39	101.33	101.27	101.21	101.15	101.09	101.03	100.97	100.91	100.85	100.79	100.73	100.67	100.61	100.55	100.49	100.43	100.37	100.31	100.25	100.19	100.13	100.07	100.01	99.95	99.89	99.83	99.77	99.71	99.65	99.59	99.53	99.47	99.41	99.35	99.29	99.23	99.17	99.11	99.05	98.99	98.93	98.87	98.81	98.75	98.69	98.63	98.57	98.51	98.45	98.39	98.33	98.27	98.21	98.15	98.09	98.03	97.97	97.91	97.85	97.79	97.73	97.67	97.61	97.55	97.49	97.43	97.37	97.31	97.25	97.19	97.13	97.07	97.01	96.95	96.89	96.83	96.77	96.71	96.65	96.59	96.53	96.47	96.41	96.35	96.29	96.23	96.17	96.11	96.05	95.99	95.93	95.87	95.81	95.75	95.69	95.63	95.57	95.51	95.45	95.39	95.33	95.27	95.21	95.15	95.09	95.03	94.97	94.91	94.85	94.79	94.73	94.67	94.61	94.55	94.49	94.43	94.37	94.31	94.25	94.19	94.13	94.07	94.01	93.95	93.89	93.83	93.77	93.71	93.65	93.59	93.53	93.47	93.41	93.35	93.29	93.23	93.17	93.11	93.05	92.99	92.93	92.87	92.81	92.75	92.69	92.63	92.57	92.51	92.45	92.39	92.33	92.27	92.21	92.15	92.09	92.03	91.97	91.91	91.85	91.79	91.73	91.67	91.61	91.55	91.49	91.43	91.37	91.31	91.25	91.19	91.13	91.07	91.01	90.95	90.89	90.83	90.77	90.71	90.65	90.59	90.53	90.47	90.41	90.35	90.29	90.23	90.17	90.11	90.05	89.99	89.93	89.87	89.81	89.75	89.69	89.63	89.57	89.51	89.45	89.39	89.33	89.27	89.21	89.15	89.09	89.03	88.97	88.91	88.85	88.79	88.73	88.67	88.61	88.55	88.49	88.43	88.37	88.31	88.25	88.19	88.13	88.07	88.01	87.95	87.89	87.83	87.77	87.71	87.65	87.59	87.53	87.47	87.41	87.35	87.29	87.23	87.17	87.11	87.05	86.99	86.93	86.87	86.81	86.75	86.69	86.63	86.57	86.51	86.45	86.39	86.33	86.27	86.21	86.15	86.09	86.03	85.97	85.91	85.85	85.79	85.73	85.67	85.61	85.55	85.49	85.43	85.37	85.31	85.25	85.19	85.13	85.07	85.01	84.95	84.89	84.83	84.77	84.71	84.65	84.59	84.53	84.47	84.41	84.35	84.29	84.23	84.17	84.11	84.05	83.99	83.93	83.87	83.81	83.75	83.69	83.63	83.57	83.51	83.45	83.39	83.33	83.27	83.21	83.15	83.09	83.03	82.97	82.91	82.85	82.79	82.73	82.67	82.61	82.55	82.49	82.43	82.37	82.31	82.25	82.19	82.13	82.07	82.01	81.95	81.89	81.83	81.77	81.71	81.65	81.59	81.53	81.47	81.41	81.35	81.29	81.23	81.17	81.11	81.05	80.99	80.93	80.87	80.81	80.75	80.69	80.63	80.57	80.51	80.45	80.39	80.33	80.27	80.21	80.15	80.09	80.03	79.97	79.91	79.85	79.79	79.73	79.67	

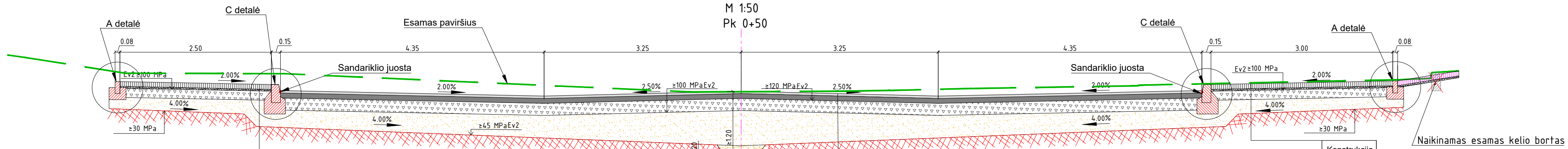
PVI Pk: 4+78.76  
PVI H: 137.41  
K: 94.98  
VK L: 76.39

PVI Pk: 6+34.48  
PVI H: 136.79  
K: 23.41  
VK L: 18.73



Dokumento pavadinimas		LAIDA
Išilginis kelio profilis M1:500		0
Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
P24-55_KR_TDP_PP_IP-06		2 2

SKERSINIS PJŪVIS  
M 1:50  
Pk 0+50



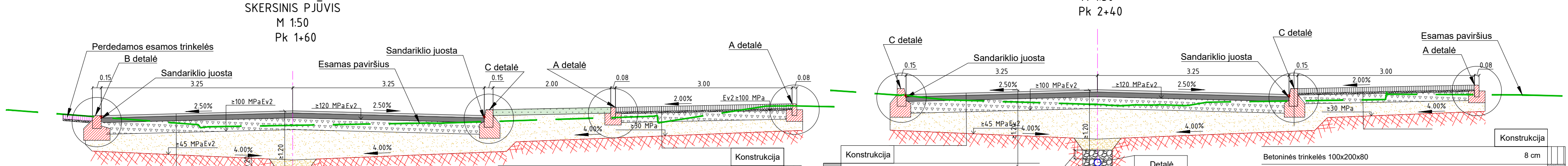
Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

Detalė	
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	
Skaldelė 11/16	
Neaustinė geotekstilė 125 g/m	
Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstiles filtru D113/126	

Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

SKERSINIS PJŪVIS  
M 1:50  
Pk 2+40



Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

Detalė	
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	
Skaldelė 11/16	
Neaustinė geotekstilė 125 g/m	
Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstiles filtru D113/126	

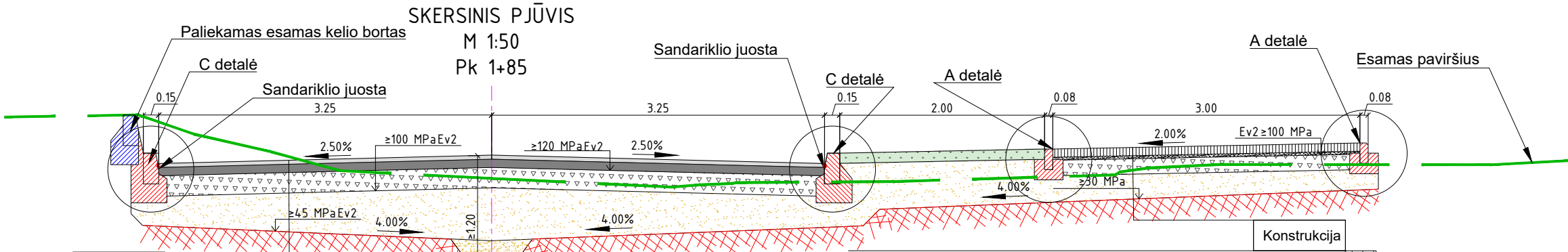
Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

Detalė	
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	
Skaldelė 11/16	
Neaustinė geotekstilė 125 g/m	
Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstiles filtru D113/126	

Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

SKERSINIS PJŪVIS  
M 1:50  
Pk 1+85



Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

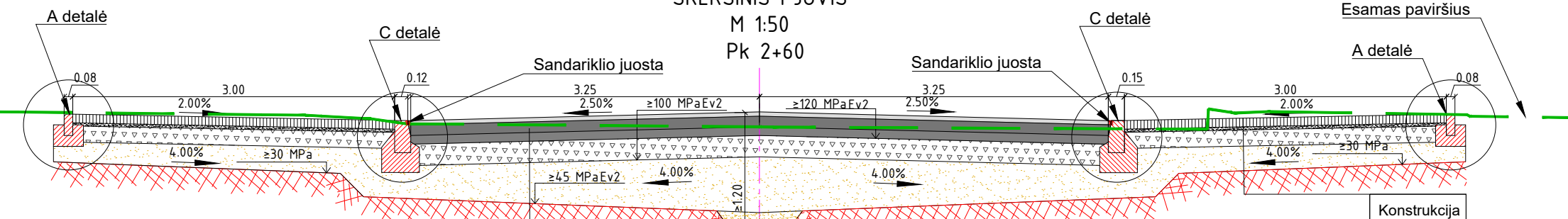
Detalė	
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	
Skaldelė 11/16	
Neaustinė geotekstilė 125 g/m	
Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstiles filtru D113/126	

Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSAI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.			
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas
			Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis
27107	PDV	J. Mickūnas	Projektiniai pasiūlymai
Dokumento pavadinimas			LAIDA
Skersiniai profiliai M1:50			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo
	Telšių rajono savivaldybė		P24-55_KR_TDP_PP_SP-07
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			3

SKERSINIS PJŪVIS

M 1:50  
Pk 2+60



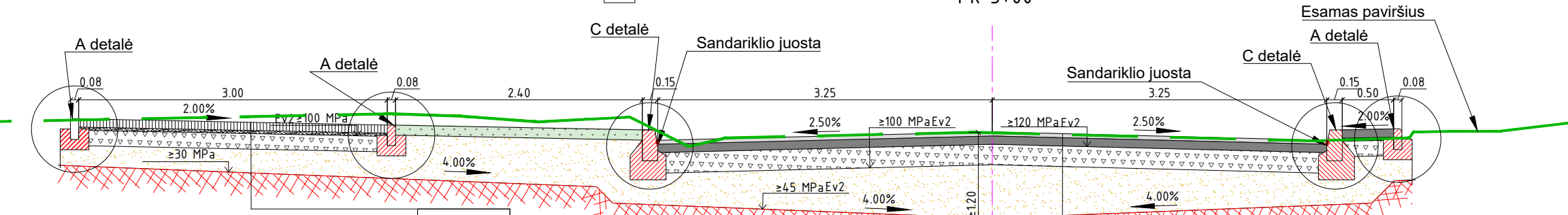
Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD (Iškiliojios pėsčiųjų perėjės asfalto danga)	10 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

Detalė	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	
Skaldelė 11/16	
Neaustinė geotekstilė 125 g/m	
Plastikinis drenazinis vamzdis su geotekstilės filtru D113/126	

Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

SKERSINIS PJŪVIS

M 1:50  
Pk 3+00



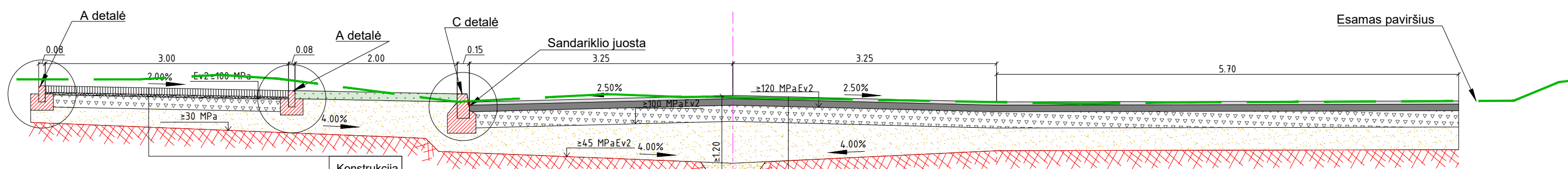
Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

Detalė	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	
Skaldelė 11/16	
Neaustinė geotekstilė 125 g/m	
Plastikinis drenazinis vamzdis su geotekstilės filtru D113/126	

Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

SKERSINIS PJŪVIS

M 1:50  
Pk 3+60



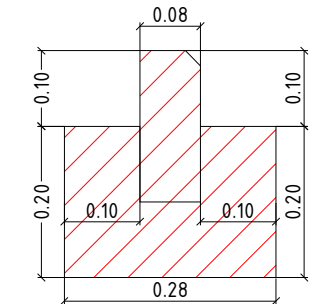
Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

Detalė	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	
Skaldelė 11/16	
Neaustinė geotekstilė 125 g/m	
Plastikinis drenazinis vamzdis su geotekstilės filtru D113/126	

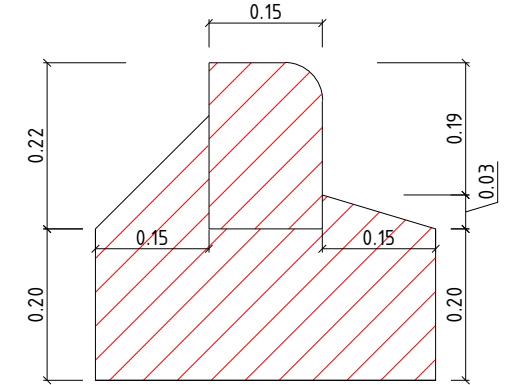
Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Skersiniai profiliai M1:50	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P24-55_KR_TDP_PP_SP-07	2	3

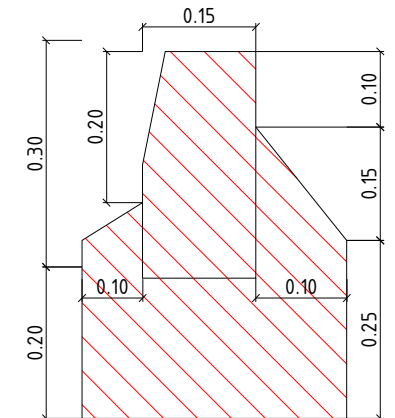
A detalė  
 Betoninio vejos borto  
 100.8.20 ant betono pagr. C20/25  
 M1:10



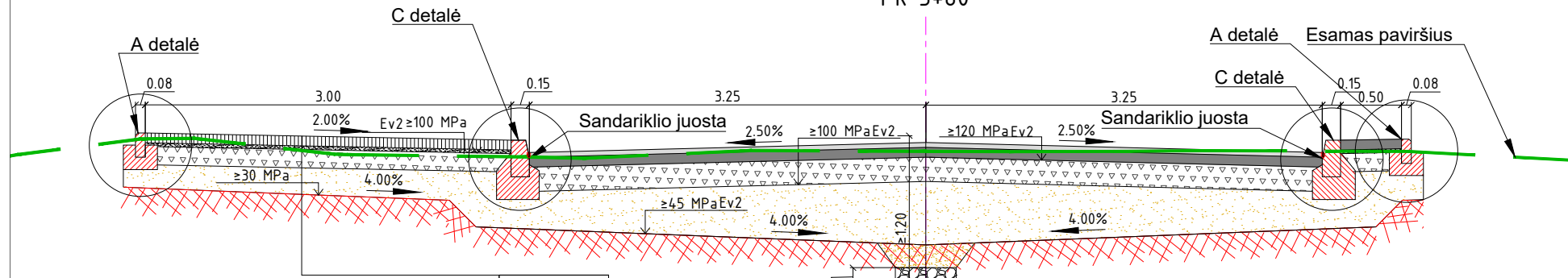
B detalė  
 Betoninio gatvės borto  
 100.15.22 ant betono pagr. C20/25  
 M1:10



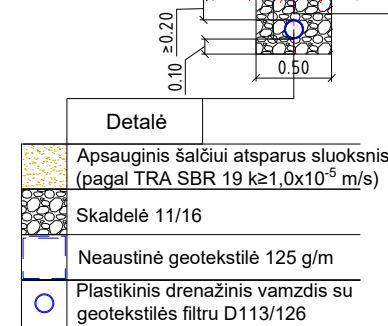
C detalė  
 Betoninio gatvės borto  
 100.15.30 ant betono pagr. C20/25  
 M1:10



SKERSINIS PJŪVIS  
 M 1:50  
 Pk 5+80

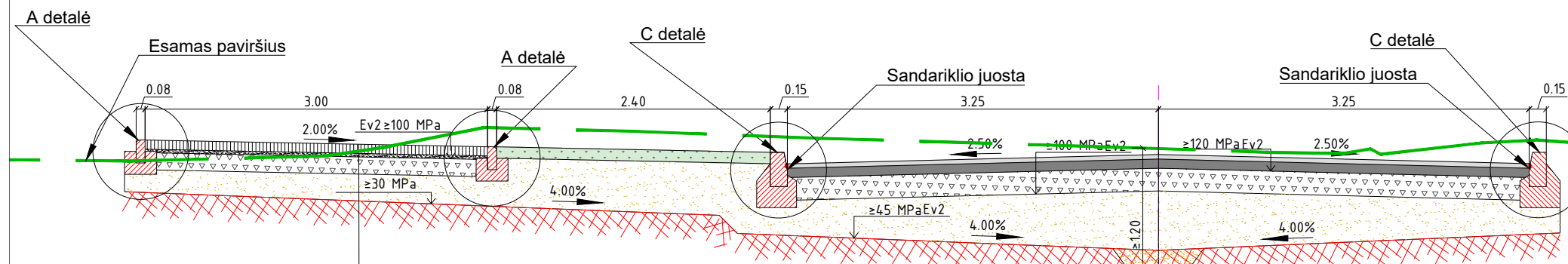


Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	



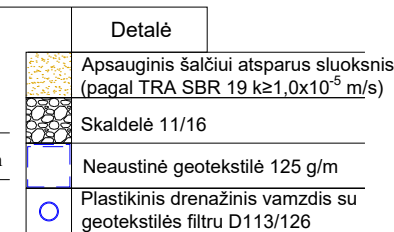
Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	

SKERSINIS PJŪVIS  
 M 1:50  
 Pk 04+20



Konstrukcija	
Betoninės trinkelės 100x200x80	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	19 cm
Esamas gruntas	

Konstrukcija	
Asfalto viršutinis sluoksnis sunkiai apkrovai AC 8 VL	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis sunkiai apkrovai AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s)	28 cm
Esamas gruntas, jei nepasiekiamas EV2 45 Mpa, reikalingas sankasos stabilizavimas	



Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Skersiniai profiliai M1:50	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P24-55_KR_TDP_PP_SP-07	3	3



**geoinfra**

UAB „Geoinfra“, Ažuolų g. 2, Tauragė; įmonės kodas 303234869  
el. paštas info@geoinfra.lt; Mob. tel. 8 672 44 765

## **ĮSAKYMAS Nr. 24-27**

### **Dėl paskyrimo projekto vadovu, projekto dalies vadovu, tiekėjo atstovu**

2024 m. rugpjūčio 22 d.

Tauragė

Vadovaudamasis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ IV skyriaus III skirsnio 18 ir 22 punktais, objektui **„Telšių miesto Šiaurinės gatvės kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų šalinimo naujos statybos techninio darbo projektas“** įsakau:

1. Projekto vadovu skirti projekto vadovą Justiną Mickūną, PV atestato Nr. 30952;
2. Susisiekimo projekto dalies vadovu skirti Justiną Mickūną. PDV atestato Nr. 27107;
3. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo projekto dalies vadove skirti Vilmą Dūdienę, PDV atestato Nr. 41429;
4. Elektrotechninės projekto dalies vadovu skirti Rimantą Norvaišą, PDV atestato Nr. 30380;
5. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies vadove skirti Audronę Rainienę, PDV atestato Nr. 32073;
6. Projekto tiekėjo atstovu skirti direktoriaus pavaduotoją Redą Rapolavičienę, suteikiant visus įgaliojimus, būtinus veikti pagal pirkimo sutartį.
7. Projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo vadovauti projektui dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Direktorius

Justinas Mickūnas



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.27107

**Justinas Mickūnas**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: sklypo sutvarkymas (sklypo planas), konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

26398

Išduotas 2021 m. balandžio 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. kovo 29 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30952

**Justinas Mickūnas**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio statybos vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

26399

Išduotas 2021 m. balandžio 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2013 m. balandžio 16 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)