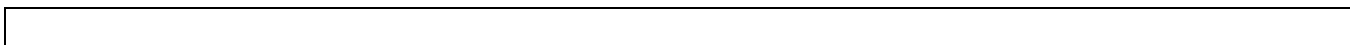


PĖSČIŪJŲ – DVIRAČIŲ TAKŲ IŠVYSTYMO TELŠIŲ RAJONE IR TELŠIŲ MIESTE SU PRIEMIESTINĖMIS GYVENIETĖMIS SPECIALUSIS PLANAS

UŽSAKOVAS: TELŠIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA ŽEMAITĖS G. 14. LT-87133, TELŠIAI,
FAKS. (8-444) 56175, 8-444 52229.

RENGĖJAS: UAB „GEOMETRA“, TAIKOS PR. 88A, KAUNAS
TEL.8-46 365 886. FAKS. 8-46 210163.

PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS: 2011M. RUGPJŪČIO MĖN.09
D. NR. GKLA - 0109



Vadovaujantis 2010 m. rugsėjo 30 d. Nr. T1-355, Telšių rajono savivaldybės tarybos sprendimu, dėl leidimo rengti pėsčiųjų – Dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialųjį planą, pradedamas rengti Pėsčiųjų – dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialusis planas

1. INFORMACIJA APIE PLANO RENGIMO ORGANIZATORIŲ IR PLANO RENGĖJĄ

Planavimo organizatorius:

Telšių rajono savivaldybės administracijos direktorius

Adresas: Žemaitės g. 14, LT-87133 Telšiai

Telefonas: 8 444 56 175

Faksas: 8 444 52 229.

El. paštas:

Plano rengėjas:

UAB „GEOMETRA“

TP specialistė Rita Cvetkoviene

Adresas: Taikos pr. 32A, LT-91235, Klaipėda

Telefonas: (8-46) 365886,

Faksas: (8-46) 21 01 63

El. paštas: rita.cvetkoviene@geometra.lt

2. INFORMACIJA APIE PLANĄ

2.1 Plano pavadinimas:

Pėsčiųjų - dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialusis planas.

2.2 Plano pagrindiniai tikslai

Planavimo pagrindas: Telšių rajono savivaldybės tarybos 2010-09-30 sprendimas NR. T1-355, Dėl leidimo rengti pėsčiųjų- dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialųjį planą.

Specialusis planas rengiamas vadovaujantis planavimo sąlygomis ir LR įstatymais, Vyriausybės nutarimais, taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais planavimą, o taip pat 2011 m. rugpjūčio mėn. 1 d. specialiojo plano rengimo sutartimi bei Telšių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2011 08 26 patvirtinta planavimo darbų programa.

Planavimo tikslas: Infrastruktūros plėtros specialiojo plano, skirto pėsčiųjų-dviračių takams išvystyti, rengimas.

Pagrindiniai tikslai ir uždaviniai:

1. Įvertinti esamą padėtį ir parengti optimalų pėsčiųjų – dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialųjį planą numatant jo įgyvendinimo etapus ir prioritetus.
2. Sudaryti sąlygas dviračių trasų techniniam projektavimui ir projektų įgyvendinimui.
3. Esamus ir planuojamus dviračių takus suskirstyti pagal techninius reikalavimus į bevariklio transporto trasų tipus.
4. Planuojamus ir esamus dviračių takus ir trasas sujungti į vientisą dviračių takų sistemos tinklą, bei ekonomiškiausių atstumu sujungti traukos objektus – lankytinas vietas (mokymo ir gydymo įstaigas, viešus rekreacinius plotus, turizmo, kultūros ir sporto objektus, prekybos centrus, ir kt.).
5. Planuojamus dviračių takus įjungti į nacionalines dviračių tinklo trasas, bei į Europos dviračių turizmo trasas „Euro Velo®“
6. Rengiant specialųjį planą įvertinti perspektyvinių kelių planus, numatyti dviračių nuomos punktų vietas, dviratininkų viešbučius, numatyti lokalia (labiau detalizuotas) pažintines – turistines dviračių trasas prie svarbių lankomų turistinių ar rekreacinių objektų, paslaugų ir poilsio zonų, lankytinų vietų.
7. Prie takų numatyti trumpalaikes dviračių poilsio, sustojimo ir dviračių parkavimo vietas.
8. Sudaryti prioritetinį dviračių takų įrengimo vietų sąrašą.
9. Numatyti ir išplėtoti dviračių, pėsčiųjų trasas Germanto, Žasūgalos kraštovaizdžio draustiniuose, Girgždūtės, Šatrijos kraštovaizdžio išoriniuose draustiniuose, Varnių regioniniame parke.
10. Specialiojo plano sprendiniai turi būti susieti su siekiais gerinti miesto ir rajono ekologinę būklę, gyventojų fizinio judrumo galimybes, buitinius bei laisvalaikio tikslais, skatinant gyventojus pasirinkti alternatyvią transporto priemonę kelionėms – bevariklį transportą ir gerinti gyvenimo kokybę.
11. Rengiamo plano sprendiniai turi atitikti parengtą strateginį planą ir galiojančius teritorijų planavimo dokumentus.
12. Rengiant specialųjį planą sprendinius susieti su jau parengtais (architektūrinės planinės užduoties ARp11/10 5-23 priedais) ar rengiamais Telšių miesto teritorijų planavimo ar techniniais projektais, besiribojančiais su Masčio ežero pakrante.
13. Atlikti rengiamo planavimo dokumento strateginį pasekmių aplinkai vertinimą vadovaujantis Telšių rajono savivaldybės administracijos Architektūros skyriaus išduotą 2010-11-26 sąlygų sąvadu Nr. 10-11-62.
14. Rengiant specialiojo plano sprendinius bus numatomi dviračių ir pėsčiųjų takai apjungiantys Masčio, Ilgio ir Germanto ežerus. Trasos bus projektuojamos ir apjungiamos taip, kad būtų

patogu lankyti minėtų trijų ežerų kraštovaizdį tiek pėstiesiems tiek dviratininkams, tiek Telšių rajono gyventojams tiek ir turistams.

2.3. Plano sąsaja su kitais planais ir programomis

1) bendrųjų planų:

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas;
- Telšių apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas;
- Telšių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Telšių miesto teritorijos bendrasis planas;
- Plungės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Mažeikių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Akmenės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Šiaulių rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Rietavo savivaldybės teritorijos bendrasis planas;
- Šilalės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

2) specialiųjų planų

- Telšių rajono žemės reformos kadastrinių vietovių žemėtvarkos projektai ir jų papildymai, prilyginti specialiesiems teritorijų planavimo dokumentams;
- Telšių rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema;
- Varnių regioninio parko, jo zonų ir parko apsaugos zonos ribų planas;
- Varnių regioninio parko tvarkymo planas;
- Telšių rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema;
- 330 kV elektros oro linijos Klaipėda – Telšiai statybos Klaipėdos, Plungės ir Telšių rajonų savivaldybėse specialusis planas;
- Telšių m. šilumos tiekimo specialusis planas;
- Didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo Telšių m. specialusis planas;
- UAB „Tele2“ mobiliojo ryšio bazinių stočių išdėstymo Telšių r. sav. Teritorijoje, specialusis planas;
- AB „Žemaitijos pienas“ gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės Telšiuose sanitarinės apsaugos zonos nustatymo specialusis planas;

- Gyvenamosios urbanistinės infrastruktūros išvystymo Telšių mieste ir priemiesčio zonose specialusis planas;
- Telšių miesto vakarinės intensyvaus eismo gatvės 0,0-7,1 km specialusis planas;
- Telšių rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas;
- Telšių rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema ir kt. specialieji planai pagal Teritorijų planavimo dokumentų registro duomenis;
- Telšių rajono miškų tvarkymo projektai, pažintinių miškų takų projektai.

3) detaliųjų planų

- Patvirtinti teritorijų, esančių aplink Masčio ežerą, detalieji planai:
- (Teritorijos, esančios Masčio ežero vakarinėje pakrantėje tarp Durbino ir Bevardžio upelių, Telšių mieste detalusis planas.
Teritorijos rytinėje Masčio ežero pakrantėje, Telšiuose, detalusis planas.
Teritorijos (plotas apie 20.00 ha), esančios vakarinėje Masčio ežero pakrantėje, Telšių mieste detalusis planas.
Teritorijos tarp Naujosios gatvės, Respublikos g. Žemaitės g. Ežero g. Ežero skrg. Durbinio upelio ir Masčio ežero Telšių mieste detalusis planas.
Apleistų ir užterštų Telšių miesto teritorijų prie Masčio ežero regeneravimo ir tvarkymo detalusis planas.
- Žemės sklypų kadastrinis Nr. 7860/0010:47, 7860/0010:59, 7860/0010:199, Želvaičių k. Ryškėnų sen., Telšių r. sav., detalusis planas.
- Telšių m. k.v. žemės sklypo Nr. 7868001080090, 786800180088 ir 786800180089 detalusis planas
- VĮ Telšių miškų urėdijos Telšių girininkijos rengiamas pėsčiųjų takų tarp Germanto ir Ilgio projektas.
- 7,5208 ha ploto žemės sklypo, kurio kadastrinis Nr. 7868/0018:91, Malūno g. 5, Telšių mieste ir prie jo prijungiamo iš valstybinės žemės naujai suformuoto sklypo (plotas apie 1,00 ha) detalusis planas
- Nuo Naujosios g. iki Luokės g. 4 detalusis planas.

4) teisės aktai taikomi planuojamai teritorijai bei jos tvarkymo ir naudojimo režimui nustatyti:

- LR teritorijų planavimo įstatymas (ir jo redakcija), Nr. I-1120, 1995 m., 2004 m;
- LR Kelių įstatymas, Nr. I-891, 1995 m. (Žin., Nr. 44-1076), 1997 m. (Žin. Nr. 96-2424), 2002 m. (Žin. Nr. 101-4492), 2008 m. (Žin. Nr. 135-5529);

- LR Sveikatos apsaugos ministro, LR aplinkos ministro, LR Susisiekimo ministro 2005 07 11 Nr. V-564/D1-339/3-312 įsakymas „Dėl pasaulio sveikatos organizacijos chartijos „Transportas, aplinka ir sveikata įgyvendinimas Lietuvoje“.
- LR Žemės įstatymas (ir jo redakcija), Nr. IX-1983; 2004 01 27 (Vž., 2004, Nr. 28-868);
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr. 5-75; Žin., 2000, Nr. 39-1093, Žin., 2004, Nr. 60-2121; Žin., 2008, Nr. 120-4550).
- LR Želdynų įstatymas (žin., 2007, Nr. 80-3215);
- LR Vandens įstatymas, 2003 03 25 Nr. IX-1388, (Žin. 2003, Nr. 36-1544);
- LR Triukšmo valdymo įstatymas 2004 10 26 Nr. IX-2499 (Žin., 2004, Nr. 164-5971, Žin., 2006, Nr. 73-2760);
- LR Vyriausybės 1992 05 12 NR. 343“Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ (red. Nr.1640, 1995 12 29, Nr. 44-1643);
- LR SM ir LR AM 2006 11 24 įsakymas Nr. 3-453/D1-549 „Dėl susiseikimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 130-4924);
- Lietuvos Respublikos Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymas (Žin., 2004, Nr. 153-5571);
- LR Seimo nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano“ pakeitimo 2006 m. Nr. X-851 (Žin., 2002, Nr. 110-4852);
- LRV nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plano patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. 116-5282);
- LR vyriausybės 2004 07 16 nutarimas Nr. 904 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų projektų svarstymo su visuomene nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 112-4189, 2007, Nr. 33-1190);
- LR Vyriausybės 2004 07 16 nutarimas Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228);
- LR AM 2004 08 27 įsakymas Nr. D1-456 „Dėl planų ir programų atrankos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 136-4971);
- Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymas (Žin. 1993, Nr. 63-1188),
- LR Aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 432 „DĖL VARNIŲ REGIONINIO PARKO APSAUGOS REGLAMENTO PATVIRTINIMO“
- Kitais norminiais dokumentais.

2.4. Plano alternatyvų aprašymas

Pagrindiniai rengiamo plano tikslai yra įvertinti esamą padėtį ir parengti optimalų – dviračių takų išvystymo Telšių rajone ir „Telšių mieste su priemiestinėmis gyvenvietėmis specialųjį planą numatant jo įgyvendinimo etapus ir prioritetus. Sudaryti sąlygas dviračių trasų

techniniam projektavimui ir projektų įgyvendinimui. Planuojamus ir esamus dviračių takus ir trasas sujungti į vientisą dviračių takų sistemos tinklą, bei ekonomiškiausių atstumu sujungti traukos objektus – lankytinas vietas (mokymo ir gydymo įstaigas, viešus rekreacinius plotus, turizmo, kultūros ir sporto objektus, prekybos centrus, ir kt.

Rengiamas specialusis planas (SP), kuris detalizuoja Telšių miesto BP sprendinius, lyginamas su Status quo situacija.

Pagal Telšių miesto ir rajono bendrąjį planą (BP), atliekant esamos situacijos ir perspektyvos planų analizę numatytos šie probleminiai klausimai:

Vietinis susisiekimas Telšiuose, Varniuose ir kituose miesteliuose turi būti orientuotas į intensyvų dviračių naudojimą. Dviračių takų tinklo plėtra rajono gyvenvietėse turi būti vienas iš pagrindinių susisiekimo sistemos plėtros tikslų. Dviračių transportas, skirtas gyventojų susisiekimui Telšių mieste ir priemiestinėse zonose ir kitose gyvenvietėse. Perspektyvoje (iki 2017m.) Telšių rajono gyventojai apie 40% dviračiais ir pėsčiomis, apie 20 % kelionių turėtų atlikti viešuoju transportu ir 35-40 % kelionių individualiais lengvaisiais automobiliais. Susisiekimui dviračiais rajono teritorijoje numatomos dviejų tipų trasos, skirtos rajono gyventojams ir turistams.

Nacionalinės dviračių trasos numatytos Varnių regioniniame parke prie krašto kelio Nr. 160. Dviračių trasos labai tinka ir vietinių gyventojų susisiekimui nedideliais atstumais tarp atskirų miestelių. Rekomenduojama šiose trasose vietoje parinkti ir įrengti kelis dviračių nuomos punktus ir taisyklas.

Nerengiant specialiojo plano:

- Nebūtų sukurta saugi ir patogi pėsčiųjų ir dviračių takų susisiekimo sistema mieste ir jo prieigose, nebūtų užtikrintas pėsčiųjų ir dviračių eismo saugumas.
- Nebūtų sukurta gyventojams ir miesto svečiams patogesnė dviračių trasų eismo organizavimo ir susisiekimo sistema tiek kasdieniniu tiek turistiniu požiūriu.
- Nebūtų sukurtos sąlygos oro taršos mažinimui ir susisiekimo infrastruktūros subalansuotai plėtrai.
- Nebūtų patenkinami gyventojų poreikiai, neigiamai būtų įtakojamas visuomenės sveikatingumas.
- Neracionalus viešojo administravimo veiklos efektyvumas.

Specialiojo plano (SP) parengimas ir įgyvendinimas sukurs prielaidas dviračių ir pėsčiųjų srautų sureguliuavimui, triukšmo ir oro taršos mažinimui, numatys galimybes dviračių eismo sistemos pokyčiams, patogią ir tinkamai suplanuotą susisiekimo infrastruktūros plėtrą, kas teigiamai įtakos aplinkosaugą bei gerins gyvenamosios aplinkos kokybę, visuomenės veiklos efektyvumą, viešųjų paslaugų teikimo kokybę ir prieinamumą.

3. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ PLANO ĮGYVENDINIMO VIETĄ

Rengiamas specialusis planas apima tiek Telšių miesto tiek Telšių rajono teritoriją. Atitinkamai pagal pėsčiųjų ir dviračių takų poreikį ir plėtros galimybes analizuojamos teritorijos tiek Telšių mieste, tiek priemiestinėse teritorijose. Dviračių trasos parenkamos pagal lankomų vietų, traukos objektų, mokymo ir gydymo įstaigas bei turizmo potencialą turinčių teritorijų esamą vietą, apjungiant juos į vientisą dviračių takų tinklą, kuriuo bus patogiu naudotis tiek miesto gyventojams tiek miesto svečiams. Planuojami dviračių ir pėsčiųjų takai yra projektuojami remiantis parengtų teritorijų planavimo dokumentų, bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų sprendiniais. Taip pat pagal išduotas planavimo sąlygas.

Informacija apie numatomas alternatyvias plano įgyvendinimo vietas

Alternatyvių specialiojo plano įgyvendinimo vietų nenumatoma.

Plano įgyvendinimo vieta yra Telšių miesto ir rajono su priemiestinėmis gyvenvietėmis teritorija. Nauji pėsčiųjų ir dviračių takai planuojami, remiantis patvirtintais Telšių miesto ir rajono savivaldybės teritorijos bei gretimų Telšių rajonui savivaldybių bendraisiais planais, pagal poreikį patikslinant ir detalizuojant šios infrastruktūros lokalizaciją, papildant Telšių miesto bei rajono bendrųjų planų sprendinius, tačiau iš esmės nekeičiant jos vietos ir bendrojo plano sprendinių.

BENDRIEJI DUOMENYS

1. TELŠIŲ RAJONO SOCIALINIAI IR INFRASTRUKTŪRINIAI RODIKLIAI

1.1. Socialiniai rodikliai

Telšių rajono savivaldybė administraciniu požiūriu yra Telšių regiono dalis, kuri ribojasi su kitomis Telšių apskrities savivaldybėmis – Plungės rajono, Rietavo, Mažeikių rajono savivaldybėmis, taip pat Šiaulių apskrities Akmenės, Šiaulių, Kelmės rajonų savivaldybėmis, Tauragės apskrities Šilalės rajono savivaldybe. Telšių rajono savivaldybės administracinis centras – Telšių miestas – kartu yra Telšių regiono centras, kas sustiprina Telšių miesto administracinę, socialinę-ekonominę įtaką rajono vystymui, tačiau kartu ir sudaro pagrindą rajono išsivystymo netolygumams plėtotis. Iš dalies šiuos netolygumus mažina kelių tinklas, Telšių miestą siejantis su rajono miesteliais bei kaimais. Geografiniu požiūriu Telšių rajono savivaldybė yra Lietuvos šiaurės vakaruose, Vidurio Žemaitijos aukštumoje. Tarp 60 savivaldybių Telšių rajono savivaldybė yra viena didesnių – pagal teritorijos plotą jai tenka 19 vieta. Teritoriniu-administraciniu požiūriu Telšių rajono savivaldybė suskirstyta į 11 seniūnijų (skliausteliuose nurodomas seniūnijos centras): Degaičių seniūnija (Degaičiai); Gadūnavo seniūnija (Gadūnavas); Luokės seniūnija (Luokė); Nevarėnų seniūnija (Nevarėnai); Ryškėnų seniūnija (Ryškėnai); Telšių miesto seniūnija (Telšiai); Tryškių seniūnija (Tryškiai); Upynos seniūnija (Upyna); Varnių seniūnija (Varniai); Viešvėnų seniūnija (Viešvėnai); Žarėnų seniūnija (Žarėnai).

Geografiniu požiūriu Telšių rajono savivaldybė užima pakankamai patogią padėtį – nuo Telšių miesto tik 100 km iki Klaipėdos tarptautinio jūrų uosto, nutolimą (330 km) iki Vilniaus tarptautinio oro uosto iš dalies kompensuoja pagrindinių šalies kelių, geležinkelio arterijų artumas: 60 km iki automagistralės Vilnius–Klaipėda, 140 km iki automagistralės „Via Baltica“, geležinkeliais tiesiogiai, be persėdimų, galima pasiekti Vilnių ir Klaipėdą. Bendra Telšių rajono savivaldybės teritorija – 1 439 km². Žemės ūkio naudmenos sudaro 52,2 proc. savivaldybės ploto, miškai – 31,4 proc., keliai – 2 proc., užstatyta teritorija – 2,2 proc., vandenys – 3,7 proc., kita žemė – 8,5 proc. Iš viso naudojamų žemės ūkio naudmenų – 61 343 ha: ariamos žemės – 32,5 proc., žemės ūkio naudmenų – 50,0 proc., pievų ir ganyklų – 17,1 proc., sodų ir uogynų – 0,4 proc.

Gyventojų pasiskirstymas pagal gyvenamąją vietą: Telšių rajono savivaldybė yra

pakankami urbanizuota – mieste gyvena virš 57 proc. gyventojų, kas iš esmės atitinka apskrities rodiklį. Per pastaruosius 3 metus šis rodiklis keitėsi nežymiai (augimas – apie 0,2 proc. kasmet) mažėjant kaimo gyventojų skaičiui (žr. 1. lentelę).

1. lentelė. Gyventojų pasiskirstymas pagal gyvenamąją vietą, 2007–2009 m. (metų pradžioj)

Gyvenamoj i vietovė	Teritorija	2007		2008		2009	
		Gyventoj ū	Proc.	Gyventoj ū	Proc.	Gyventoj ū	Proc.
Miestas	Lietuvos	2 260 231	66,8	2 250 786	66,9	2 240 521	66,9
	Telšių apskritis	102 673	58,8	102 258	59,0	102 006	59,2
	Telšių r. sav.	31 448	56,9	31 269	57,1	31 123	57,3
Kaimas	Lietuvos	1 124 648	33,2	1 115 571	33,1	1 109 351	33,1
	Telšių apskritis	71 900	41,2	71 125	41,0	70 432	40,8
	Telšių r. sav.	23 783	43,1	23 476	42,9	23 188	42,7

1.2. Kelių infrastruktūra

Telšių rajono geografinė padėtis yra ypač palanki logistikai - nuo Telšių miesto tik 100 km iki Klaipėdos tarptautinio jūrų uosto, 330 km iki Vilniaus tarptautinio oro uosto, 60 km iki automagistralės Vilnius–Klaipėda, 140 km iki automagistralės „Via Baltica“. Taip pat geležinkeliais tiesiogiai, be persėdimų, galima pasiekti Vilnių ir Klaipėdą. Taigi šioje dalyje bus analizuojama kelių ir geležinkelių infrastruktūros esama būklė ir vystymo tendencijos.

Telšių rajono susisiekimo sistemą sudaro 431,01 km valstybinės reikšmės ir 1 342 km vietinių automobilių kelių tinklas. Rajono automobilių kelių tinklo karkasą formuoja magistralinis kelias Šiauliai–Palanga, einantis per šiaurinę Telšių rajono teritoriją, ir keturi krašto keliai. Telšių rajono valstybinių kelių infrastruktūrą sudaro, be minėtų magistralinio ir keturių krašto kelių, 43 rajoniniai keliai, kurių bendras ilgis yra 301,66 km. Bendras valstybinių kelių tankis rajone yra 0,30 km kvadratiniam kilometre (Telšių apskrityje - 0,32 km kvadratiniam kilometre), 1 000 Telšių rajono gyventojų tenka 7,74 km kelių, šis rodiklis apskrityje yra 8,01 km.

Valstybinių kelių dangų struktūra Telšių rajone rodo, kad magistralinis ir visi krašto keliai turi asfaltbetonio dangą. Rajoniniai keliai su asfaltbetonio danga sudaro 57,2 proc., likusių 42,8 proc. rajoninių kelių danga - žvyras. Tai yra geriausi rodikliai tarp Telšių apskrities rajonų, nes Mažeikių rajone žvyrkelių yra 52,7 proc., Plungės rajone – 53,1 proc. Iš viso Telšių apskrityje yra 49,5 proc. žvyrkelių. Telšių rajone vietinių automobilių kelių ilgis pastaraisiais metais nesikeičia – 1 342 km. Vietinių kelių yra keturis kartus daugiau negu valstybinių (431,01 km).

Telšių rajonui tenka 34,5 proc. visų apskrities vietinių kelių.

2. lentelė. Vietinių kelių tinklo ilgis Telšių apskrities rajonuose, 2006–2008 m. (km)

Teritorija	Metai		
	2006	2007	2008
Telšių rajonas	1 342	1 342	1 342
Mažeikių rajonas	1 546	1 546	1 279
Plungės rajonas	933	941	941
Rietavo sav.	318	324	324
Telšių apskritis	4 140	4 153	3 886

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV.

Tankus automobilių kelių tinklas sieja rajono centrą – Telšių miestą - su rajono miesteliais bei kaimais, tačiau prie kelių pasigendama tolygiai išsidėsčiusių poilsio aikštelių su gerai įrengtais tualetais, pavėsinėmis ir stalais. Trūksta patogių privažiavimų prie lankytinų objektų, keliai prie objektų yra prastos kokybės, daugiausia duobėti žvyrkeliai, kai kur lauko keliukai, ypač trūksta nuorodų, nėra privažiavimų prie ežerų, saugomų automobilių aikštelių ir kt. Nors Telšių rajone buvo sutvarkyti ar naujai įrengti dviračių takai, šios infrastruktūros trūkumas vis dar pastebimas. Susisiekimo tinklas negali egzistuoti be transporto priemonių ir keleivių aptarnavimo infrastruktūros. Geras infrastruktūros išvystymo lygis ir tankis lemia ir savivaldybės teritorijos patrauklumą, tarptautinio ir pažintinio turizmo plėtra dviračiais ir automobiliais.

Viešasis transportas. Viešojo transporto veiklą Telšių rajono savivaldybės teritorijoje užtikrina 6 vežėjai: 1 savivaldybės (Telšių autobusų parkas) ir 5 privatūs vežėjai. Gyventojus ir moksleivius mieste aptarnauja 2 vežėjai (9 maršrutai), priemiestyje savivaldybės vežėjas aptarnauja 49 maršrutus ir 5 privatūs vežėjai - 12 maršrutų.

Telšių autobusų parkas turi 39 skirtingų rūšių (iš viso – 12 rūšių) autobusus, kas apsunkina autobusų techninę priežiūrą. 39 turimų Autobusų parko autobusų amžius yra 10–28 m., 16–26 m. autobusai sudaro 80 procentų visų autobusų, 19 autobusų likutinė vertė yra vos 1 litas. Mokinių pavėžėjimą savivaldybėje organizuoja 9 geltonieji autobusai. Kadangi mokyklų tinklas yra išsidėstęs po visą rajoną ir yra didesnių mokyklų, aptarnaujančių didesnę rajono teritoriją (kaip Varnių, Nevarėnų vidurinės mokyklos), geltonieji autobusai nėra pajėgūs patenkinti visų toliau gyvenančių mokinių atvežimą ir išvežimą po pamokų.

1.3 Gyventojų apklausa

Infrastruktūros gerinimas. Nors infrastruktūros problemos (gyvenamosios aplinkos vertinimai) daugumos respondentų šiuo metu matomos ne kaip svarbiausios, esamos padėties vertinimai dažnai gana kritiški. Neigiamai vertinama: rajoninių ir vietinių kelių, šaligatvių būklė, nepakanka dviračių takų. Dauguma miestų gyventojų mano, kad automobilių parkavimo rajono miestuose problemos sprendžiamos nepakankamai efektyviai, o, didėjant automobilių srautams, parkavimo problemos jau darosi neatidėliotinos. Respondentų atsakymai diagramoje žiūrėti prieduose.

2. DVIRAČIŲ TAKŲ PROJEKTAVIMAS

2.1. Dviračių takų reikalavimai ir normatyvai

2.1.1. Dviračių takų tipai

Dviračiai užima tarpinę padėtį tarp pėsčiųjų eismo ir motorinio transporto. Dviračių transportas skirtas susisiekti miestuose, priemiesčiuose, kaimuose bei nedideliems kroviniams transportuoti trumpais atstumais. Rekreacijos bei turizmo tikslais dviračių susisiekimas naudojamas vidutiniais ir ilgais atstumais bei papildo viešojo transporto sistemą.

Dviračių takai dažniausiai yra daromi greta pėsčiųjų tako. Dviračių ir pėsčiųjų takai, tai susisiekimo sistemos statinė dalis, skirta nemotorizuotų eismo dalyvių susisiekimui. Jie planuojami taip, kad būtų patogus ir saugus eismas ir kad nesusidarytų problemų motorizuotam eismui.

Pagal dviračių trasų pobūdį, jų santykį su motorizuoto transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui skiriami keturi pagrindiniai dviračių takų tipai:

- žaliakeliai;
- dviračių takai;
- dviračių eismo juostos;
- dviračių trasos nužymėjimas eismo sraute.

Žaliakeliai – tai specialiai dviračiams ir pėstiesiems nutiesti takai, atskirti nuo motorizuoto transporto eismo gatvių ir nutiesti per žaliąsias zonas arba gausiai apželdinti.

Dviračių takai - dviračiams nutiesti takai motorizuoto eismo gatvių raudonųjų linijų ribose šalia važiuojamosios dalies arba šaligatvio.

Dviračių eismo juostos – tai eismo juostos dviračiams motorizuoto transporto gatvių važiuojamojoje dalyje pažymėtos ženklinimo linijomis arba dangos spalva

2.1.2. Dviračių takų pločiai

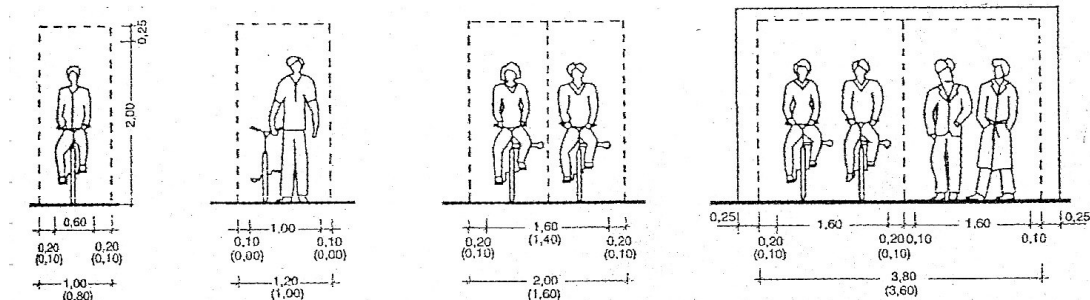
Dviračių takų ir eismo juostų pločiai priklauso nuo eismo intensyvumo (3.1.2.1 lentelė)

3.1.2.1 lentelė. Dviračių takų pločiai [4]

Tipa	Plotis	
	normalu	minimalus
Dviračių juosta	1,5	1,0
Dviračių takai:		
vienpusio	2,5	1,75

Minimalus dviračių tako plotis 1m., didžiausias 1,5m., o pėsčiųjų vienos eismo juostos plotis – 75 cm. Visi šie pločiai grindžiami pėsčiųjų žmonių su negalia ir dviratininkų eismui reikalingais dydžiais. Būtinais dviračių važiavimo erdvės plotis turi būti 1m. (60cm. dviračių plotis ir po 20cm. iš abiejų pusių saugaus eismo erdvė). Be to, pakankamam dviračių eismo saugumui svarbu, kad iš abiejų erdvės vairuojamosios erdvės pusių būtų 25cm. Pločio juostos, kurių paviršiaus nelygumai neviršytų 5cm. aukščio (dėl pavojaus užkliūti dviračių pedalams).

Atsižvelgiant į minėtus reikalavimus saugiam dviejų dviračių prasilenkimui būtinas erdvės plotis 2m., o pageidautinas 2,5 m. (3.1.2.1 pav.) [4].



2.1.2.1 pav. Pagrindiniai dviratininkų eismui reikalingi dydžiai (skliausteliuose nurodyti dydžiai taikomi ankštomis vietoms)

Dviračių takų plotį galima padidinti, priklausomai nuo dangos klojimo. Dviračių takų plotis nustatomas pagal eismo charakteristikas. Lietuvoje rekomenduojama vadovautis apibendrintu Vokietijos standartu (3.1.2.2 lentelė).

2.1.2.2 lentelė. Dviračių takų plotis pagal eismo charakteristikas apibendrintu Vokietijos standartu [4]

Takų	Vokietijos
1. Atskiras dviračių takas su dvipusiu eismu	3,0
2. Atskiras dviračių ir pėsčiųjų takas (su dvipusiu eismu)	4,0
3. Bendras (šalia gatvės) dviračių takas su vienpusiu	2,0
4. Šalia gatvės bendras dviračių ir pėsčiųjų takas	2,5
5. Pažymėta, atskira dviračių eismo juosta gatvėje	1,6
6. Požeminis perėjimas kartu su dviračių juosta (iki 15 m)	5,0
7. Požeminis perėjimas (tunelis) su dviračių juosta	6,0
8. Antžeminis perėjimas (viadukas) kartu su dviračių	4,0

2.1.3. Dviračių takų nuolydžiai ir kreivės

Maksimalus dviračių trasos išilginis nuolydis, kad dviratininkui nereikėtų nultipti nuo dviračio priklauso nuo pasvirojo ruožo ilgio.

Jeigu išilginis nuolydis 3% - toks nuolydis neribojamas;

jeigu 4 % - ribojamas iki 200m. ilgio;

jeigu 5 % - ribojamas iki 50m. ilgio;

O ypač sudėtingame reljefo vietose nedideliais atstumais leidžiama iki 10% nuolydis. Skersinis nuolydis kinta nuo 1,5% iki 2,5% .

2.1.4. Dviračių takų įrengimo reikalavimai

Dviračių takai rengiami, kai numatomas perspektyvinis dviratininkų eismo intensyvumas - >50 dviračių per valandą.

Pagrindinių dviračių takų tinklo tankis turėtų būti toks, kad važiuojantis juo nepageidautiniams lankstams ir apylankoms sugaištų ne daugiau kaip 1/3 kelionės laiko. Atsižvelgiant į tai, kad patogios kelionės dviračiu vidutinis laikas yra apie 0,5 h, o vidutinis greitis mieste apie 12 km/h, lanksto ilgis neturėtų viršyti 2 km. Tai yra dviračių tinklo akies skersmuo turėtų būti ne didesnis kaip 2 km. Raižyto reljefo arba su labai tankiu gatvių tinklu teritorijose pagrindinis dviračių takų tinklas taip pat turi būti tankesnis (akies skersmuo –

1,5 km).

Šaligatviai ir dviračių takai paprastai tiesiami viename aukštyje ir optiškai pažymimi tik kitos spalvos skiriamąja juosta arba skirtinga spalva nudažant šaligatvio bei dviračių tako dangas, bortelių reikalauja nedaryti dviratininkų draugijos ir vežimėliais judančių žmonių atstovai. Borteliai pažeminami ties įvažiavimais, išvažiavimais, susikirtimais su važiuojamąja dalimi.

Pėsčiųjų ir dviračių takai, pagal galiojančias taisykles, turi būti klojami iš skirtingos faktūros dangos. Takų atskyrimas vien spalvotomis juostomis akliems neturi jokios prasmės. Šaligatvis ir dviračių takelis turi būti atskirtas gerai juntamos faktūros ne siauresne kaip 50-60 cm juosta, kuri gali įsikišti ir į šaligatvį ir į dviračių takelį. Atskiriamosios juostos turėtų būti lengvai pastebimos, lyginant su takų dangomis, būtų žaliosios juostos (vejos). Galima panaudoti ir natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokelių.

Akliems būtų naudinga, kad šaligatvis ar dviračių takas būtų šiek tiek pasviręs ir vienoje pusėje būtų griovelis, kuris padėtų orientuotis akliems, taip pat juo galėtų nutekėti lietaus vanduo. Reiktų priimti dėmesin, kad važiuojantiems invalidų vežimėliais tako pasvirimas neturėtų viršyti 2%. Silpnaregiams šaligatvio ir dviračių tako skiriamoji linija turėtų būti kontrastinga, kontrastas tarp linijos ir tako dangos turi būti apie 0,4.

Šaligatviai be specialaus dviračio tako atskyrimo nenaudotini.

2.1.5. Trasų markiravimas, kelio ženklai, informaciniai stendai

Prie dviratininkų sąlygų gerinimo derėtų priskirti ir dviračių trasų žymėjimą. Reikia sukurti informacijos pateikimo dviratininkams priemonių sistemą. Į informacijos sistemą įeina horizontalus ir vertikalus dviračių trasų žymėjimas, tai gali būti:

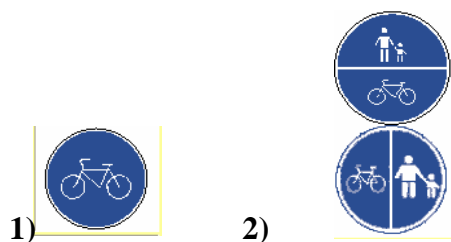
- Ženkliai;
- Kelrodžiai;
- Dviračių takų schemas;
- Ekskursinių ir poilsinių dviračių turizmo maršruto žemėlapių ir aprašymų ir etika vizualinė informacija.

Plėtojant dviračių transportą miestuose, įrengus dviračių takus reikia pažymėti specialiais kelių eismo taisyklėse vertikaliais bei dažytais ant asfalto horizontaliais ženklais .

Plėtojant dviračių transportą, ypač dviračių turizmą miestuose ir apskrityse, būtina dviračių infrastruktūros elementus (dviračių takus, statymo vietas) ir paslaugas dviratininkams pažymėti miestų planuose bei žemėlapiuose. Reikalingi specialūs žemėlapiai dviratininkams keliomis kalbomis su pažymėtais dviračių rekreaciniais maršrutais apskrityse ir miestuose.

Dviračių parduotuvėse ir turizmo informacijos centruose ir kitose savivaldybės nustatytose vietose, turi būti platinami žemėlapiai, informaciniai leidiniai apie dviratininkų maršrutus.

2.1.6. Vertikalaus žymėjimo kelio ženklais



2.1.6.1. pav. Dviračių takų vertikalūs ženklai: 1) dviračių takas; 2) pėsčiųjų ir dviračių takas.

Visi takai turi turėti bendrą ženklinimo sistemą.

3.1 pav. „Dviračių takas“. Leidžiama važiuoti tik dviračiais ir mopedais. Eiti pėstiesiems draudžiama. Kai takas eina išilgai kelio, dviračių ir mopedų vairuotojai privalo važiuoti tik jiems skirtu taku.

3.2. pav. „Pėsčiųjų ir dviračių takas“. Leidžiama eiti pėstiesiems ir važiuoti tik dviračiais. Jeigu dviračio ir pėsčiųjų simboliai ženkle yra ne vienas po kitu, o vienas šalia kito ir skiriami vertikaliu baltu brūkšniu, eismo dalyviai privalo naudotis ta tako puse, kuri jiems yra skirta (parodyta ženkle). Kai takas eina išilgai kelio važiuojamosios dalies, pėstieji ir dviračių vairuotojai privalo naudotis tik juo.

2.1.7. Horizontalaus žymėjimo kelio ženklais



1)



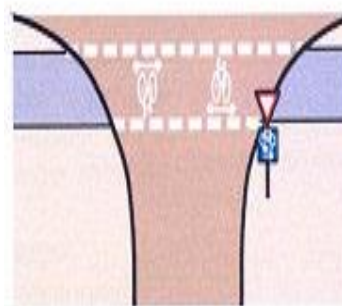
2)

- 2.1.7.1** pav. Dviračių takų horizontalusis ženklinimas: 1) Dviračių ir pėsčiųjų tako atskyrimas ištisine linija;
2) Dviračių ir pėsčiųjų tako atskyrimas skirtinga danga;

3.1.7.1 paveiksle pavaizduota, kaip žymimi dviračių takai ant šaligatvių, kai pėsčiųjų ir dviratininkų eismas vyksta kartu, dviračių takai gali būti atskirti įrengiant skirtingas dangas arba dažais pažymint dviračių taką



1)



2)

2.1.7.2 pav. Dviračių takų horizontalusis ženklinimas.

- 1) Dviračių juostų žymėjimas ant gatvės dangos ; 2) Dviračių ir pėsčiųjų tako žymėjimas sankryžose;

2.1.7.2 paveiksle pavaizduota, kaip yra nužymimos dviračių juostos kai jos eina važiuojamojoje gatvės dalyje. Antras paveikslėlis parodo, kaip yra nužymini dviračių takai sankryžose, perėjose.

Dviračių trasų žymėjimas ypač svarbus tuo atveju, kai maršrutas veda miško keliais ir keliukais, nes miško keliukai yra gana klaidūs ir netgi smulkiausiuose žemėlapiuose

jie toli gražu nėra tiksliai pažymėti. Tuo tikslu reikėtų naudoti visuotinai priimtą (jei toks yra) žymėjimą arba sukurti specialią žymėjimo sistemą. Prie kryžkelių stovintys ženklai turėtų nurodyti kryptis ir atstumus.

Rengiant detaliuosius planus bei techninius dviračių takų įrengimo projektus ir įgyvendinant jų sprendinius, būtina susiderinti su atitinkamomis institucijomis įstatymų nustatyta tvarka.

2.1.8. Dviračių stovėjimo vietos

Dviračio statymas ir stovėjimas yra pranašesnis už automobilio. Rasti vietą dviračiui daug paprasčiau negu įrengti dviračių takus. Dviračių laikymo vietoms nereikia daug lėšų, dažniausiai lemia iniciatyva, organizuotumas.

Dviračių aikštelių skaičius priklauso nuo susiklosčiusios transporto sistemos, miesto dydžio, kitų veiksnių. Dviračiui reikalingas plotas gerokai sumažėja (iki $0,6 \text{ m}^2$ vienam dviračiui), jį statant arba kabinant ant vieno rato.

Kad stovėjimo vietoje dviratis nevirstų, įrengiamos metalinės, medinės, plastmasinės grotelės, laikikliai iš vamzdžių. Kartais šaligatvio, vejos dangoje įrengiami plyšiai, kuriuose telpa priekinio rato dalis. Aplinkos negadina siauri plyšeliai dviračio ratui betono blokuose arba tiesiog dangoje. Tačiau jie turi ir trūkumų – užsiteršia, o juos valyti sunku. Kad šito nereikėtų daryti, plyšius dviračio ratui galima įrengti vertikaloje ar pasvirusioje sienoje. Visais atvejais pageidautina dviračius prirakinti, išskyrus saugomas aikšteles.

Kad dviračiai taptų pilnaverte transporto sistemos dalimi, viena iš galimybių – dviračių saugojimo patalpų įrengimas pastatų viduje. Nesant tokių galimybių turėtų būti įrengtos dviračių stovėjimo aikštelės šalia pastatų. Tam gali būti panaudotos erdvės prie pat pastatų sienų, kiemai, mažai naudojamos šaligatvių, aikščių erdvės. Dviračių stovėjimo aikštelėse turi būti įrengti dviračių įtvirtinimo ir prirakinimo įtaisai. Pageidautina, kad daugiaaukščių gyvenamųjų namų rajonuose būtų įrengtos dviračių laikymo patalpos pirmų aukštų laiptinėse (įrengiant pandusus), šalia, šilumokaičių elektros transformatorinių, kitų pastatų kiemuose, garažuose.

Rengiant naujų statybų projektus, turi būti reikalaujama, kad visuomeninės paskirties objektų, daugiaaukščių namų aplinkoje būtų numatytos dviračių saugojimo patalpos arba jų stovėjimo aikštelės, laikomasi gyvenamosios aplinkos pritaikymo invalidų vežimėliams ir

dviračių eismui statybos normatyvinių dokumentų nustatytų reikalvimų. Dviračių stovėjimui reikiama dydžiai pavaizduoti 3.1.8.1 lentelėje

2.1.8.1 lentelė. Dviračių stovėjimui reikiama dydžiai

Stovėjimo būdas	Atstumas (m) tarp	Atstumas (m) tarp dviejų	Reikiamas aikštelės plotas(kv.)
Statomi dviračiai statmenai, vienas šalia kito, viena eile	0,7	-	44
Statomi dviračiai statmenai, vienas šalia kito, dviem eilėm	0,7	1,7	35
Statomi dviračiai statmenai, vienas prieš kitą, viena eile šachmatiškai	0,7	-	38
Statomi dviračiai įstrižai, 45 laipsnių kampas, viena eile	0,6	-	42
Statomi dviračiai įstrižai, 45 laipsnių kampas, dviem eilėm	0,6	1,4	31
Statomi dviračiai statmenai, vienas šalia kito, tvirtinant skirtingame	0,5	-	34
Statomi dviračiai statmenai, vienas šalia kito, tvirtinant skirtingame	0,5	1,7	25

2.2. Saugumo priemonės

Dviratininkai yra labiau pažeidžiami eismo dalyviai, negu besinaudojantys automobiliais. Todėl bet koks eismo sąlygų pagerinimas dviratininkams padidina jų saugumą. Kartu padidėja ir kitų eismo dalyvių saugumas, nes atitinkamai įrengtose ir pažymėtose vietose eismo dalyviai tikisi sutikti daugiau dviratininkų, todėl labiau jų saugosi. Labai dažnai dviračių takai sutampa su pėsčiųjų takais, kuriais vaikšto ir vežimėliais važinėja neįgalieji. Todėl labai svarbu pasirūpinti jų saugumu.

Olandijos mieste Gaudoje, pabandyta šaligatvį ir dviračių takelį atskirti šalto plastiko banguotu borteliu. Šie borteliai yra gerai apčiuopiami, taip pat kaip ir Šiaurės Reino - Vestfalijos krašte paklotos betoninės plokštės su iškilimais, tačiau yra ir kitokių struktūrų,

kurios geriau jaučiamos baltąja lazdele ir labiau atitinka dviratininkų ir judančių invalidų vežimėliuose reikalavimus. Norint pastebėti banguoto profilio atskiriamąsias juostas, reikia eiti su baltąja lazdele pakankamai lėtai ir naudotis specialia dviejų taškų lietimais technika. Kritinėse situacijose, kai aklajam reikia labai susikaupti ir eiti lėtai, tai nesudaro problemų. Reikia paminėti, kad gatvės aplinkoje dažniausiai aklieji turi eiti lėtai ir būti labai susikoncentravę, kad nenuklystų nuo skiriamųjų juostų, nes dažniausiai nėra galimybės pasinaudoti kitais orientacijos būdais.

Optimaliausias sprendimas akliesiems būtų pastebimas aukščių skirtumas tarp šaligatvio ir dviračio tako, t.y. nors 3 cm aukščio bortelis. Aukščių skirtumas padėtų koreguoti judėjimo kryptį.

3. SPRENDINIAI

1. Teritorijos apsaugos statusas

Telšių miesto ir rajono bendro plano (BP) sprendiniuose yra numatytos teritorijos dviračių takų susisiekimo infrastruktūrai plėtoti. Rengiant SP pagal poreikį patikslinama ir detalizuojama šios infrastruktūros lokalizaciją, papildant Telšių rajono ir miesto bendrųjų planų sprendinius, tačiau iš esmės nekeičia jos vietos ir bendrojo plano sprendinių. (Žiūrėti sprendinių brėžinį priede) Numatyti ir išplėtoti dviračių, pėsčiųjų trasą Germanto, Žasūgalos kraštovaizdžio draustiniuose. Girgždūtės, Šatrijos kraštovaizdžio istoriniuose draustiniuose, Varnių regioniniame parke. Specialiojo plano sprendiniai bus susieti gerinant miesto ir rajono ekologinę būklę, gyventojų fizinio judrumo galimybes, buitinais bei laisvalaikio tikslais, skatinant gyventojus pasirinkti alternatyvią transporto priemonę kelionėms bevariklį transportą ir gerinti gyvenimo kokybę. Specialiojo plano koncepcijos nustatymo metu bus analizuojama Germanto, Masčio ir Ilgės ežerų apjungimo dviračių trasomis bei Telšių miesto senamiesčio ir Masčio ežero (išanalizuojant patvirtintus teritorijų prie Masčio ežero detaliuosius planus), taip pat Telšių girininkijos rekreacinio žiedinio pėsčiųjų tako tarp Germanto ir Ilgio ežerų įrengimo projekto apjungimo galimybė.

2. Saugomos gyvūnų ar augalų rūšys, natūralios buveinės, saugotinos gamtinės ar kultūros paveldo vertybės

Telšių miesto teritorijoje, kur numatomas specialiojo plano rengimas, saugomų regioninių parkų, draustinių, gamtinių buveinių, apsaugai svarbių teritorijų yra, tačiau juose pėsčiųjų ir dviračių trasos projektuojamos pagal parengtus teritorijų planavimo dokumentus ir naujų trasų nenumatoma, todėl žalos saugomoms teritorijoms nenumatoma.

Telšių rajone kur bus numatomos pėsčiųjų ir dviračių trasos, praeina per Germanto, Žasūgalos kraštovaizdžio draustinį, Girgždūtės, Šatrijos kraštovaizdžio istorinius draustinius, Varnių regioninį parką. Tačiau visos dviračių ir pėsčiųjų trasos bus rengiamos jau pagal ankščiau parengtus teritorijų planavimo dokumentus, todėl neigiamos įtakos saugomoms gyvūnų ar augalų rūšims, bei natūralioms buveinėms neturės. Planuojamos trasos pateiktos sprendinių brėžinyje, kuris yra priede.

3. Kultūros paveldo vertybės

Teritorinė kultūros paveldo objektų sklaida teikiama prieduose pridedame Telšių rajono kultūros paveldo objektų sąrašė.

Nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijose ir jų apsaugos zonose, pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra bei rekonstrukcija numatoma remiantis jau ankščiau patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais. Planuojama pagerinti pėsčiųjų ir dviračių takų būklę, kad gyventojai ir miesto svečiai galėtų priėti ir privažiuoti prie kultūros paveldo objektų, nesukeldami jiems neigiamos įtakos. Tai labai svarbu turizmo aspektu, kada yra suteikiamos sąlygos turistams lankytis prie kultūros paveldo objektų, pėsčiomis ar dviračiais. Specialusis planas yra rengiamas vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu, į planuojamą teritoriją patenkančių kultūros vertybių duomenimis Kultūros vertybių registre ir jų pagrindiniuose dosje, kultūros vertybių vertinimo aktais ir kitais dokumentais, reglamentuojančiais kultūros vertybių apsauga. Kadangi visi specialiajame plane dviračių ir pėsčiųjų takai yra projektuojami remiantis ankščiau patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais tokiais kaip: Telšių rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu, Varnių regioninio parko tvarkymo planas, Masčio

ežero pakrantėje parengtais detaliesiais planais ir kt., todėl poveikis aplinkai ir kultūros paveldo vertybėms buvo vertinamas, o kadangi sprendiniai nesikeitė, todėl žymaus šalutinio poveikio, įgyvendinus specialiojo plano sprendinius, nenumatoma. Manoma, kad kaip tik įgyvendinus specialiojo plano sprendinius kultūros paveldo vertybės bus tinkamai lankomos ir tausojamos. Privažiavimai dviratininkams bus saugesni ir tausojantys gamtą, pėstieji taip pat galės saugiau lankyti kultūros paveldo objektus.

Specialiojo plano sprendiniai turi būti įgyvendinami atsižvelgiant į planavimo sąlygas, kurios įpareigoja, kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose bei jų apsaugos zonose taikomi paveldosaugos ir tvarkymo reikalavimai, nustatyti kultūros paveldo objektų apsaugos reglamentais, šių objektų apsaugos specialiesiais planais ir kitais kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

4. Teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimas

Plano įgyvendinimas nenumatomas teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimo. Telšių miesto ir rajono pėsčiųjų ir dviračių takų specialiajame plane, detalizuojant Telšių miesto ir rajono bendrojo plano sprendinius, numatoma subalansuoti srautus, kas sąlygos oro taršos bei triukšmo mažėjimą, sudarys geras sąlygas naudotis dviračiais bei vaikščioti pėsčiomis, pagerinti eismo saugumo sąlygas bei sudaryti geresnes pėsčiųjų ir dviračių trasų plėtros galimybes ateityje.

Specialiojo plano įgyvendinimas nesąlygos teritorijos aplinkos kokybės pablogėjimo ir kokybės normų viršijimo. Tikėtinas aplinkos kokybės pagerėjimas (dėl sumažėjusios oro taršos ir kt. veiksnių).

5. Trasų ir inžinerinių tinklų įrengimas

Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas specialiuoju planu nesprenžiamas, specialiuoju planu numatoma pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra, jos tendencijos ir sudaromos galimybės rengti detaliuosius ir techninius pėsčiųjų ir dviračių takų projektus, kurie ir analizuoja konkrečias teritorijas detaliau. Jų rengimo metu ir bus apsprenžiami techniniai parametrai tokie kaip

pločiai, aukščiai, tikslios koordinatės. Taip pat ir žemės paėmimo klausimai sprendžiami rengiant detalesnius teritorijų planavimo dokumentus, kadangi tik tada bus galimybė paskaičiuoti konkrečius teritorijos plotus, kurie bus skirti paėmimui visuomenės poreikiams.

Rengiant pėsčiųjų ir dviračių takų detaliuosius ir techninius projektus ir bus įvertinami inžinerinių tinklų sprendiniai tiek esamų tiek naujai projektuojamų tinklų, todėl esamiems tinklams neigiamos įtakos neturės, o planuojami inžineriniai tinklai bus projektuojami atsižvelgiant į parengto specialiojo plano sprendinius.

6. Geležinkelių infrastruktūra

Visi numatomi pėsčiųjų ir dviračių takai kertantys geležinkelį eina per esamas geležinkelių pervažas, kur kertasi esami keliai su geležinkelio linija. Trasos yra numatytos prie esamų arba numatomų gatvių ir kelių, o rengiant detaliuosius, techninius pėsčiųjų ir dviračių takų projektus, bus numatyti ir suprojektuoti bei įrengti dviračių ir pėsčiųjų takai ir jų techniniai parametrai.

Specialiajame plane numatyti šie dviračių ir pėsčiųjų takai kertantys geležinkelį:

Ties Lieplauke, šalia rajoninio kelio Nr.4614 (Už kelio juostos ribų), Lieplaukė – Alsėdziai Ties Džiuginėnais šalia Palangos gatvės, šiuo metu yra rengiamas „Antrųjų kelių statybos ruožuose „Telšiai – Lieplaukė“, kur numatoma ir esamos pervažos rekonstrukcija. Preliminarūs sprendiniai numatyti brėžinyje, tačiau parengus techninį projektą ir jį patvirtinus remtis jo sprendiniais.

Taip pat numatytas pėsčiųjų ir dviračių takas Telšių mieste, Sedos gatve per esamą viaduką per geležinkelį.

Kita trasa numatoma per esamą pėsčiųjų viaduką S. Daukanto gatvės pabaigoje.

Trasa einantis šalia kelio Nr. 160 (Už kelio juostos ribų) Telšiai –Varniai –Laukuva, kerta geležinkelį.

Trasa einanti rajoniniu keliu Nr. 4635 (Už kelio juostos ribų) kerta geležinkelį tarp Degaičių ir Dimaičių gyvenviečių.

Prieš pradėdant bet kokius darbus geležinkeliuose arba naudojimąsi jais įtakojančius darbus, turi būti gautas atsakingųjų institucijų ir tarnybų pritarimas.

Visi pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo darbai vykdomi gavus AB „Lietuvos Geležinkeliai“ technines projektavimo sąlygas, kuriuose numatyti techniniai reikalavimai ir sąlygos. Kiekvienoje

geležinkelių pervažoje numatant ir projektuojant pėsčiųjų ir dviračių takus būtina atsižvelgti į Lietuvos respublikos susisiekimo ministro patvirtintų pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių LG/12 bei Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų TNN reikalavimus.

Naujus pėsčiųjų ir dviračių takus įrenginėja ir prižiūri jų įrengimu suinteresuoti fiziniai ar juridiniai asmenys.

7. Dujotiekio infrastruktūra

Įgyvendinant specialiojo plano sprendinius būtina užtikrinti saugų ir patikimą esamų dujotiekių darbą, įvertinant specialiąsias ir ūkinės veiklos ribojimo sąlygas, patvirtintas LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ VII skyriaus „Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių bei jų įrenginių apsaugos zonos“ reikalavimus.

Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų privaloma laikytis naudojantis žeme, kuri priskirta prie magistralinių dujotiekių apsaugos zonos. Magistralinių dujotiekių apsaugos zoną sudaro:

- Išilgai vamzdynų trasos – žemės juosta, kurios plotis po 25 metus abipus vamzdyno ašies;
- Aplink magistralinių dujotiekių įrenginius ir objektus – 25 metrų pločio žemės juosta aplink nurodytųjų objektų aptvertą teritoriją.

Planuojamoje teritorijoje yra paklotas magistralinis dujotiekis Šiauliai – Klaipėda bei magistralinis dujotiekis į Telšių dujų skirstymo stotį, įrengta Telšių dujų skirstymo stotis. Telšių dujų skirstymo stoties aikštelė yra žemės sklypas kadastriniu NR. 7805/0006:0179 Degaičių kadastro vietovėje, Dimaičių kaime, Degaičių seniūnijoje, Telšių rajono savivaldybėje.

Taikyti reikalavimus, kurie numatyti perdavimo sistemai „Dujų sistema. Magistraliniai dujotiekiai. Projektavimas, medžiagos ir statyba. Taisyklės“, patvirtintos Lietuvos Respublikos ūkio ministro ir aplinkos ministro 2001-03-09 įstatymu Nr. 86/146 (Žin., 2001, Nr. 23-771; 2006, Nr. 130-4922).

Magistralinių dujotiekių projektavimo taisyklės taikomos projektuojant ir įrengiant naujus magistralinius dujotiekius bei projektuojant ir statant visus statinius 200 metrų atstumu nuo veikiančių magistralinių dujotiekių.

Rengiantis statyti bet kuriuos pastatus, įrenginius ar kitus objektus 350 metrų atstumu nuo magistralinio dujotiekio trasos, projektinę dokumentaciją būtina derinti magistralinius dujotiekius eksploatuojančioje organizacijoje.

3.1 DVIRAČIŲ TAKŲ TELŠIŲ MIESTE IR RAJONE ESAMA BŪKLĖ

Šiuo metu Telšių rajone dviračių takų tinklas nėra išvystytas. Nėra esamų dviračių takų, kuriais būtų galima susisiekti tarp miestelių centrų ir pagrindinių miestų t.y. Telšių ir Varnių. Šiuo metu yra šios esamos trasos:

Telšiai Rainiai šalia krašto kelio Telšiai – Varniai - Laukuva Nr.4686, (Luokės g.). Telšiai Ryškėnai šalia rajoninio kelio Telšiai – Žarėnai – Tverai – Laukuva Nr. 4601 (Žarėnų g.) ir Telšiai Džiuginėnai esantis šalia Plungės gatvės ir rajoninio kelio Telšiai – Alsėdžiai – Barstyčiai – Skuodas Nr. 4603 (Plungės g.). Šių trasų būklė yra bloga, dėl susidėvėjimo, dėl vykdomų statybos darbų ir dėl šalia augančių medžių šaknų suardymo, todėl šias trasas siūloma rekonstruoti ir sutvarkyti, kad būtų tinkamos važinėti didesniais greičiais kadangi tai yra regioninių dviračių trasų atkarpos, kuriomis įgyvendinus specialiojo plano sprendinius bus važinėjama intensyviai ir dideliais srautais norint pasiekti pagrindinius dviračių turizmo traukos objektus (tarp miestų, miestelių, saugomų teritorijų ir t.t), keliaujantiems turistams tarp regionų, valstybinių parkų ir pan. Taip pat neseniai yra nutiestos trasos Varnių regioninio parko teritorijoje. Viena iš trasų yra sujungianti Biržuvėnų Sydeklio Baltininkų ir Žasūgalo miestelių lankytinus objektus. Kita yra Lūksto ežero šiaurinėje dalyje prie įrengtos stovyklavietės ir neseniai įrengta dviračių ir pėsčiųjų trasa yra Varniai – Ožtakiai. Šios trys trasos yra neseniai įrengtos, jų būklė yra gera, tačiau reikia jas įjungti į bendrą dviračių takų tinklą, kad būtų galima patogiai ir saugiai turistams keliauti Varnių regioniniame parke.

3.2 INFORMACIJA APIE PLANUOJAMUS PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS TELŠIŲ MIESTE IR RAJONE, BEI JŲ INFRASTRUKTŪRĄ

Įvertinus Telšių miesto ir rajono dviračių takus ir jų esamą būklę, daroma išvada, kad tai yra probleminė infrastruktūros dalis, kuri nėra išvystyta. Telšių mieste yra esami Telšiai Rainiai šalia rajoninio kelio Telšiai – Varniai - Laukuva Nr.4686, (Luokės g.). Telšiai Ryškėnai šalia rajoninio kelio Telšiai – Žarėnai – Tverai – Laukuva Nr. 4601 (Žarėnų g.) ir Telšiai Džiuginėnai esantis šalia Plungės gatvės ir rajoninio kelio Telšiai – Alsėdžiai – Barstyčiai – Skuodas Nr. 4603 (Plungės g.) dviračių

takai, tačiau jų būklė yra prasta, jie yra susidėvėję arba suardyti, todėl būtina juos rekonstruoti ir pritaikyti pėsčiųjų ir dviratininkų poreikiams. Todėl išanalizavus Telšių miesto traukos objektus, gyventojų poreikį ir ateities perspektyvą yra planuojamas dviračių takų tinklas, kuris racionaliai susijungia su miesto infrastruktūra pagerindamas gyventojų gyvenamąją aplinką. Taip pat dviračių ir pėsčiųjų takų išvystymas yra labai svarbus Telšių mieste ir rajone turizmo aspektu. Kadangi Telšių mieste yra nemažai įdomių lankytinų vietų, tačiau šiai dienai dviračių takų sistema lankyti tas vietas nėra pritaikyta, todėl labai svarbu įsivertinti galimybes ir numatyti perspektyvą ateityje. Telšių rajonas taip pat labai svarbus turizmo atžvilgiu, nes čia yra Varnių regioninis parkas, kuriame yra taip pat gausu lankytinų vietų, ir be abejonės įspūdingas kraštovaizdis, kurį būtų galima lankyti nemotorizuotu transportu – dviračiais. Taip pat dviračių takų įrengimas yra labai svarbus saugaus eismo aspektu, nes intensyvaus eismo gatvėse ir keliuose yra didelė nelaimingų atsitikimų tikimybė. Todėl įrengus specialius takus dviračiams ir pėstiesiems sumažėtų rizika dėl nelaimingų atsitikimų o ir eismo sąlygos būtų palankesnės tiek automobilių vairuotojams tiek dviratininkams tiek pėstiesiems. Rengiamo specialiojo plano sprendiniuose yra siūlomi šie dviračių takai:

Telšių miesto dviračių takų infrastruktūra:

Telšių mieste numatomos dvi Nacionalinės reikšmės (pagal Nacionalinių dviračių trasų specialųjį planą) dviračių trasos:

1. Nuo Palangos ir Šiaulių plento sankryžos Sedos gatve miesto link, Karaliaus Mindaugo gatve Žemaitės gatvės link, Žemaitės gatve į Džiugo gatvę ir į Gedimino gatvę, iš Gedimino g. į Muziejaus gatvę ir iki Telšių miesto ribos.
2. Nuo Telšių miesto ribos ties Džiuginėnais Plungės gatve iki Respublikos gatvės, Respublikos gatve iki Turgaus aikštės, iš Turgaus aikštės į Luokės gatvę iki Tryškių gatvės, ir Tryškių gatve iki Telšių miesto ribos ties Saulėtekio gatve.

Telšių mieste dviračių trasa numatoma pagal gatvę, kuri yra numatoma pagal Telšių miesto vakarinės intensyvaus eismo gatvės 0,0-7 km specialųjį planą. Gatvė numatoma nuo Sedos gatvės eina vakarine Telšių miesto puse, kerta geležinkelį Plungės gatvę, ir per Siraičius, Ryškėnus ir Želvaičius tęsiasi iki vakarinės Masčio ežero pakrantės. Kai bus rengiamas Vakarinės intensyvaus eismo gatvės techninis projektas, jo metu turi būti numatyti pėsčiųjų ir dviračių takai.

Taip pat dviračių ir pėsčiųjų trasos numatomos pagal visą Masčio ežero pakrantę, integruojant vietinių trasų atkarpomis sujungiant su rajoninių ir regioninių dviračių trasomis, kad Masčio ežero pakrantę būtų patogų pasiekti iš bet kurios miesto dalies, tiek miesto gyventojams tiek turistams.

Taip pat numatomos trasos prie labiausiai lankytinų objektų.

1. Viena iš numatomų trasų rytinėje miesto dalyje praeina Kauno g. ir jungiasi į Luokės gatvėje praeinančia dviračių trasą.
2. Lygumų gatvėje numatyta trasa ir tęsiasi iki Telšių „Ateities“ pagrindinės mokyklos.
3. Gėlių g. – Stoties g. – Kęstučio g. – Birutės g. – Turgaus a. – tai trasa kuri jungia Telšių senojo miesto dalį su vėliau įkurtais kvartalais, šia trasa iš šiaurinės ir vakarinės miesto dalies patenkama į senamiestį.
4. Kęstučio g. ir Sedos g. trasa jungiasi į regioninę trasą einančia Sedos gatve Telšių miesto šiaurinės dalies link. Ši trasa orientuota į patekimą už miesto per pagrindinę sankryžą esančią. Palangos ir Šiaulių plento susikirtimo taške.
5. Trasa Birutės g. Kalno g. jungiasi į sukilėlių g. ir Ragainės gatve kur susikerta su Plungės gatve, numatytos trasos jungia senamiestį su regioninės reikšmės trasa praeinančia Gedimino ir Žemaitės gatve, tai labai svarbi zona turistams nes čia susitelkę itin svarbūs lankytini objektai kaip Telšių katedra.
6. Telšės g. numatoma dviračių ir pėsčiųjų trasos tiesiogiai jungia Masčio ežero pakrante su centrine Miesto Respublikos gatve. Tai labai svarbios rekreacinės trasos.
7. Svarbi trasa numatoma visoje Žemaitės gatvėje, kuri prasideda nuo Sedos gatvės eina per Karaliaus Mindaugo, Žemaitės g. ir susijungia su Respublikos gatve.
8. Kalno g. - Sukilėlių g. - Ragainės g. - Alyvų g. jungiasi į naujai planuojamą gatvę kurioje taip pat numatomas pėsčiųjų ir dviračių takas.
9. Trasa Stoties gatvėje jungiasi su Pasvaigės gatve ir šiai susikirtus su S. Daukanto gatve tęsiasi iki Respublikos gatvės.

10. Trasa numatyta nuo Džiugo g. jungiasi su Gedimino gatvėje numatyta trasa, o ši kerta Respublikos gatvę ir pereina į Muziejaus gatvėje numatytą trasą, kur tęsiasi visa muziejaus gatve.
 11. Birutės gatvėje numatyta trasa tęsiasi visa Birutės gatve, nuo Žemaitės g. iki Respublikos.
 12. Žalgirio gatvėje numatoma trasa yra skirta dviračiais privažiuoti prie Telšių stačiatikių Šv. Mikalojaus cerkvės.
 13. Medvėgalio gatvėje numatyta trasa skirta privažiuoti prie Telšių Vincento Borisevičiaus gimnazijos.
 14. Laisvės gatvėje numatyta trasa jungia Kęstučio ir S. Daukanto gatvėse numatytas trasas bei sudaro bendrą tinklą Telšių miesto dviračių infrastruktūroje.
 15. Tryškių gatvėje numatyta trasa sujungia Telšių miesto dviračių takus su rajoniniais dviračių takais.
 16. P. Genio gatvėje numatyta trasa šakojasi į dvi trasas ir viena nueina Žarėnų gatve per Berkinėnus Siraičių link, o kita per Dailininkų gatvę Užgirių link į kolektyvinius sodus.
- *TELŠIŲ MIESTO IR PRIEMIESTINIŲ GYVENVIEČIŲ LANKYTINŲ OBJEKTŲ SARAŠAS*
 - 1. Telšių Švč. Marijos ėmimo į dangų bažnyčia 4126
 - 2. Telšių turizmo informacijos centras TIC
 - 3. Senosios miesto kapinės 21306
 - 4. Telšių miesto geležinkelio stotis
 - 5. Telšių miesto centrinis paštas.
 - 6. Telšių Šv. Antano Paduviečio Katedra, vienuolynas
 - 7. Telšių centrinis miesto stadionas
 - 8. Telšių stačiatikių Šv. Mikalojaus cerkvė

- 9.Telšių apskrities vyriausias policijos komisariatas
- 10.Regioninė Telšių ligoninė
- 11.Projektuojamas prekybos ir pramogų centras
- 12.Vilniaus dailės akademija, Telšių dailės fakultetas
- 13. Žemaičių muziejus „Alka“
- 14.Žemaitijos kaimo muziejus
- 15.Džiuginėnų dvaras 733
- 16.Džiuginėnų piliakalnis 24527
- 17. Telšių miesto kapinės
- 18. Siraičių dvaras 26999
- 19.Poilsiavietė „Germanto vila“
- 20a, 20b, Miesto poilsiavietės
- 21.Projektuojamos Telšių miesto naujosios kapinės
- 22.Degaičių parkas.
- 23.Telšių aerodromas
- 24 Rainių kančios koplyčia.

Telšių rajono dviračių takų infrastruktūra:

Išanalizavus gretimų savivaldybių bendruosius planus, Telšių rajono bendrąjį planą atsižvelgiant į planuojamas teritorijas, į turizmo atžvilgiu svarbias teritorijas yra numatomos šios dviračių trasos Telšių rajone:

Numatoma dviračių trasa Telšiai - Seda Nr. 161, šalia krašto kelio (už kelio juostos ribų), jungianti Telšių miestą su Sedos miestu. Trasa šalia rajoninio kelio Nr. 4632 į Gadūnavą.

Taip pat numatoma trasa nuo krašto kelio Telšiai – Seda Nr. 161 (už kelio juostos ribų) ties Gaudikaičiai, per Nevarėnus Tiškšlių link. Kita trasa numatoma nuo Eigirdžių iki Juozapavo, kuri numatoma šalia rajoninio kelio Eigirdžiai-Mitkaičiai-Pievėnai-Tirkšliai Nr. 4613 (už kelio juostos

ribų).. Šias dvi trasas sujungia dviračių takų atkarpa nuo Nevarėnų iki Juozapavo šalia rajoninio kelio Nr. 4608 Nevarėnai – Juozapavas. Taip pat numatoma trasa į Nerimdaičius šalia rajoninio kelio Nr. 4625, kuri yra šalia kelio Nr. 4613 dešinėje kelio pusėje važiuojant Juozapavo link. Taip pat numatyta dviračių trasa šalia rajoninio kelio Nr. 4612 Tryškiai – Kiršiai, kuri jungia Kiršius su Tryškiais ir Tryškiuose jungiasi su trasa numatyta šalia rajoninio kelio Nr. 4616 Tryškiai – Degimai – Svirkaičiai, kuri tęsiasi iki Mažeikių savivaldybės ribos. Tai dviračių trasos, kurios Telšių rajono savivaldybės teritoriją sujungia su Mažeikių rajono savivaldybės teritorija, (visos trasos numatomos už kelių juostų ribų).

Kadangi Telšių rajone, Laukstėnų kaime, Degaičių seniūnijoje yra VI Telšių miškų urėdijos įsteigta mokymo, mokslo, kultūrinių renginių, aktyvaus turizmo organizavimo vieta – Žvėrinčius, kuri yra labai svarbus traukos objektas, todėl nuo rajoninio kelio Nr. 4612 pavažiavus apie du kilometrus nuo Kiršių yra numatoma dviračių trasa II kategorijos vietiniu keliu į Žvėrinčiaus teritoriją.

Telšių rajono savivaldybėje trasa numatyta šalia krašto kelio Nr. 194 (už kelio juostos ribų), jungianti Vieکشnius ir Užventį ilgis apie 27 kilometrus. Ši trasa sujungia Akmenės rajono savivaldybę, Telšių rajono ir Kelmės rajono savivaldybes.

Mažeikių rajono savivaldybę numatoma ateityje sujungti su Akmenės savivaldybėje numatytais dviračių taku, kuris numatytas šalia rajoninio kelio Nr. 1002 Meškiai – Šiaudinė – Papilė, (už kelio juostos ribų). Numatyta jungtis yra perspektyvinė dviračių trasa, kuri sujungia trijų savivaldybių ribas Mažeikių, Akmenės ir Telšių rajonų savivaldybes.

Su Šiaulių rajono savivaldybės dviračių trasa jungiasi trasa einanti šalia rajoninio kelio Nr. 4605 (už kelio juostos ribų), Telšiai-Viešvėnai-Luokė-Upyna-Dirvonėnai, atkarpa Luokė – Upyna – Endrietiškiai iki telšių rajono savivaldybės ribos. Upynos gyvenvietėje ši trasa numatoma esama Kuršėnų gatve ir taip pat yra numatoma trasa einanti Kaštonų gatve.

Su Kelmės rajono savivaldybe Telšių rajono savivaldybė sujungta keliomis trasomis. Viena numatyta šalia rajoninio kelio Nr. 2111 Ramučiai–Vidsodis–Luokė, atkarpa esanti nuo Luokės iki Telšių rajono ribos, (trasos numatytos už kelio juostos ribų). O kitos trasos yra Varnių regioniniame parke, kurios numatytos pagal Varnių regioninio parko tvarkymo planą. Jos kerta Telšių ir Kelmės rajonų ribą keliuose vietose priklausomai nuo esamų lankytinų objektų vietos.

Su Šilalės rajono savivaldybe ribojasi dviračių trasa, kuri numatoma Telšių rajono savivaldybėje šalia krašto kelio Nr.160 Telšiai – Varniai – Laukuva. Trasa numatoma visoje atkarpoje nuo Telšių miesto

ribos iki Telšių rajono ir Šilalės rajono ribos susikirtimo (už kelio juostos ribų). Kitos dviračių trasos jungiančios su Šilalės rajono savivaldybe yra numatytos pagal Varnių regioninio parko tvarkymo planą.

Su Rietavo savivaldybe jungiasi trasa kuri numatoma šalia rajoninio kelio Nr. 3203 Rietavas – Tverai-Varniai, (už kelio juostos ribų) atkarpa nuo Rietavo ir Telšių rajono savivaldybių ribos iki Varnių miesto. Kita trasa jungianti šias dvi savivaldybes numatyta šalia rajoninio kelio Nr. 3205 Plungė – Žlibinai – Žarėnai, (už kelio juostos ribų), trasa numatyta atkarpoje nuo Telšių rajono savivaldybės ribos iki Žarėnų miestelio. Dar viena trasa numatyta šalia rajoninio keli Nr. 4601 Telšiai-Žarėnai-Tverai-Laukuva, (už kelio juostos ribų) atkarpa nuo rajoninio kelio Nr. 3205 Plungė – Žlibinai – Žarėnai iki Telšių rajono savivaldybės ribos, kur toliau jungiasi su perspektyvine dviračių trasa einančia Tverų link. Taip pat numatomas dviračių ir pėsčiųjų takas vedantis prie Paplienijos piliakalnio, kuri atsišakoja nuo rajoninio kelio Nr. 3205 Plungė – Žlibinai – Žarėnai, važiuojant nuo Žarėnų Žlibinų link dežinėje kelio pusėje.

Su Plungės savivaldybe jungiasi trasa numatyta šalia rajoninio kelio Nr. 4606 Telšiai-Lieplaukė-Plungė, (už kelio juostos ribų), atkarpa nuo Telšių rajono savivaldybės ribos iki Lieplaukės čia praeina Kuodžių gatve iki Plungės gatvės Telšių mieste. Taip pat numatoma trasa šalia rajoninio kelio Nr. 4614 Žarėnai-Lieplaukė-Alsėdžiai, (už kelio juostos ribų) atkarpa nuo Telšių rajono savivaldybės ribos iki Žarėnų miestelio. Taip pat numatyta trasa šalia rajoninio kelio Nr. 4614 Žarėnai – Lieplaukė – Alsėdžiai, (už kelio juostos ribų), kuri sujungia Plungės savivaldybėje numatytas trasas, ir Telšių rajono savivaldybėje esančia šio rajoninio kelio atkarpa. Taip pat numatytos trasos iki Šatrijos rinktinės Žarėnų kuopos partizanų žuvimo ir paminklų. Tai trasa einanti nuo rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai-Žarėnai-Tverai-Laukuva, per vietinės reikšmės keliu Vilkos kaimo link, ir tęsiasi iki ežero Katinėlis. Taip pat trasa numatyta vietinės reikšmės keliu per Saušilio mišką, šios trasos sudaro turistinį žiedinį maršrutą, kurį bus galima lankyti dviračiais.

Kita trasa numatoma šalia rajoninio keliu Nr. 4603 Telšiai-Alsėdžiai-Barstyčiai-Skuodas, (už kelio juostos ribų), atkarpoje nuo Telšių rajono savivaldybės ribos iki Plungės gatvės Telšių mieste. Ši atkarpa jungiasi Plungės rajone su numatyta perspektyvine dviračių trasa, kuri Jungia minėtą trasą su Alsėdžių gyvenvieta.

Trasa numatoma šalia rajoninio kelio Nr. 4602, Žarėnai - Varniai, (už kelio juostos ribų), sujungia Varnių miestą ir Žarėnų miestelį. Trasa numatoma šalia rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai-Žarėnai-

Tverai-Laukuva, (už kelio juostos ribų), tai atkarpa prasidedanti nuo rajoninio kelio Nr. 4614 Žarėnai – Lieplaukė – Alsėdžiai, ir tęsiasi iki Ryškėnų gyvenvietės.

Trasa jungianti Luokės miestelį su Telšių miestu yra numatyta šalia rajoninio kelio Nr. 4605 Viešvėnai–Luokė–Upyna–Dirvonėnai, (už kelio juostos ribų) tai atkarpa prasidedanti nuo rajoninio kelio Nr. 160 Telšiai – Varniai –Laukuva, einanti per Viešvėnų gyvenvietę iki Luokės gyvenvietės, ir čia susijungia su Varnių regioninio parko dviračių trasomis ir toliau nueina iki Dirvonėnų Upynos link. Minėta trasa Telšiai – Laukuva, Viešvėnų gyvenvietėje praeina Judros gatve ir taip pat numatomi dviračių ir pėsčiųjų takai Burnių gatvėje apie 300 m, ir Getautės g. apie 300 m.

Trasa tarp Janapolės ir Luokės numatyta šalia rajoninio kelio Nr. 4611 Luokė – Janapolė, (už kelio juostos ribų), sujungia šias dvi gyvenvietes ir kitas dviračių trasas numatytas Varnių regioniniame parke, kurios skirtos turizmui ir lankytinėms objektams pasiekti.

Trasa Janapolė – Pavandenė numatyta šalia rajoninio kelio Nr. Janapolė–Pavandenė–Žiogė, (už kelio juostos ribų), tęsiasi nuo rajoninio kelio Nr. 4611 Luokė – Janapolė, iki Žiogės ir ten susikerta su krašto keliu Nr. 223 Užventis – Varniai.

Trasa numatyta nuo Žiogės Kolainių link šalia krašto kelio Nr. 223 Varniai - Užventis, (už kelio juostos ribų), tai perspektyvinė trasa kuriai numatomi bendri sprendiniai tarp Telšių ir Kelmės savivaldybių teritorijų.

Labai svarbi trasa numatyta šalia magistralinio kelio Nr. A11 Palanga –Šiauliai (už kelio juostos ribų). Tai atkarpa nuo krašto kelio Nr. 161 Telšiai – Seda, iki krašto kelio Nr. 194 Užventis – Viekšniai. Varnių regioniniame parke numatytos trasos pagal Varnių regioninio parko tvarkymo planą, kuriame dviračių trasos jau buvo numatytos.

Varnių mieste numatytos trasos šalia S. Daukanto, Vytauto gatvės, taip pat Žarėnų, Ežero gatvės, M. Daukšos ir Dariau Girėno gatvių

Dviračių takų trumpalaikės poilsio ir parkavimo vietos:

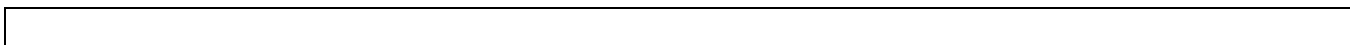
Numatant dviračių ir pėsčiųjų takus šalia lankytinų objektų, mokslo ir sporto įstaigų, prekybos centrų labai svarbu numatyti dviračių parkavimo vietas, dviračių stovus ir poilsio suoliukus. Parkavimo vietos numatomos prioritetinių pėsčiųjų ir dviračių trasų brėžinyje. Numatomos vietos kur siūloma įrengti parkavimo aikšteles su suoliukais ir dviračių stovais, o jų poreikį numatyti rengiant detaliuosius ir techninius projektus.

INFORMACIJA APIE PLANO ĮGYVENDINIMO PASEKMIŲ APLINKAI REIŠMINGUMĄ

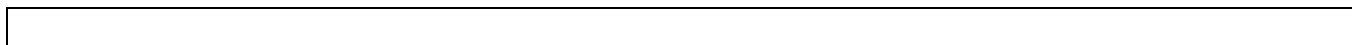
Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reišmingumas buvo įvertintas, atsižvelgiant į „Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, 2 priede pateiktus reišmingumo nustatymo kriterijus. Taip pat buvo atsižvelgta ne tik į visas reišmingumo nustatymo kriterijų grupes (plano reišmę, skatinant darnaus vystymosi principus, išsaugant aplinkos komponentus, įgyvendinant aplinkos apsaugos teisės aktų reikalavimus; su planu susijusių galimų aplinkos apsaugos problemų sprendimą; plano sprendinių sąsaja su kitais planavimo dokumentais), bet ir į specialiojo plano įgyvendinimo pasekmių pobūdį bei teritorijos, kurioje gali kilti pasekmės, savybės.

Remiantis „Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ 3 priedu, specialiojo plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reišmingumas pateiktas 4.1 lentelėje. Plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reišmingumas vertinamas lentelėje pažymint, ar tikėtinos kiekvienos numatomos sprendinių grupės įgyvendinimo reišmingos pasekmės atskiriems aplinkos komponentams bei tarpusavio sąveikai, šiais sutartiniais ženklais.

Aplinkos komponentai	Plano ar programos		Motyvai, pastabos
	<i>Pėsčiųjų ir dviračių trasų įrengimas</i>	<i>Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros plėtra</i>	
	Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo		
Paviršinis vanduo	+	+	Įgyvendinus plano sprendinius, Telšių miesto ir rajono teritorijoje pagerės pėsčiųjų ir dviračių trasų būklė, todėl gyventojai bus suinteresuoti rinktis bevariklį transportą ir dėl to sumažins oro, o kartu ir paviršinių vandenų taršą.
Požeminis vanduo	0	0	Specialiojo plano sprendiniai neturės reišmingų pasekmių požeminiam vandeniui.



Aplinkos oras	+	+	Pėsčiųjų ir dviračių takų specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas turės tik teigiamą įtaką aplinkos oro kokybei, kadangi įrengus patogią dviračių trasų infrastruktūrą, prioritetas bus teikiamas bevariklinėmis transporto priemonėms, kas sumažins taršą ore.
Klimato veiksniai	0	0	Įgyvendinus plano sprendinius, bus sumažintas CO2 dalelių kiekis, tačiau reikšmingai teigiamų pasekmių klimatui nenumatoma.
Dirvožemis	+	+	Sutvarkius ir įrengus pėsčiųjų ir dviračių takus reikšmingų pasekmių nenumatoma. Tačiau saugotinėse teritorijose, kur prioritetas bus suteiktas bemotorėms transporto priemonėms o ne automobiliams, sumažės išmetamųjų dujų kiekis, dėl to ir dirvožemis bus mažiau teršiamas.
Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmes gyvūnijai ir augalijai)	0	0	Kadangi pėsčiųjų ir dviračių trasų vystymas bus vykdomas numatomoje urbanizuoti teritorijoje bet remiantis esamų gatvių ir kelių infrastruktūra, todėl jų plėtojimas turėtų neutraliai paveikti aplinkos bioįvairovę, nes tiesiogiai nekeičia susiformavusių bioįvairoves arealų.
Kraštovaizdis	+	+	Sutvarkius ir įrengus naujas trasas, kraštovaizdis estetiškai pagerės, bus sukurta aplinka, kuri visuomeniniu požiūriu bus patogesnė, tvarkingesnė ir prižiūrima. Neigiama įtaka kraštovaizdžio būklei nenumatoma.
Kultūros paveldas	+	+	Specialiojo plano įgyvendinimo pasekmės bus reikšmingos. Darys teigiama įtaka, nes lankytinose vietose padidės lankytojų srautai dėl patogios pėsčiųjų ir dviračių takų trasų išvystymo infrastruktūros. Bus sutvarkomi privažiavai, dėl to bus mažiau niokojama gamta ir saugomos teritorijos. Archeologiniams objektams neigiama įtaka nenumatoma, todėl, kad įrengus dviračių parkavimo, pėsčiųjų suoliukus, poilsio aikštelės ir kitus įrenginius, bus galima valdyti turistų srautus jautriuose teritorijose.



Materialiniai antropogeniniai ištekčiai	+	+	Ištekliai padidės, nes bus nutiesti pėsčiųjų ir dviračių takai, kuriais žmonės galės taupydami laiką ir gerindami gyvenimo kokybę naudotis. Bus saugesnė aplinka tiek pėstiesiems tiek dviratininkams.
Neatsinaujinantys ir atsinaujinantys gamtos ištekčiai	0	0	Specialiojo plano sprendiniai neturės reikšmingų pasekmių gamtos ištekliams.
Žmonių sveikata	+	+	Numatomos tik teigiamos reikšmingos pasekmės, nes įgyvendinus specialiojo plano sprendinius bus suteiktos galimybės didesniai žmonių fiziniui aktyvumui, kas labai teigiamai įtakoja žmogaus sveikatą. O sutvarkius ir įrengus trasas bus užtikrintas žmonių saugumas, ir mažesnis nelaimingų atsitikimų skaičius.
Žmonių gerovė	+	+	Patogus, efektyvus ir saugus pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimas – nauja gyvenamosios aplinkos kokybė – yra vienas iš žmonių gerovės rodiklių, todėl plano sprendiniai turės reikšmingų teigiamų pasekmių.
Žmonių saugumas	+	+	Saugaus eismo priemonių diegimas, sumažins eismo įvykių skaičių bei pagerins eismo saugumo sąlygas Telšių mieste ir rajone.
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	0	0	Specialiojo plano sprendiniai neturės reikšmingos įtakos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveikai.

¹ Plano ar programos sprendiniai skirstomi į grupes, pvz., pramonės plėtra, transporto infrastruktūros plėtra, turizmo plėtra ir pan.

- ²
- + tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės.
 - tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės.
 - + / - tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės.
 - 0 nenumatoma nei teigiamų, nei neigiamų reikšmingų pasekmių.
 - ? nepakanka informacijos.

T.P. Specialistė
Parengė

R. Cvetkovienė
R. Cvetkovienė