

KELPROJEKTAS
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ

Atestatas Nr. 0473 išduotas Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos 2003 m. liepos 11 d.

Užsakovas:

Telšių rajono savivaldybė

Kompleksas:

Telšių miesto intensyvaus eismo gatvė 0,0-7,1 km

Objektas:

Stadija:

Territorijų planavimo dokumentas

Dafis:

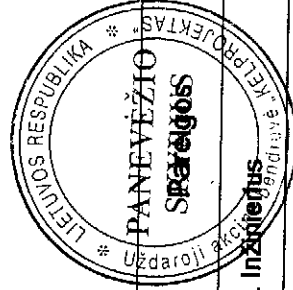
Specialiojo plano dokumentai

Tomas:

1

Komplekso
žymuo:

00-SP-TP



Kvalifikacijos atestato Nr.	Prašas	Pavardė
7987	<i>J. Blumenthal</i>	J. Bartkevičius
14899	<i>J. Blumenthal</i>	V. Grinka

Inv. Nr. 511443

TELŠIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS

NUOLATINĖS STATYBOS KOMISIJOS KOMPLEKSNIO DERINIMO

PROTOKOLAS

2008 m. lapkričio 18 d. Nr. 1659

TELŠIAI

Telšių rajono savivaldybės tarybos 2007 m.

gruodžio 13 d. sprendimu Nr. T1-387 sudaryta Nuolatinė statybos komisija:

Komisijos pirmininkas Telšių rajono savivaldybės administracijos Architektūros skyriaus vedėjas Algirdas Žebrauskas

Komisijos sekretorius Telšių rajono savivaldybės administracijos Statybos ir komunalinio ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas Adomas Bružas

Nariai: 1. Telšių rajono savivaldybės administracijos Architektūros skyriaus vedėjas Algirdas Žebrauskas

2. Telšių rajono savivaldybės administracijos Statybos ir komunalinio ūkio skyriaus vedėjas Adomas Žvirzdinas

3. Telšių rajono savivaldybės administracijos Statybos ir komunalinio ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas Adomas Bružas

4. Telšių miesto seniūnijos seniūnas Valdemaras Ramšas

5. Telšių rajono savivaldybės administracijos Mokesčių ir žemėtvarkos skyriaus vedėja Birutė Kazlauskaitė

6. Telšių rajono savivaldybės administracijos vyriausiasis specialistas (ekologas) Raimondas Račkauskas

7. Telšių rajono savivaldybės administracijos vyriausioji specialistė (paminklotvarka) Eglė Mactenė

8. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamento Telšių rajono agentūros igaliotas atstovas

9. Telšių visuomenės sveikatos centro igaliotas atstovas

10. Akcinės bendrovės „VST“ Telšių skyriaus igaliotas atstovas

11. Kultūros paveldo departamento prie Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos Telšių teritorinio padalinio igaliotas atstovas

12. AB „Lietuvos dujos“ Šiaulių filialo Telšių skyriaus igaliotas atstovas

13. UAB „Telšių vandenys“ igaliotas atstovas

14. TEO LT, AB Šiaulių PDP centro Telšių sektoriaus igaliotas atstovas

15. UAB „Litesko“ filialo „Telšių šiluma“ igaliotas atstovas

16. Žmonių su negalia VŠĮ „Aplinka visiems“ igaliotas atstovas Telšių apskrčiai

Posėdyje dalyvauja:

Planavimo organizatorius ir/ar jo igaliotas asmuo

(vardas, pavardė)

Kiti asmenys: 1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

SVARSTYTA: Telšiai miesto centre intensyvesniam asmo parko 2007-11-18
(teritorijų planavimo dokumento pavadinimas)

NAGRINĖTI PLANAVIMO ORGANIZATORIAUS PATEIKTI DOKUMENTAI:

1. Esamos būklės brėžinys.

2. Teritorijų planavimo dokumento sprendiniai (aiškinamasis raštas ir brėžiniai).

3. Planavimo sąlygos/planavimo sąlygų sąvadas.

4. Planavimo darbų programa (planavimo užduotys).

5. Detaliojo teritorijų planavimo organizatoriaus teisių ir pareigų perdavimo sutartis (jei tokia sutartis buvo sudaryta).

6. Teritorijų planavimo dokumento sprendinių poveikio vertinimo ataskaita.

7. Teritorijų planavimo dokumento sprendinių strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita, jei pagal įstatymus ir kitus teisės aktus toks vertinimas buvo atliktas.

8. Priimtų ir motyvuotai atmesgų visuomenės pateiktų pasiūlymų apibendrinta medžiaga.

NUTARTA: derinti

Telšiai miesto centre intensyvesniam asmo parko 2007-11-18
(teritorijų planavimo dokumento pavadinimas)

nederinti

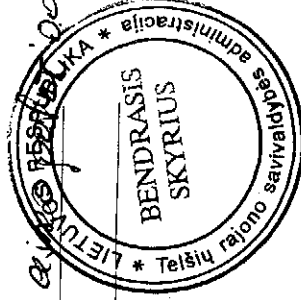
(pateikti konkrečius nederinimo motyvus)

Kopija tikra

Bendrojo skyriaus vyriausioji specialistė

Laimė Krikuvienė

2008-11-21



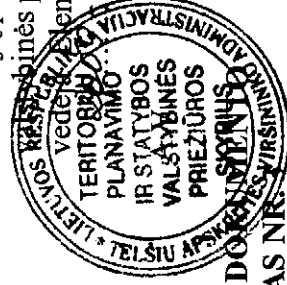
Tvirtinu
(parašas)

Teritorijų planavimo ir statybos
valstybinės priežiūros skyriaus

vedėja Elena Bytautienė

01-16

(data)



TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ PATIKRINIMO AKTAS NR.

Tikrinanti institucija – Telšių apskrities viršrinko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos
valstybinės priežiūros skyrius, Respublikos 32, Telšiai
(pavadinimas, adresas)

Tikrinamasis dokumentas – **Telšių miesto vakarinės intensyvaus eismo gatvės (0,0-7,1 km)
specialusis planas**

.....
(dokumento pavadinimas, planavimo lygmuo ir rūšis)

Planavimo organizatorius – **Teišių rajono savivaldybės administracijos direktorius
Žemaitės g. 14, Telšiai**

.....
(pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, tel.Nr.)

Dokumento rengėjas – **UAB “Kelprojektas”, I. Kanto g. 25, Kaunas, PV V.Gaigalas AT Nr. 14899**
(įmonės pavadinimas, adresas, tel.Nr. ar specialisto vardas, pavardė, atestato Nr., tel.Nr.)

Tikrinimui pateikti dokumentai – **Dvi bylos su tekstine ir grafine medžiaga**
(bylų kiekis ir pavadinimai)

Patikrinimo apibendrinimas – **Procedūra ir sprendiniai atitinka teritorijų planavimo normų sąvado
reikalavimus**

(dokumento sprendinių ir planavimo procedūrų įvertinimas, pastabos)

Patikrinimo išvada - **Teigiama**
(teigiama arba neigiama)

Sitūlymas tvirtinančiai institucijai - **Dokumentą tvirtinti**
(sitūlymas dėl dokumento tvirtinimo ar jo koregavimo)

Pastaba:

Patikrinimo aktas galioja vienerius metus nuo jo patvirtinimo datos. Nepatvirtinus teritorijų planavimo
dokumento per vienerius metus, dokumentas tikrinamas pakartotinai, išduodant naują patikrinimo aktą.

Dokumentą patikrino: Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus vyriausioji specialistė
Bernadina Rekašienė tel. (8-444) 56 152

Patikrinimo data

2009-01-16

Parašas

TURINYS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
	1. Tekstinė dalis	
1.	<p>Aiškinamasis raštas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Įvadas 2. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas 3. Planuojamos ūkinės veiklos alternatyvos 4. Vanduo 5. Dirvožemis 6. Kraštovaizdis 7. Socialinė aplinka 8. Etninės – kultūrinės sąlygos, kultūros paveldas 9. Santrauka 10. Nuorodos 	3-25b
2.	Planavimo sąlygos bei leidimai teritorijų planavimo dokumentams rengti	26-49
3.	Pavedimo sutartis	50-51
4.	Visuomenės poreikiams paimamos žemės savininkų sąrašas	52-56
5.	Leidimai rengti specialųjį planą	57-59
6.	Specialiojo plano suderinimai	60-66h
	1. Brėžiniai	
7.	Gratvės specialusis planas 0,00-3,90 km	67
8.	Gratvės specialusis planas 3,90-7,09 km	68
9.	Trasos planas 0,00-1,70 km (pagrindinis brėžinys)	69
10.	Trasos planas 1,70-3,00 km (pagrindinis brėžinys)	70
11.	Trasos planas 3,00-4,00 km (pagrindinis brėžinys)	71
12.	Trasos planas 4,00-5,20 km (pagrindinis brėžinys)	72
13.	Trasos planas 5,20-7,09 km (pagrindinis brėžinys)	73
14.	Išilginis profilis 0,00-70,9 km. (M 1:5000 vertikal., M 1: 5000 horizont.)	74
15.	Dangos skersinio profilis	75

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	00-SP-TP	Specialiojo plano dokumentai	
2	00-SP-TP	Visuomenės dalyvavimo ataskaita	
3	3	Poveikio aplinkai vertinimo ataskaita	
4	6552-00-SP-GT	Inžinerinė geologija	

1. Įvadas

Telšių miesto vakarinėje pusėje ir šalia esančioje priemiesčio zonoje yra dideli teritoriniai rezervai naujoms statyboms, palankios sąlygos viešajai ir inžinierinei infrastruktūrai vystyti. Darnios plėtos uždaviniams įgyvendinti reikšmingus trikdžius sukelia inžinierine infrastruktūra neaprupintų gyvenamųjų kvartalų plėtra miesto pakraščiuose. Miesto erdvinės plėtos kryptys suformuotos rengiamuose Telšių miesto ir rajono savivaldybių teritorijų bendruosiuose planuose bei gyvenamosios urbanistinės struktūros išvystymo Telšių mieste ir priemiesčio zonos specialiojo plano koncepciniuose sprendiniuose. Kartu su gatvių tinklo plėtra Telšių periferinėje zonoje būtų sprendžiami socialiniai ir ekonominiai naujų teritorijų gyvenimo kokybės gerinimo aspektai.

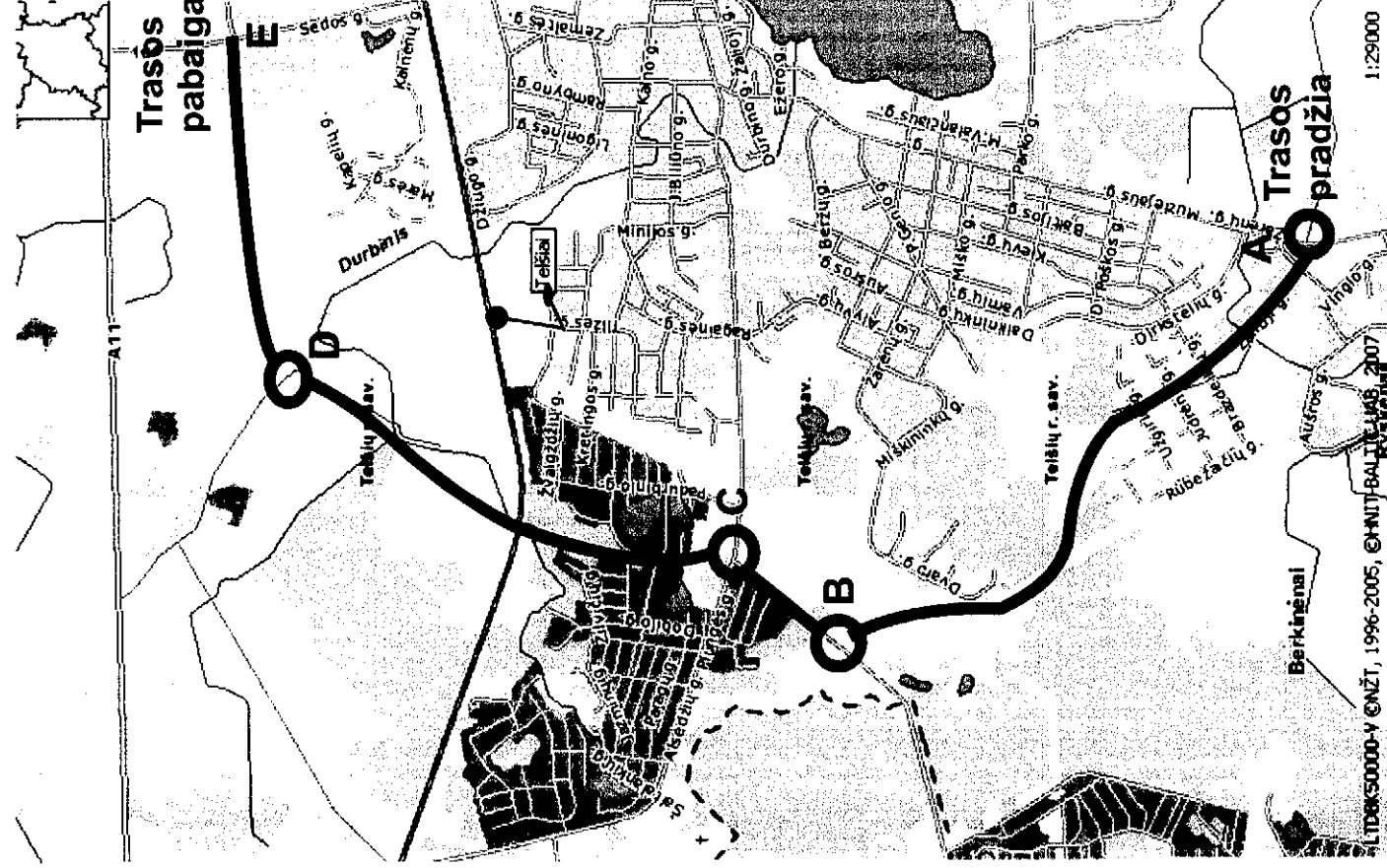
Projekto užsakovas – Telšių rajono savivaldybės administracija. UAB “Kelprojektas“ Panevėžio skyrius 2007 metais metais parengė Telšių miesto intensyvaus eismo gatvės projektinius pasiūlymus. Planuojama gatvė pagal prognozuojamus transporto srautus ir miesto dalių susisiekimo poreikius atitiks C1 kategorijos techninius parametrus.

Telšių miesto vakarinės intensyvaus eismo gatvės specialiojo plano rengimo procedūra buvo reglamentuota šiais dokumentais:

- Respublikos teritorijų planavimo įstatymu 2008-04-30;
- Visuomenės dalyvavimo teritorijos planavimo procese nuostatai 2007-04-06;
- STR 2. 06. 01: 1999 miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos;
- STR 2. 06. 03: 2001 Automobilių keliai ir nuo 2008-01-16 KTR 1. 01: Lietuvos 2008 Automobilių keliai
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu;
- STR 1. 05. 05: 2004 „Statinio projekto aplinkos apsaugos dalis“

2. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Ūkinė veikla – Telšių miesto vakarinė intensyvaus eismo gatvė planuojama Telšių rajono, Telšių miesto, Ryskėnų ir Gadūnavo seniūnijose. Preliminari ūkinės veiklos vieta – gatvės tramos vaizdavimo schema:



2.1. pav. NAGRINĖJAMA PLANUOJAMOS GATVĖS PADĖTIS TELŠIŲ MIESTO ATŽVILGIU.

Planuojama Telšių miesto vakarinė intensyvaus eismo gatvės trasa prasidėtų nuo rajoninio kelio Nr. 4601 Telsiai–Žarėnai–Tverai–Laukuva ties Ryskėnų gyvenvietė ir eitų šiaurės vakarų kryptimi. Pirmoji atkarpa 0,2-0,6 km ruože sutaptų su Ryskėnų gyvenvietės Žaliosios gatvės užstatyta dalimi. Ties 1,7 km 200 metrų ruože kirs miško plotą ir pasisuks į

šiaurę. Ties 2,60 km gatvė praeis Bernikėnų vakariniu pakraščiu, kirs Siraičių kaimo dalį aplenkdamą Siraičių dvaro sodybos teritoriją. Nuo 3,10 iki 3,50 km iki susikirtimo su Plungės gatve trasa sutaps su rajoniniu keliu Nr. 4606 Telšiai-Lieplaukė - Plungė. Į šiaurę nuo Plungės gatvėje griaunamos senosios plytinės teritorijos gatvės trasa 500 m praeis s/b "Žemaitija" vidaus keliu tarp Juodėnų g. ir Džiugailės skg., toliau valstybinio miško parko šlaitu iškasa nusileis iki geležinkelio linijos. Ties 4,4 km numatoma susikirtime su geležinkeliu tarpstotėje Telšiai-Lieplaukė bus įrengiama dvių lygių sankirta (geležinkelio viadukas). Už požeminio viaduko gatvės trasa kirs Durbinio upelį ir 2,5 km ruože Kalnėnų kaimo vietovėje praeis per žemės ūkio paskirties privačios žemės sklypus. Nuo 5,6 km trasa pasisuks rytų kryptimi ir 6,7 km miesto ribose ties UAB "Žemaitijos pienas" teritorija įsijungs į Sedos gatvę, krašto kelio Nr. 161 Telšiai-Seda tęsinį. Preliminarus planuojamos gatvės trasos ilgis sudarys 7,1 km.

Esama situacija. Telšių mieste ir jo priegose, kurios patenka įnagrinėjamą teritoriją, jungiasi rajoniniai keliai Nr. 4601 Telšiai-Žarėnai-Tverai-Laukuva, Nr. 4606 Telšiai-Lieplaukė-Plungė, Nr. 4603 Telšiai-Alsėdžiai-Barstyčiai-Skuodas ir krašto kelias Nr. 161 Telšiai-Seda. Dalis transporto pietų-šiaurės kryptimi juda per miesto centrą Muziejaus, Respublikos, Kėstučio ir Sedos gatvėmis, kuriose intensyviausi transporto šrautai susiformuoja ryte ir vakare. Važiuodami per miesto centrą ir kirsdami visą miestą, lengvieji automobiliai ir sunkiasvoris transportas turi pravažiuoti tris judriausias ir didžiausias apkrovą turinčias sankryžas. VGTU Teritorijų planavimo instituto 2007 m. vasarą atlikti transporto šrautų tyrimai pagrindinėse Telšių miesto sankryžose parodė, kad rytinio piko valandą didžiausi šrautai koncentruojasi Sedos ir Karaliaus Mindaugo gatvių sankryžoje - 1784 aut./val., Turgaus - Kėstučio, Respublikos ir Telšės gatvių sankryžoje - 1660, Gedimino, Respublikos, Muziejaus ir Plungės gatvių sankryžoje - 1640 aut./val. Rytinio piko metu per 9 Telšių miesto sankryžas bendrai pravažiavo 10828 automobiliai, iš kurių 4,5% sudarė krovinių transportas ir autobusai. Vakarinio piko metu 9 sankryžų bendras šrautas sudarė 10657 automobilius.

Avaringiausios Telšių miesto sankryžos per keturis 2007 m. mėnesius nustatytos:

- Respublikos g.–Gedimino g.–Plungės g.–Muziejaus g.;
- Sedos g.–Karaliaus Mindaugo g.;
- S. Daukanto g.–Luokės g.–Šviesos g.–Turgaus a.

Augantis autotransporto šrautas miesto centrinėje dalyje turi neigiamos įtakos gyvenamajai aplinkai ir reikalauja didelių finansinių resursų eismo organizavimo gerinimui. Esama Telšių miesto susisiekimo sistema per artimiausią dešimtmetį patirs didėjančių vietinių

ir tranzitinių transporto srautų apkrovą, kadangi 2000 - 2006 m. laikotarpiu eismo intensyvumas vien tik kelyje Nr. 161 Telsiai–Seda miesto ribose išaugo apie 2 %. Panašus eismo intensyvumo augimas prognozuojamas ir visame Telsių miesto gatvių - išorės kelių tinkle.

Informacija apie planuojamą veiklą. Planuojamos Telsių miesto vakarinės intensyvaus eismo gatvės tiesimo poreikis grindžiamas keliais aspektais:

- naujas gyvenamąsias teritorijas numatyta vystyti miesto bendrajame plane išskirtose teritorijose, vadovaujantis patvirtintais funkciniais prioritetais. Nagrinėjamu atveju tai būtų teritorijos piečiau miesto šalia Ryskėnų gyvenvietės esančiose teritorijose, tarp kelio Telsiai – Žarėnai ir Masčio ežero bei kituose vakarinės dalies (Bernikėnai, sodų bendrijos) priemiesčiuose.
- naujose gyvenamosios statybos plėtros teritorijose būtina gyventojams užtikrinti gerą susisiekimo sistemą su miesto centru, viešosiomis įstaigomis. Gatvių tiesimui rezervuojamus inžinierinių komunikacijų koridorius tuo pačiu panaudoti visuomenės poreikiams tenkinti reikalingiems energetikos, ryšio ir vandentvarkos tinklams įrengti.

Plėtoti miesto gatvių tinklą taip pat skatina didėjantis automobilizacijos lygis. Telsių mieste 2007 metais 1000 gyventojų teko 510 lengvųjų automobilių. Tai didžiausias rodiklis Telsių apskrityje, kuris atspindi Telsių miesto gyventojų ekonominį potencialą ir poreikį susisiekimo tinklo plėtrai priemiesčio zonoje.

Telsių miesto gatvių tinklo karkasą sudaro šios pagrindinės gatvės: Luokės, Tryškių, Kęstučio, Sedos, Respublikos, Plungės, Muziejaus, kurių dauguma už miesto ribų pereina į rajoninius ir krašto kelius. Sedos gatvės tęsinys yra krašto kelias Nr. 161 Telsiai - Seda, Luokės gatvė pereina į krašto kelią Nr. 160 Telsiai - Varniai- Laukuva, Plungės gatvės tęsinyje eina rajoninis kelias Nr.4606 Telsiai - Lieplaukė- Plungė, Muziejaus gatvė pereina į rajoninį kelią Nr.4601 Telsiai - Žarėnai - Tverai - Laukuva. Krašto ir rajoninių kelių tęsiniai Telsių miesto gatvėse tarnauja kaip regioninės transporto jungtys tarp Telsių ir aplinkinių šalies centrų Mažeikių, Akmenės, Plungės ir Skuodo bei šių rajonų vietinių centrų.

Besiformuojantis miesto ir priemiesčio gyvenviečių susisiekimo tinklas dar nepilnai suriša esamas ir plėtojamas gyvenamąsias teritorijas, komercines zonas, todėl planuojama ūkinė veikla sprendžia šią susisiekimo problemą vakarinėje Telsių periferinėje dalyje. Pagal rengiamo Telsių miesto bendrojo plano erdvinės plėtros koncepciją, planuojama vakarinė intensyvaus eismo gatvė pateks į miesto teritorijos ribas.

Užsakovo pateiktais vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) prognostiniais duomenimis, VMPEI 2025 metais planuojamos gatvės trasos atkarpose sudarys:

A - B - 1600 aut./paraž.

B - C - 2800 aut./paraž.

C - D - 3900 aut./paraž.

D - E - 3900 aut./paraž.

Bendrame autotransporto sraute krovininis transportas sudarys 3 %.

Ūkinę veiklą ir šios veiklos apribojimus planuojamos gatvės juostoje nustato Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos (Žin., 1992, Nr.22-652), techninių reikalavimų reglamentas STR 2.06.01:1999. Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos (Žin., 1999, Nr. 27 - 773, 2008, Nr.7-253), Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 (Žin., 2008, Nr. 9-322). Užmiėsčio keliai, kertantys miesto administracines užstatytas ir pirmosios eilės plėtos teritorijas, projektuojami pagal reglamento STR 2.06.01:1999 reikalavimus.

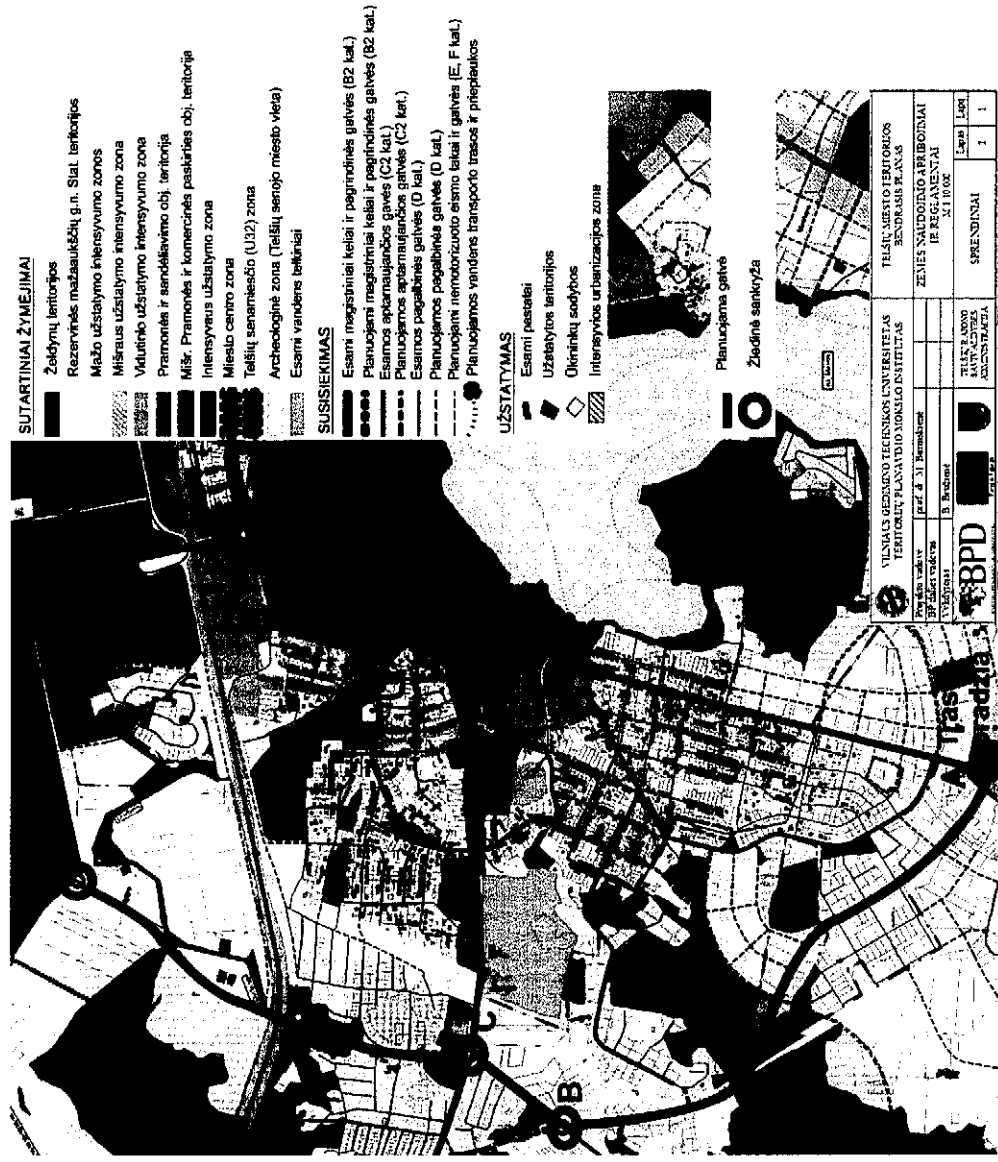
Planuojama C1 kategorijos vakarinė intensyvaus eismo gatvė priskiriama aptarnaujančių gatvių tipui, skirtam užtikrinti miesto vidaus transporto ryšius tarp miesto funkcinių ir kompozicinių ašių bei plėtoti keleivių viešojo susisiekimo linijoms. Planuojamos aptarnaujančios - C1 kategorijos miesto gatvės plotis tarp raudonųjų linijų, atsižvelgiant į esamo užstatymo, nustatytas objektų apsaugos zonas, reljefo sąlygas ir kt., trasos ilgyje svyruos 19-40 m ribose. C kategorijos gatvės raudonosios linijos gali sutapti su užstatymo linijomis. Bendruoju atveju gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas, taršos slopinimo įrangą, želdinius. Gatvės važiuojamosios dalies juostų skaičius nustatomas įvertinus maksimalų leistiną vienos eismo juostos laidumą - 1750 lengvųjų automobilių per valandą bei įvertinus laidumą ribojančius veiksmus. Įvertinant Telšių miesto ir priemiesčio zonos susisiekimo sistemos poreikius bei šių teritorijų naudojimo perspektyvą, planuojama 2-jų eismo juostų gatvės važiuojamoji dalis.

3. Planuojamos ūkinės veiklos vietos alternatyvos

UAB „Kelprojektas“ Panevėžio skyrius 2007 m. parengė Telsių vakarinės intensyvaus eismo gatvės projektinius pasiūlymus. Šių pasiūlymų pagrindu projekto užsakovas - Telsių rajono savivaldybės administracija pateikė planuojamos gatvės trasos vieną variantą. (2.1 pav.).

Planuojamos Telsių miesto intensyvaus eismo gatvės trasos alternatyvūs variantai buvo išnagrinėti projektinių pasiūlymų rengimo metu. Vertinama gatvės trasos vieta parinkta atsižvelgiant į:

- miesto gyvenamųjų teritorijų plėtos ir jos aprūpinimo susisiekimo bei kita inžinierine infrastruktūra poreikius;
- miesto išorinių bei vidinių teritorijų kelių ir gatvių tinklo rišlumo užtikrinimą;
- galimai mažiausiai reikšmingą neigiamą poveikį socialinei ir gamtinei aplinkai.

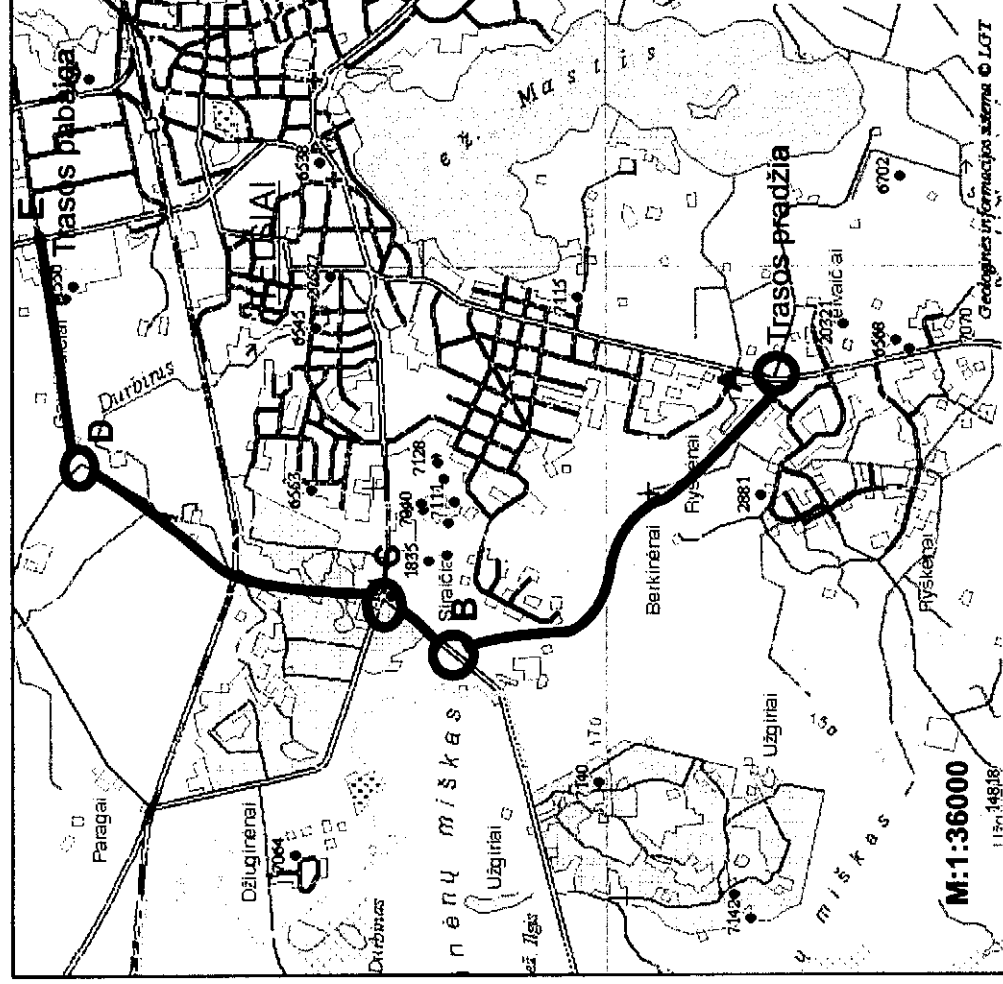


5.1. pav. *Nagrinėjama planuojamos gatvės padėtis Telšių mieste* (ištrauka iš rengiamo Telšių m. bendrojo plano žemės naudojimo brėžinio, VGTU).

4. Vanduo

Planuojamos gatvės trasoje gruntinio vandens sluoksnis aptinkamas 10-20 metrų gylyje. Šiose vietose drėgmės migracijos nuo žemės paviršiaus iki gruntinio vandens lygio laikas siekia nuo 10 iki 20 metų. Pirmas tarp sluoksniams horizontalus talpinasi ledyninių nuogulų paviršiniuose smėlio-žvirgždo sluoksniuose ir tik pelkėtose reljefo įdubose išėina į paviršių. Trasos atkarpose Ryskėnų ir Kalnėnų vietovėse tarpukalviuose gruntinis vanduo drenuojamas esamų melioracijos sistemų Berkinos ir Durbinio slėnių kryptimi. Viršutinėje, jautriausioje technogeniniam pažeidimui geologinio pjūvio dalyje iki 15-40 m gylio, remiantis esamų gręžinių litologinių pjūvių (www.lgt.lt) analize, visoje trasoje juostoje vyrauja moreninio priemolio sluoksniai, formuojantys palankias sąlygas paviršiniam nuotekiui bei

izoliuojantys pirmąjį tarpstuksninių ir gilesnius požeminio vandens sluoksnius nuo antžeminės taršos neigiamo poveikio.



7.1 pav. Eksploataciniai požeminio vandens gręžiniai.

- Planuojamos gatvės trasa nepatenka į Telsių miesto I (Siraiciū) ir AB "Žemaitijos pienas" vandenviečių patvirtintų SAZ griežto režimo juostas. Gatvės tiesimo ir eksploatacijos metu nesudarys pavojingos geologinei aplinkai medžiagos. Lietuvos higienos norma HN 44:2006 "Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra" (Žin., 2006, Nr. 81-3217) magistralinių, krašto ir kitų kelių statybos pirmos ir antros grupės vandenviečių SAZ II ir III juostose neribojama. Planuojamos Telsių vakarinės intensyvaus eismo gatvės prognozuojamas VMPEI atitinka krašto kelių eismo intensyvumo rodiklius, todėl šiai gatvei gali būti taikomi kelių tiesimo reikalavimai.
- Planuojamos gatvės trasa nepatenka į Telsių I-sios (Siraiciū) vandenvietės, individualių vandens tiekimo gręžinių SAZ griežto režimo apsaugos juostas. Telsių miesto, Ryskėtų, Bernikėnų gyvenviečių centralizuotai vandentieki ai naudojamo požeminio vandens kokybei neigiamas poveikis neprognozuojamas dėl planuojamos veiklos pobūdžio bei patikimo gelmių izoliuotumo nelaidžiais ištisiniais priemolio sluoksniais. Vadovaujantis

Požeminio vandens apsaugos nuo taršos pavojingomis medžiagomis taisyklėmis (Žin., 2001, Nr.83-2906) bei atsižvelgiant į planuojamos vietos geologinės aplinkos apsaugotumą požeminio vandens apsaugos priemonės nesitūlomos.

- Durbinio, Berkinos upelių, dirbtinių vandens telkinių būklei, igyvendinus apsaugos ir pakrantės juostų stabilizavimo ir atkūrimo priemonės žemės darbų metu, planuojamos gatvės tiesimo ir eksploatacijos poveikis nebus reikšmingas.
- Poveikio biologinei įvairovei aspektu, planuojamos Telsių m. vakarinės intensyvaus eismo gatvės tiesimas ir eksploatacija, igyvendinus neigiamą poveikį mažinančias priemones, neturės reikšmingo poveikio miško parkų teritorijų ekosistemoms, smulkiųjų gyvūnų migracijos sąlygoms.

5. Dirvožemis

Poveikis eksploatacijos metu. Planuojamos gatvės trasos pietinėje dalyje tarp Ryskėnų ir geležinkelio daugiausia sutinkami vidutinio priemolio ir priemolio (miško plotai) granulimetrinės sudėties dirvožemiai. Vadovaujantis HN 60:2004 (Žin., 2004, Nr. 41-1357) dirvožemio granulimetrinės sudėties pagal atsparumą antžeminės taršos poveikiui klasifikacija, šie dirvožemiai priskiriami vidutiniškai atspariems taršos atžvilgiu. Trasos šiaurinėje dalyje už geležinkelio Kalnėnų vietovėje (4,5-7,0 km) vyrauja lengvų priemolių ir priemolio dirvožemiai, kurie autotransporto teršalų cheminiam poveikiui dėl geresnių filtracinių savybių priskiriami atsparių pažeidimui dirvožemių grupei.

Tyrimais šalyje (LŽŪU) ir užsienyje nustatyta, kad prognozuojamo (iki 5000 aut./p.) eismo intensyvumo keliuose autotransporto teršalų sklaidos zona paprastai neviršija 15 m pločio juostoje nuo kelio briaunos. Tokio intensyvumo transporto teršalų apkrovos poveikyje reikšmingų cheminės dirvožemio erozijos pokyčių nenumatoma..

Poveikio sumažinimo priemonės žemės darbų metu

Derlingas dirvožemio sluoksnis bei gatvės sankasos formavimui perskirstomas gruntas bus nuimtas ir iki statybos pabaigos sandėliuojamas su žemės savininkais ar naudotojais suderintose vietose, vadovaujantis LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rektivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ (Žin., 1995, Nr. 68-1656) bei Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais.

Dirvožemis, nuimtas vykdant žemės darbus, laikinai bus saugomas su žemės savininkais suderintose vietose ir panaudojamas kelio sankasos šlaitų tvirtinimui bei pažeistų pakeles plotų rektivavimui.

Formuojant sankasas (iškasas) nedelsiant turi būti įgyvendinamos pažeistų plotų stabilizavimo techninės ir biotechninės priemonės erozijai reikštis palankiose - reljefo santykinio aukščio pakeitimai > 3m - trasos atkarpu vietose:

AB - 0,5-0,7 km ir 1,3-2,5 km;

CD - 4,0-4,3 km, 5,4-5,9 km;

DE - 6,1-6,5 km.

Gatvės sankasos įrengimo metu mažinti vandens erozijos neigiamam poveikiui rekomenduojama nepalikti ilgam laikui atvirų, mechaniškai nesutvirtintų ir neapželdintų žolinė (krūmų) augalija žemės dangos plotų iškasų bei kalvų didesnio polinkio šlaituose.

6. Kraštovaizdis

Nagrinėjama teritorijos dalis dideliu laipsniu yra paveikta antropogeninės veiklos. Planuojamoje teritorijoje iškirtini besikeičiantys trasos dalyse urbanizuoto ir agrarinio kraštovaizdžio tipai. Planuojamos gatvės ruožai praeina žemės ūkio paskirties žeme, kerta geležinkelio ruožo Šiauliai – Klaipėda infrastruktūros teritoriją, sutampa ar kerta krašto, rajoninės ir vietinės reikšmės kelius, sodų bendrijos, o taip pat Ryskėtų, Berkinėnu, Siraičių, Kalnėnų kaimų gyvenamąsias teritorijas. Planuojamos gatvės trasa aplenkia Telšių miestą iš vakarų pusės ir tik pabaigoje 300 m ruože trasos pabaigoje patenka į pramoninės miesto dalies intensyviai urbanizuotą vietovaizdį.

Kraštovaizdžio erdvinė ir struktūra, esamas vietovės naudojimo pobūdis.

Nagrinėjama teritorija patenka į Žemaičių aukštumos geomorfologinio rajono sritį, Telšių plynaukštės rajoną. Kalvoto reljefo gamtinis pagrindas lėmė ir formavo kultūrinio kraštovaizdžio savitumus. Pietinėje trasos dalyje ryškiai dominuoja kolūkinis laikotarpio suformuoti kraštovaizdžio urbanistiniai elementai su Ryskėnų centrinės gyvenvietės branduoliu. Vienkieminio kraštovaizdžio struktūros fragmentai: pavienės kaimo sodybos apsuptos žemės ūkio naudmenų plotais su dispersiškais želdinių plotais gana ryškūs Kalnėnų kaimo vietovėje tarp geležinkelio ir miesto pakraščio. Subnatūralaus kraštovaizdžio fragmentai išlikę tik Durbinio upelio slėnio geležinkelio pylimo aplinkoje.

